



Publieke raadpleging onder de inwoners van Pijnacker-Nootdorp over betrokkenheid in de buurt

12 april 2021

Inhoudsopgave

1. Samenvatting.....	2
2. Onderzoeksverantwoording.....	3
2.1 Methodiek	3
2.2 Leeswijzer	3
2.3 Vergelijking van respons met populatie.....	4
3. Resultaten.....	5
3.1 Uw eigen identiteit.....	5
3.2 Betrokkenheid bij de buurt	7
3.3 De buurt in de toekomst	15
4. TipPijnackerNootdorp	17
5. Toponderzoek.....	18
6. Bijlage: toelichtingen.....	19

1. Samenvatting

Uw eigen identiteit

Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 62% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 5.

Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 58% van de respondenten: "...Nederlander". Zie pagina 6.

Betrokkenheid bij de buurt

Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 52% van de respondenten: "Een beetje betrokken". Zie pagina 7.

Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 47% van de respondenten: "Een beetje betrokken". Zie pagina 8.

Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw burens? (Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen)" antwoordt 46% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje". Zie pagina 9.

Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar". Zie pagina 10.

Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 68% van de respondenten: "Ja". Zie pagina 11.

Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd". Zie pagina 12.

Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 74% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen)". Zie pagina 13.

Op vraag "8.2 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 61% van de respondenten: "Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar)". Zie pagina 14.

De buurt in de toekomst

Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" antwoordt 75% van de respondenten minimaal een verbetering of verandering. Zie pagina 15.

Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 32% van de respondenten: "75%". Zie pagina 16.

Dit en meer blijkt uit onderzoek van TipPijnackerNootdorp, waarbij 799 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipPijnackerNootdorp
Onderwerpen	:	Uw eigen identiteit
	:	Betrokkenheid bij de buurt
	:	De buurt in de toekomst
Enquêteperiode	:	31 maart 2021 tot 11 april 2021
Aantal vragen	:	12
Aantal respondenten	:	799
Foutmarge	:	3,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	12 april 2021

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 3,4\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

2.1 Methodiek

- Op 31 maart 2021 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 7 april 2021 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

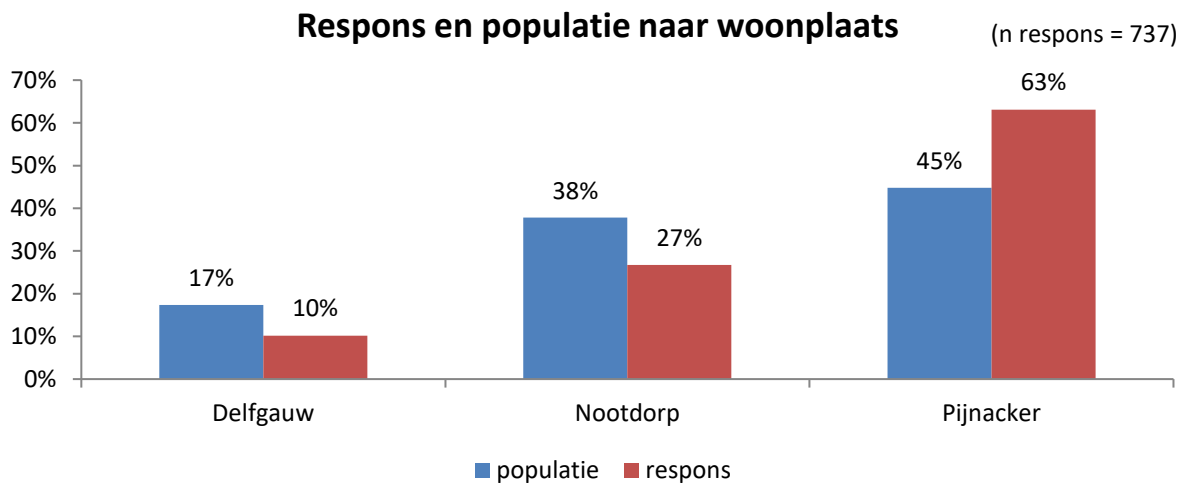
Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

2.3 Vergelijking van respons met populatie

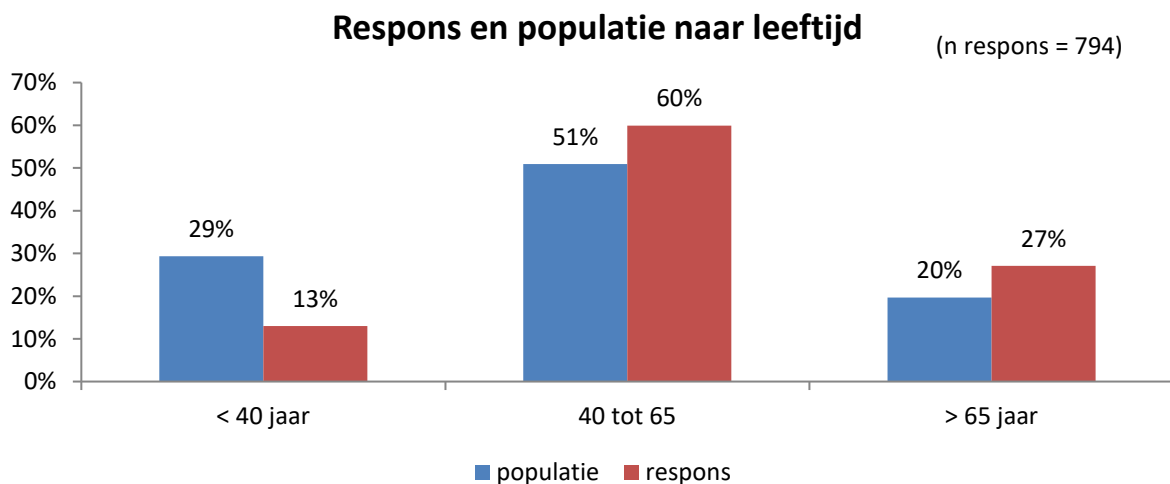
De respons wordt vergeleken met de populatie van Pijnacker-Nootdorp de volgende punten:

- Woonplaats
- Leeftijd

De onderliggende waardes volgen hieronder, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de populatie (de verdeling rondom inwoners van Pijnacker-Nootdorp) en de respons (de verdeling rondom de respondenten).



Op basis van woonplaats is er een oververtegenwoordiging te zien in het percentage respondenten uit Pijnacker en er is een ondervertegenwoordiging te zien in het percentage respondenten uit Nootdorp en Delfgauw.



Op basis van leeftijd is er een oververtegenwoordiging te zien in het percentage respondenten van 40 jaar. En een ondervertegenwoordiging in het aantal respondenten van onder de 40 jaar.

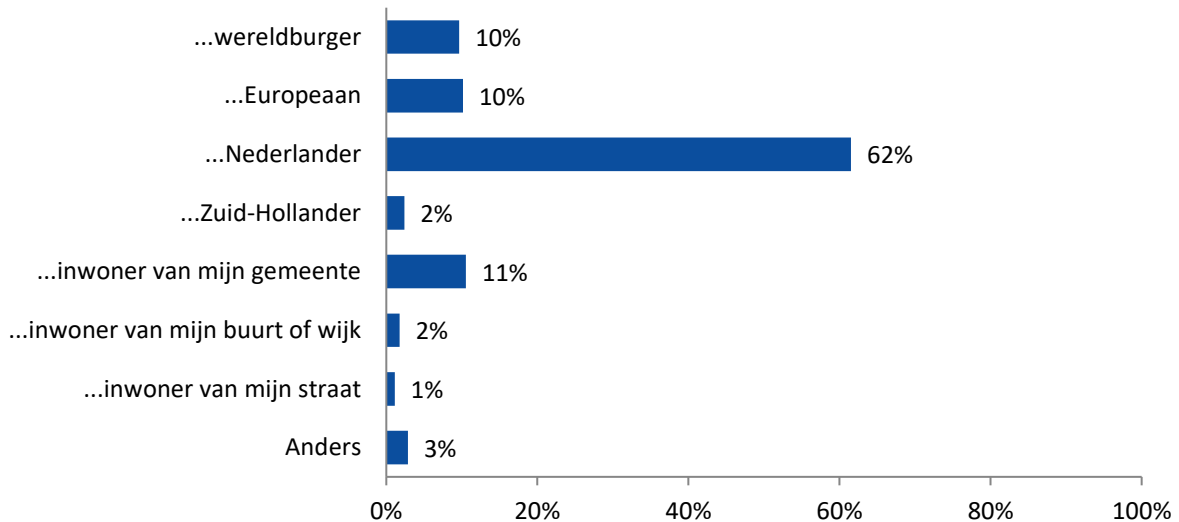
3. Resultaten

3.1 Uw eigen identiteit

Nederland kent net zo veel meningen als inwoners. Ook u als inwoner heeft een eigen identiteit. We willen graag weten hoe u zichzelf zou typeren als u slechts één antwoord mag kiezen.

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

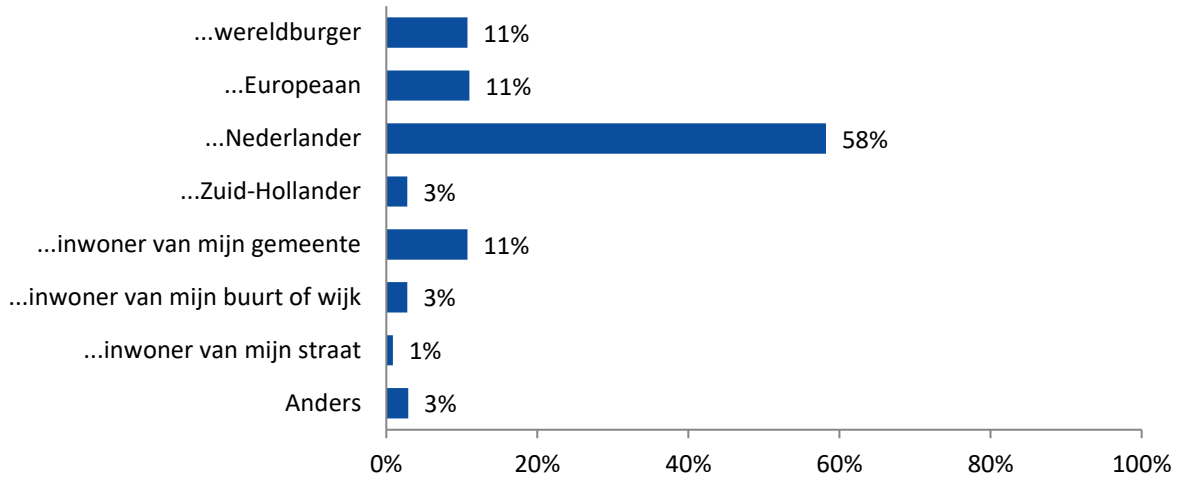
(n=798)



Op vraag "1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een..." antwoordt 62% van de respondenten: "...Nederlander".
Zie toelichtingen op pagina 19 en verder.

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

(n=792)



Op vraag "2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een...." antwoordt 58% van de respondenten: "...Nederlander".

Zie toelichtingen op pagina 21 en verder.

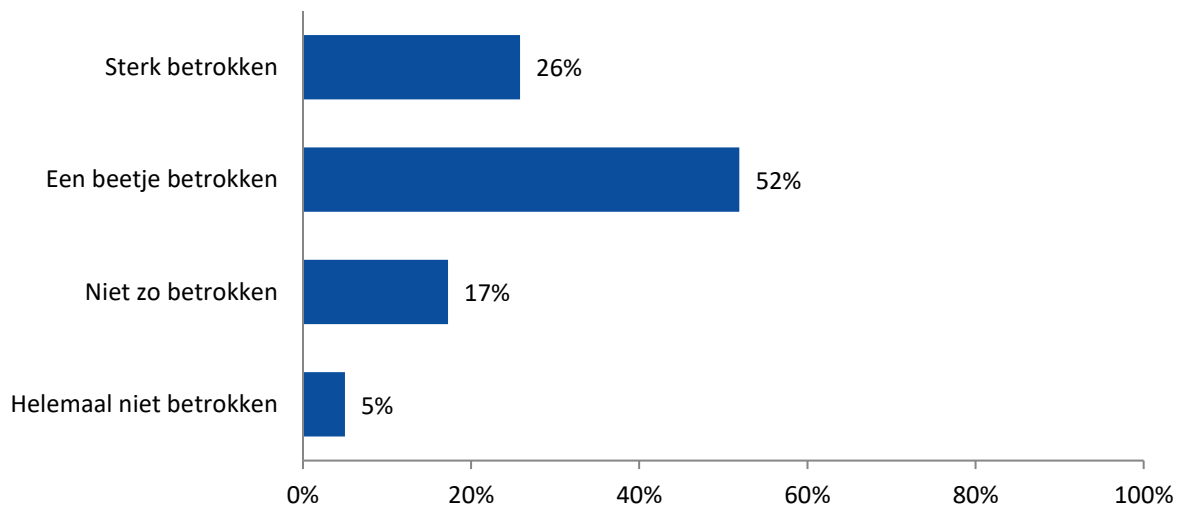
3.2 Betrokkenheid bij de buurt

De volgende vragen gaan over de verbondenheid die u voelt met uw buurt. Met buurt bedoelen we in dit geval een gebied binnen een dorp (bebouwde kom) dat door bewoners als een bij elkaar horend geheel wordt ervaren.

3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?

Let op: deze vraag heeft nog betrekking op uw gemeente als geheel en niet enkel op de buurt waarin u woont.

(n=782)

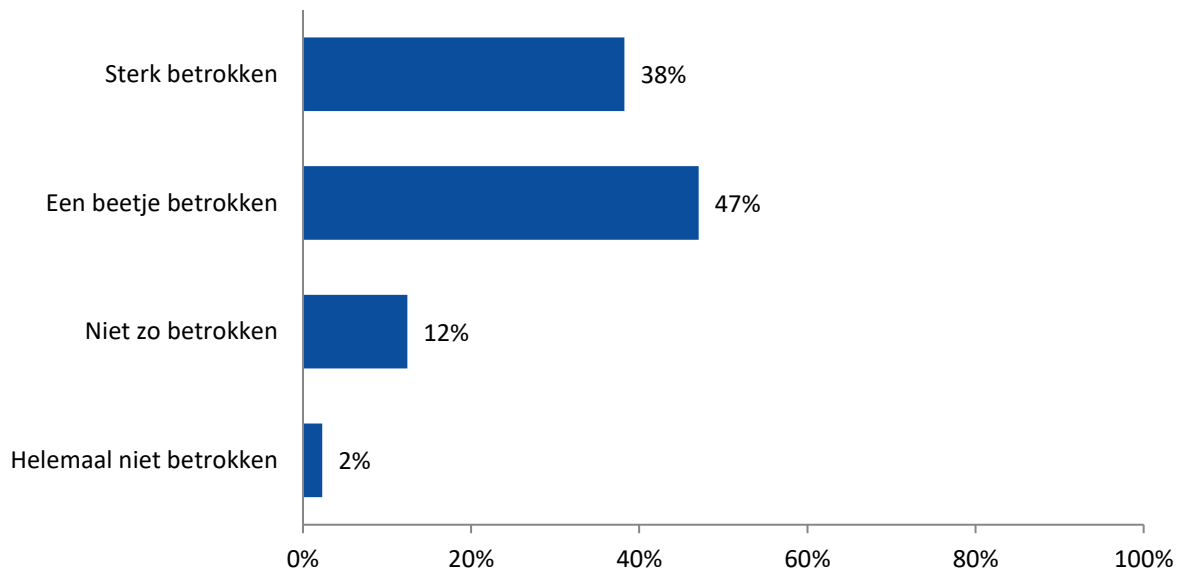


Op vraag "3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?" antwoordt 52% van de respondenten: "Een beetje betrokken".

Zie toelichtingen op pagina 22.

4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?

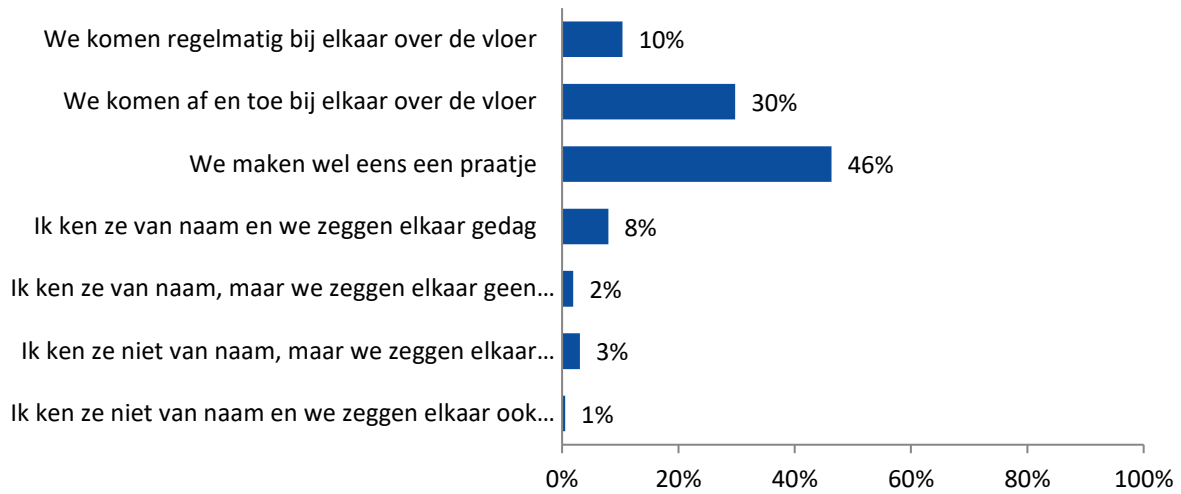
(n=782)



Op vraag "4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?" antwoordt 47% van de respondenten: "Een beetje betrokken".
Zie toelichtingen op pagina 23.

5 Hoe is uw relatie met uw burens?

(Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen) (n=779)

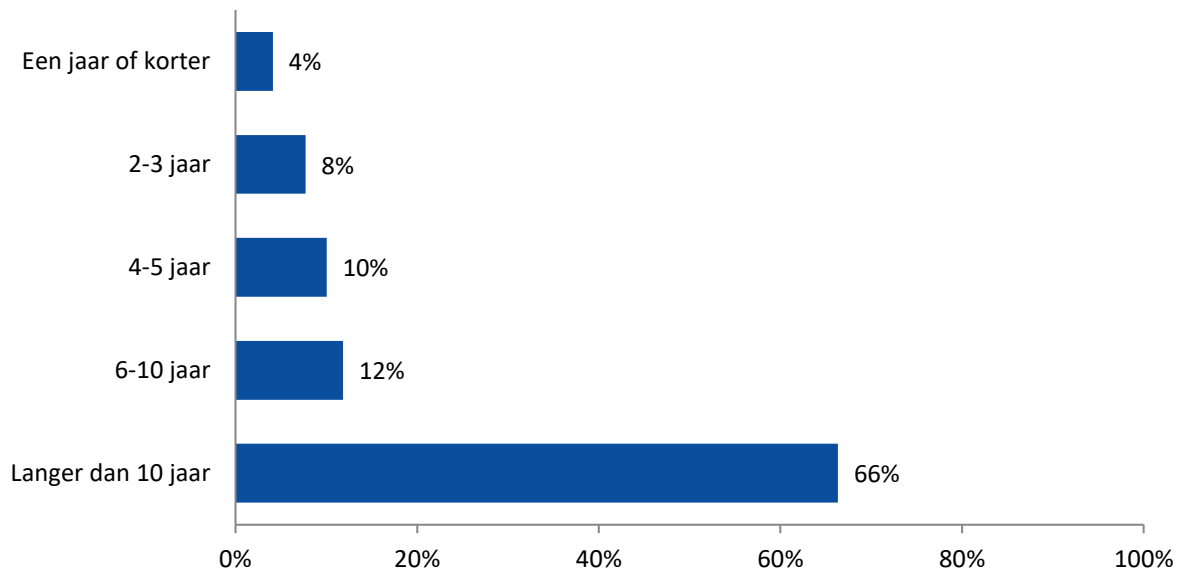


Op vraag "5 Hoe is uw relatie met uw burens? (Indien u meerdere burens heeft, ga dan uit van de burens die links van u wonen)" antwoordt 46% van de respondenten: "We maken wel eens een praatje".

Zie toelichtingen op pagina 24.

6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

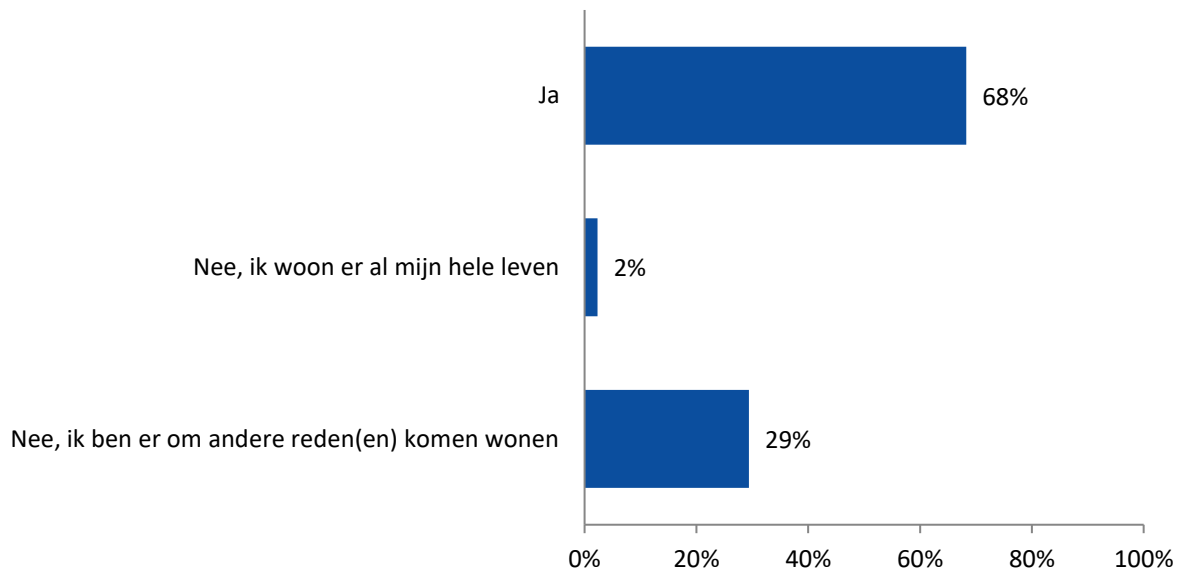
(n=778)



Op vraag "6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?" antwoordt 66% van de respondenten: "Langer dan 10 jaar".
Zie toelichtingen op pagina 26.

7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?

(n=775)

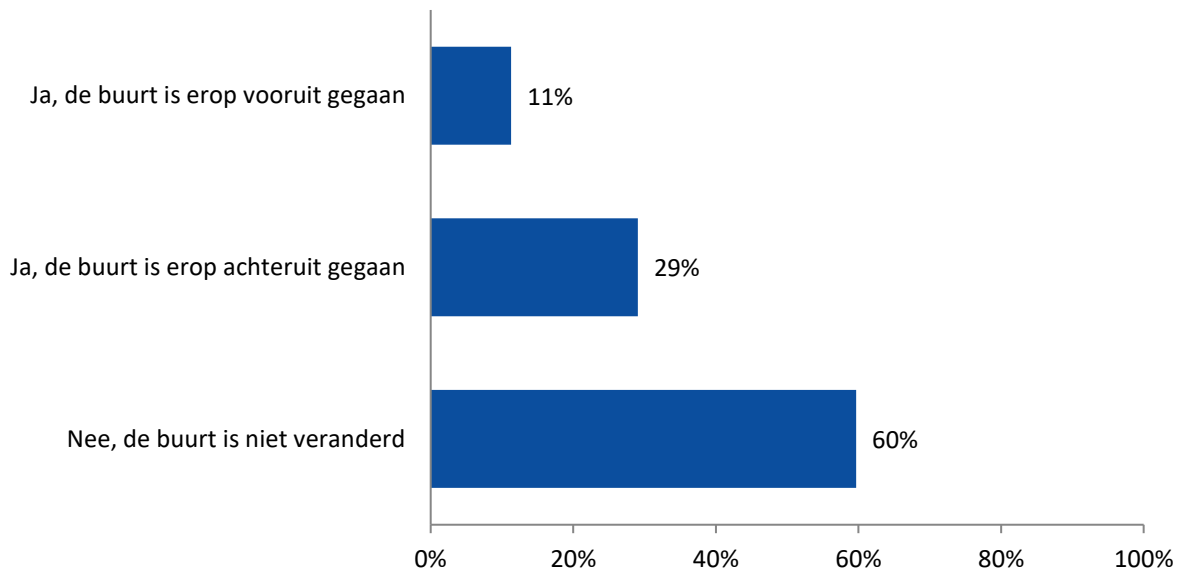


Op vraag "7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?" antwoordt 68% van de respondenten: "Ja".

Zie toelichtingen op pagina 27.

8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?

(n=771)



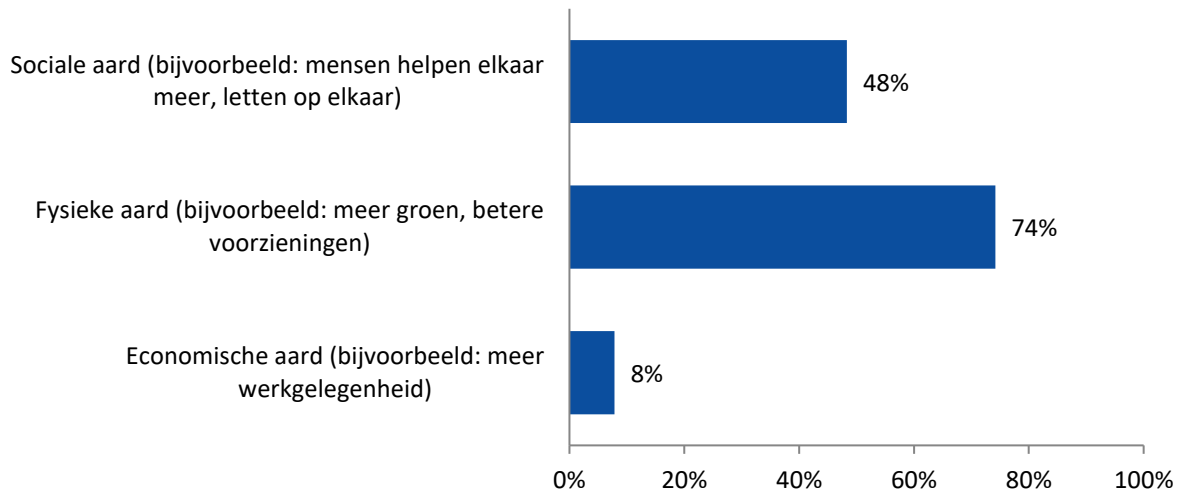
Op vraag "8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee, de buurt is niet veranderd".
Zie toelichtingen op pagina 29.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 8 met 'Ja de buurt is erop vooruit gegaan' hebben beantwoord.

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=89)



Op vraag "8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 74% van de respondenten: "Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:".

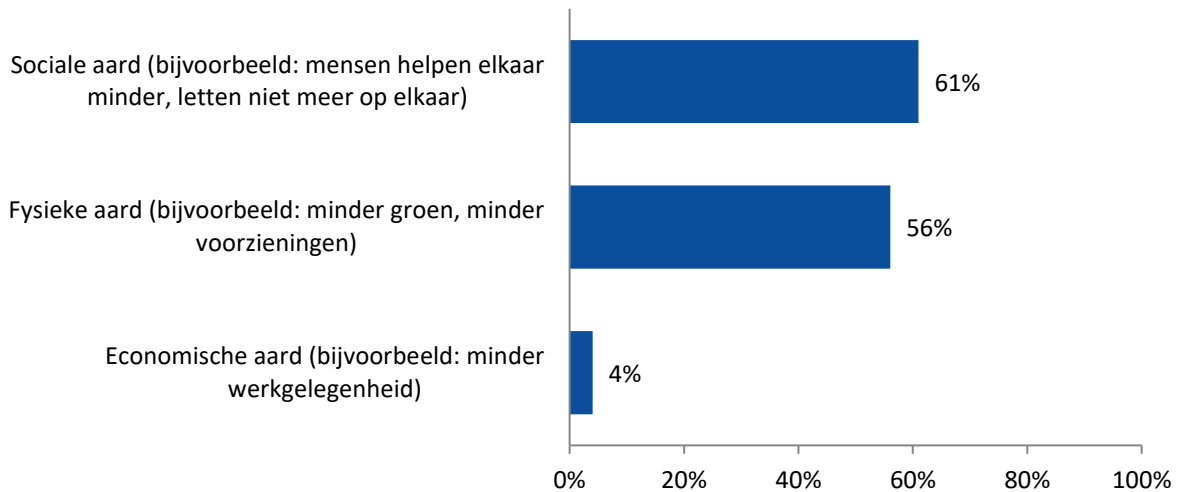
Zie toelichtingen op pagina 31 en verder.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 8 met 'Ja de buurt is erop achteruit gegaan' hebben beantwoord.

8.2 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=223)



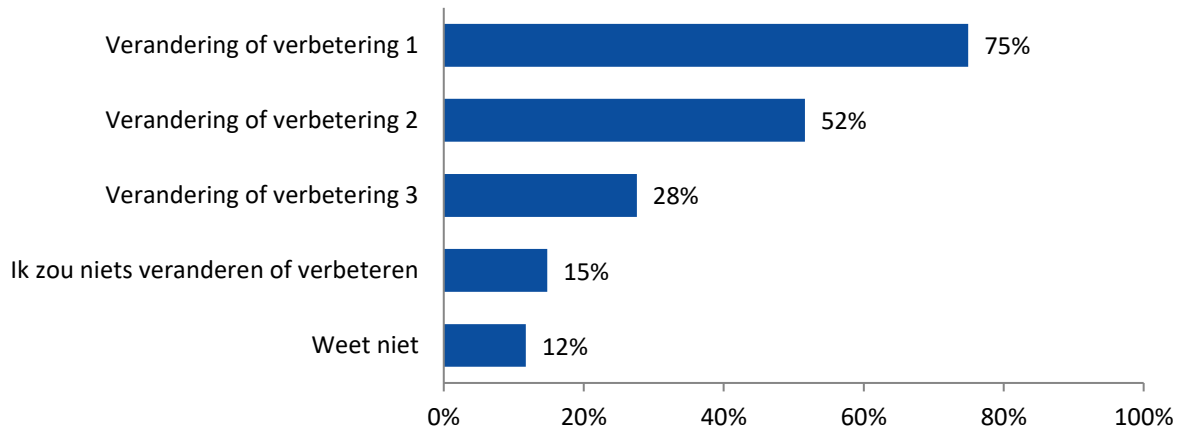
Op vraag "8.2 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van..." antwoordt 61% van de respondenten: "Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar), namelijk:". Zie toelichtingen op pagina 33 en verder.

3.3 De buurt in de toekomst

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=758)



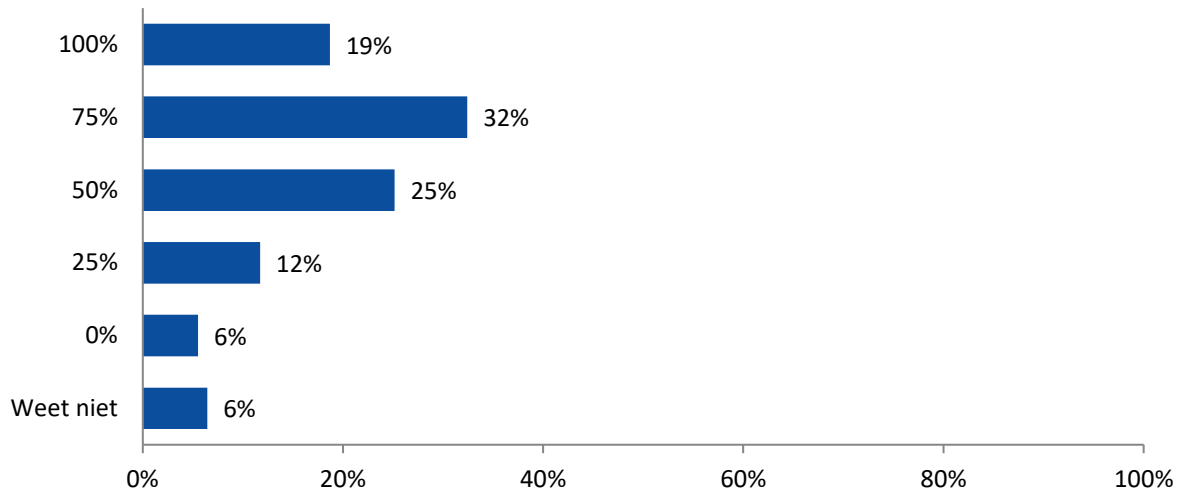
Op vraag "9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?" geeft 75% van de respondenten minimaal 1 verandering of verbetering.

Zie toelichtingen op pagina 40 en verder.

10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?

(kies het antwoord dat de waarheid het best benaderd)

(n=759)



Op vraag "10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?" antwoordt 32% van de respondenten: "75%".
Zie toelichtingen op pagina 66.

4. TipPijnackerNootdorp

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Telstar Uitgeverij en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Pijnacker-Nootdorp vergroten. Via het panel TipPijnackerNootdorp.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Pijnacker-Nootdorp hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

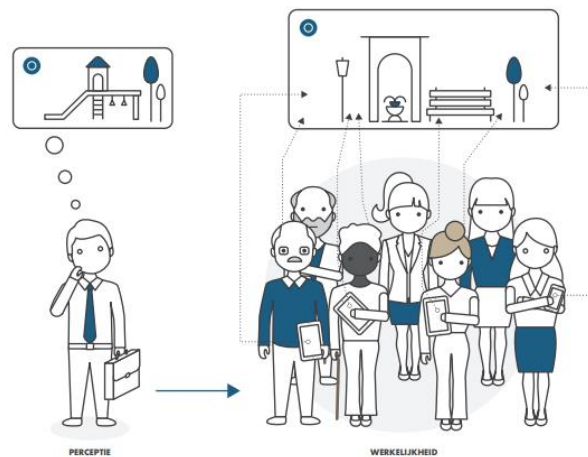
Op www.tippijnackernootdorp.nl kan iedereen een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

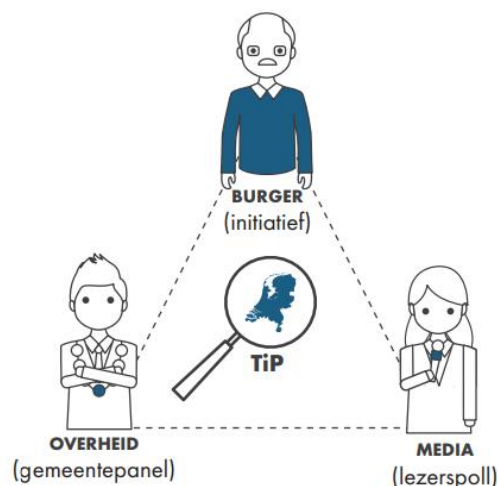
TipPijnacker-Nootdorp.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de TIP-methodiek.

TipPijnacker-Nootdorp.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere onderzoeksresultaten, waaronder 'Sociale media en politie in Pijnacker-Nootdorp', 'N470' en 'Randstadrail'.



5. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.

Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.

6. Bijlage: toelichtingen

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

Anders, namelijk:

- Alle bovenstaande opties
- Brabander
- Delft
- Duimpje
- Gast
- Geen idee
- Gelderlander
- Gemeente is Nootdorp, niet Pijnacker nootdorp
- Hagenaar
- Ik voel me niet specifiek verbonden aan een groep. Vind dat ook niet belangrijk. Respect voor anderen en omgeving vind ik bel belangrijker
- Inwoner van de Randstad
- Je bent geboren en getogen hier
- Mezelf (2x)
- Noord hollander
- Rotterdammer
- Rotterdammer en Metropoolregioaal
- Van mijn buurt
- Voel mij met helemaal niemand verbonden
- Westerling, iemand die leeft naar westerse normen en waarde
- Westlander

1 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen voelt u zich het sterkst verbonden? Ik voel me vooral een...

Toelichting

- | | |
|------------------------------|--|
| ...wereldburger | <ul style="list-style-type: none">• Groot deel van mijn leven in het buitenland gewoond• Ik voel mij zowel verbonden aan mijn dorp als aan mijn land, als aan Europa. Vanwege de globalisering moeten we allemaal ook groter durven denken, we zijn verbonden met alle individuen van de hele wereld. |
| ...Nederlander | <ul style="list-style-type: none">• Een man die uit Limburg Horst is verhuist naar Nootdorp. En wat mij opvalt in heel Nederland dat er mensen zijn van buitenlandse afkomst die schijnt aan dit mooie Nederland hebben. en daar niks aan gedaan wordt vanuit de gemeente cq overheid en die wezens laat aantrotzooien tot er mensen straks dat recht in eigen hand gaan nemen en dan roept de regering hadden we dit maar gezien.• Voel me ook alle andere punten.• Zeuren, zeiken en zaniken. Typisch Nederlands. Overall over, is het niet het weer, is het wel iets anders dat niet deugt. Maar stiekem echt wel weten dat ik het hier echt niet slecht heb. |
| ...inwoner van mijn gemeente | <ul style="list-style-type: none">• Ik voel me vooral verbonden met Pijnacker-Nootdorp, daar we hier voor elkaar klaar staan. |
| Anders, namelijk: | <ul style="list-style-type: none">• Kom daar vandaan en heb de saksische mentaliteit meegenomen naar het westen.
Gemoedelijkheid t.o fellere mentaliteit |

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

Anders, namelijk:

- Alle bovenstaande
- Brabander (2x)
- Den Hoorn
- Gast
- Geen idee
- Gelderlander
- Hagenaar
- Limburger
- Mezelf (2x)
- Niemandi
- Noord hollander
- Noord-Hollander
- NOOTDORPSE niet Pijnackernootdorpse
- Rotterdammer (2x)
- Spaanse
- We zijn 2 jaar geleden naar Pijnacker verhuisd
- Westlander
- Zie mijn toelichting hierboven
- ZZelfde als hierboven

2 Met welk van onderstaande bevolkingsgroepen zou u zich 5 jaar geleden het sterkst verbonden hebben gevoeld? Ik voelde me destijds vooral een....

Toelichting

- | | |
|------------------------------|---|
| ...Europeaan | <ul style="list-style-type: none">• Destijds beroepsmatig veel door Europa gereisd |
| ...Nederlander | <ul style="list-style-type: none">• Wederom een merkwaardige vraag: ik voel me als nederlander ook heel prettig bij de rest |
| ...inwoner van mijn gemeente | <ul style="list-style-type: none">• Woonde toen nog in Den Haag, dus een ras Hagenees.• Zoals boven |

3 Hoe betrokken voelt u zich bij uw gemeente?

Let op: deze vraag heeft nog betrekking op uw gemeente als geheel en niet enkel op de buurt waarin u woont.

Toelichting

Sterk
betrokken

- Al 50 jaar inwoner en op allerlei vlakken actief geweest in de gemeente en nog steeds heel blij met mijn woonplaats
- Door vrijwilligers werk veel contact met inwoners P/N
- Heeft er gewoond kom er nog alle daagse
- Helaas is de gemeente pijnacker steeds .minder betrokken bij zijn inwoners
- Ik ben gemeenteraadslid, dus ja :)

Een beetje
betrokken

- Eigenlijk tussen sterk en een beetje in.

Niet zo
betrokken

- Ik volg uiteraard het nieuws vanuit de gemeente en de besluiten, maar vind vaak de besluiten erg onbetrouwbaar en niet geredeneerd vanuit de bewoners maar vanuit de gemeente(kas). Neem nu al vb Alvalex, dat is toch een enorm debacle? Het zou goedkoper worden voor de inwoners, ik heb er nog nooit iets van gemerkt. En nu wordt opeens de afstand huis parkeerplaats eenzijdig gewijzigd van 200 naar 250 m? De politiek\ gemeente ambtenaren zouden eens vaker met inwoners moeten praten om echt te ervaren wat er leeft
- Overheid is van een andere orde. Glazen torentje en hun eigen ding doen.
- Weinig te maken / interactie met de gemeente. Delfgauw heeft de neiging 'aan te schurken' tegen Delft ipv Pijnacker. Nootdorp is helemaal ver van mijn bed.

Helemaal
niet
betrokken

- Als de bestrating niet conform tekening is aangelegd dan keurt de teamleider van het project van de Gemeente Pijnacker het goed. Omdat de medewerkers van de Gemeente Pijnacker geen Ruggengraat hebben laat staan haren op de tanden.
- Als je iets door geeft aan de gemeente wordt er niet op gereageerd
- Geboren en getogen in Pijnacker. Het dorp is veranderd in een mini stad waar de verbondenheid is verdwenen.
- Je kunt zaken aangeven, maar de gemeente doet er in 100% van de gevallen precies niks mee
- Kan alleen spreken voor Pijnacker daar woon ik is er bijna geen communicatie over weg afsluiting. Geef een voorbeeld in de wijk ackerswoude ter hoogte van de brinklande is de weg afgesloten en er liggen wel een telsysteem hoe veel auto's er over heen rijden. Ik vind dit wel raar maar de gemeente zal daar wel een bedoeling mee hebben ik ga niet bellen met de gemeente. de meeste gemeente raadsleden komen nog ineens in pijnacker of nootdorp maar uit de stad. dorp gevoel is er bijna niet meer daarom ben ik blij dat ik in ackerswoude woon daar is het nog een dorps gevoel
- Pijnacker is zo veranderd en maar weinig mensen zijn nog geïnteresseerd wat er gebeurt hier. Omdat ze hier niet vandaan komen

4 Hoe betrokken voelt u zich bij uw buurt?

Toelichting

- | | |
|-------------------------|--|
| Sterk betrokken | <ul style="list-style-type: none">• Ik ben bestuurslid in de wijkvereniging |
| Een beetje betrokken | <ul style="list-style-type: none">• Ik maak deel uit van wijktoezicht en loop elke tweewekelijks een ronde |
| Niet zo betrokken | <ul style="list-style-type: none">• De wijkvereniging /gemeente pijnacker doet ook maar waar ze zin in hebben• Woon al mijn hele leven in dezelfde straat. Vroeger kende je iedereen in de straat, nu geen idee wie de nieuwelingen zijn. |
| Helemaal niet betrokken | <ul style="list-style-type: none">• Niet meer, heeft geen nut meer.
Zonde van me tijd en energie |

5 Hoe is uw relatie met uw burenen? (Indien u meerdere burenen heeft, ga dan uit van de burenen die links van u wonen)

Toelichting

We komen regelmatig bij elkaar over de vloer

- Komen niet bij iedereen over de vloer, maar iedereen is er voor een ander indien nodig. Eigenlijk een redelijk unieke situatie waar we allemaal aan gewerkt hebben.
- Wij wonen al langer dan 40 jaar naast elkaar

We komen af en toe bij elkaar over de vloer

- Door de corona is het nu anders: meer WhatsApp.
- Het zijn goede mensen maar het is jammer dat ze geen Hollands spreken en het ook nooit zullen leren.
- Maar bij elkaar in de tuinen des te meer. Vooral de voortuinen zijn we vaak verbonden met elkaar. Mensen die voorbij komen maken ook vaak een praatje met ons.
- Prima burenen!

We maken wel eens een praatje

- Ik ben bij allemaal welkom, maar ik heb gewoon geen tijd. En zij waarschijnlijk ook niet.
- Ik ga niet zo gauw bij mensen over de vloer, maar ik ken wel de hele straat bij naam en we doen veel voor elkaar. Zo haalde ik in de eerste Corona periode aardbeien, komkommers en bloemen vers van de kweker voor de hele straat
- Met de burenen onder de kap (2 onder 1 kap) maken we zeker weleens een praatje
- Nu met de corona niet
- We wonen pas 1 jaar in dit huis
- Zonder corona zou ik misschien wat vaker langskomen op bezoek, maar ja we zitten nu al een jaar in een op en af lockdown, dan gaan we niet gezellig langs. Dus voor nu af en toe een praatje als we elkaar buiten zien.

Ik ken ze van naam en we zeggen elkaar gedag

- Indien nodig helpen we elkaar
- Mijn buurvrouw komt nauwelijks meer buiten.
- We zijn verhuisd in lockdown/ corona-tijden en daardoor is het lastig nieuwe burenen beter te leren kennen

Ik ken ze van naam, maar we zeggen elkaar geen gedag

- We hebben ruzie met de burenen links van ons, de overige burenen zeggen we gedag en vragen hoe het met ze gaat.
- Zijn kut burenen aan de ene kant (zijn nooit sociaal ontwikkeld en passen niet deze straat) de andere buur is fijn

Ik ken ze niet van naam, maar we zeggen elkaar wel gedag

- De rest van de straat heeft verder prima contact

Ik ken ze niet van naam en we zeggen

- Huis staat leeg er wonen geen burenen links

elkaar ook
geen gedag

6 Hoe lang woont u al in de buurt waar u momenteel woont?

Toelichting

- | | |
|--------------------|---|
| Een jaar of korter | <ul style="list-style-type: none">• Antwoordopties zijn niet compleet! Ik woon hier langer dan 1 jaar maar korter dan 2 jaar• Sinds december 2019 wonen we in het ouderlijk huis van mijn vriendin. Daarvoor kwam ik al 18 jaar over de vloer. |
| 2-3 jaar | <ul style="list-style-type: none">• Waar is het antwoordmogelijkheid 1-2 jaar gebleven? Want dat wilde ik antwoorden. |
| Langer dan 10 jaar | <ul style="list-style-type: none">• 23 jaar• 31 jaar woonachtig in hetzelfde huis• 40 jaar• 42 jaar• Ik ben er geboren• Ik woon hier al 53 jaar• Laatste 7 jaar permanent• Sinds oktober 2002, dus nu 19 jaar.• Vanaf het begin van de wijk dus 32 jaar |

7 Heeft u bewust gekozen voor de buurt waarin u woont?

Toelichting

Ja

- Appartement op loopafstand van de winkels in het centrum
- Deze flats werden in 2010 opgeleverd. Wij gingen samenwonen (en later trouwen). Mijn man kwam uit Delft en ik uit Den Haag.
- Gekozen voor deze buurt omdat het groen is. Ruim van opzet en direct naast de buurt bevind je je alweer tussen de weilanden. Ook specifiek gekozen voor deze buurt omdat het hier veiliger is dan in Den Haag waar de verslaafden autoradio's op de hoek stonden te verkopen
- Ik woon er inmiddels al langer dan 30 jaar en we hebben bewust gekozen voor deze buurt. De laatste tijd is er echter veel aan het veranderen in de buurt, nieuwe burens, er is een kloof ontstaan tussen jong en oud ingezet door jongere mensen die weinig tot geen contact willen met ouderen (worden niet uitgenodigd op buurtfestiviteiten)
- Ik woon er vanaf in de nieuw gebouwde wijk "Hoogsche Blok" Klapwijk
- Ja obv ligging, voorzieningen en huisaanbod. Nee (dwz heeft geen rol gespeeld bij keuze) obv bevolkingsmix.
- Ja omdat het achtergrond geluid hier veel lager is dan in omringende grote steden
- Om dicht bij onze ouders te wonen
- Vanwege het groengebied dat hier heel dichtbij is.

Nee, ik ben er om andere reden(en) komen wonen

- 1980 door woningruil
- 53 jaar geleden toewijzing van een flat
- Aangewezen door de woningbouwvereniging 40 jaar geleden en later gekocht.
- Ben verhuisd van Delft naar Pijnacker, wilde een appartement
- De laatste jaren kies ik wel bewust voor deze 'buurt'. kom uit het oosten van het land en ben hier komen wonen door mijn partner
- De woningen die er toen gebouwd werden trok ons aan.
- Een ander onder komen gezocht
- Er waren hier 21 jaar geleden deze huizen te koop.
- Er was nog geen "buurt" of zelfs maar straat en hier konden we een huis krijgen maar eerlijk gezegd had dat ook in den haag of Voorburg of Zoetermeer kunnen zijn
- Gekozen voor vrijgekomen huis, de wijk beviel ook dus knoop doorgehakt
- Het ging bij de keuze om het huis en niet de buurt
- Het huis en de ligging van het huis
- Het was de enige mogelijkheid om vlak bij mijn werk te kunnen wonen
- Het was een betaalbare eengezinswoning op een nieuwbouw locatie.
- Het was een plek in pijnacker waar huizen gebouwd werden
- Hier stond een aantrekkelijk huis te koop. De buurt oogde gezellig
- Huis via bouwvereniging. Leek ons een leuke en gezellige buurt en dat is ook zo. Al is er wel een probleem, (hangjongeren).
- Ik ben destijds met mijn ouders mee verhuisd naar mijn huidige woning
- Ik kom uit Zoetermeer en zocht een hoewoning in Pijnacker
- Ik kon er een woning krijgen
- Ik zocht een betaalbare woning
- In deze buurt vonden we ons droomhuis.

- Ivm met een beschikbare woonruimte die hier toevallig mijn leven bepaalde van af 1975
- Mijn echtgenoot woonde hier al
- Nieuw huis.
- Om het huis met tuin.
- Partner woonde er al
- Tijdelijke woning
- Toevallig belandt
- Vanwege het huis, het centrum en de school.
- Vanwege werk komen wonen. Kende de buurt en het dorp daarvoor niet.
- Was mogelijkheid om iets te kopen naar onze zin in een gemeente met trein/metro verbinding
- Was nieuwbouw destijds
- Was op dat moment een plek waar vrije kavels te koop waren
- We hebben voor het huis gekozen, de ligging en daarna de buurt
- We kozen voor een betaalbaar huis en Nootdorp. Dichtbij alle cultuur en natuur
- We zagen dit huis, vonden het leuk, de straat zag er gezellig uit, maar dat is het. We hebben niet specifiek de wijk gekozen. Ik kende de wijk niet eens tot we het huis zagen.
- Wegens beschikbaarheid van een woning en de geringe keuzemogelijkheid
- Wij wilden toen een huis kopen en voor ons was er niet zoveel keus. Waren wel blij met deze buurt
- Wij zochten destijds een betaalbare eengezinswoning en konden die niet vinden in Delft
- Woonde hiervoor in een flat, die overheerst werd door buitenlanders en daardoor niet meer prettig
- Woonde te duur en (moesten) gingen het sociale huurtraject in.

8 Vindt u dat uw buurt in het afgelopen jaar veranderd is?

Toelichting

Ja, de buurt is erop vooruit gegaan

- Aanleg van recreatie gebied vlakbij gravenhout is aanwinst.
- De straten zijn verbeterd, nieuwe bruggetjes bij het scholeneiland.
- Er zijn meer jonge gezinnen bij gekomen
- Onze wijk wordt momenteel klimaatbestendig gemaakt en daardoor nog meer contact met groot deel van de wijk
- Treinstation park en straat vernieuwd.
- Verjongd

Ja, de buurt is erop achteruit gegaan

- 'S Gravenhoutvrel bomen te erg gesnoeid, een sloot dichtbetimmerd. Het was zo groen.
- Als ik moet kiezen is de buurt er iets op achteruit gegaan. We zien dat meer huizen worden opgekocht en verhuurd aan mensen die niet zoveel met de buurt hebben.
- De boel is aan het verzakken en de rommel van de bomen word slecht opgeruimd door gemeente
- De buurt is in de loop der jaren totaal veranderd. Waar er eerst voornamelijk ouderen woonden(normen en waarden waren toen nog vanzelfsprekend), wonen er nu voornamelijk jonge gezinnen die in hun eigen wereldje wonen en het niet zo nauw nemen met de normen en waarden. Het gaat vooral om het eigen geluk en welzijn onder het mom van " Moet kunnen..... toch? We moeten met z'n allen toch buiten kunnen leven, het liefst het hele jaar rond. Lekker roken en blowen en fikkie stoken, half verbrand of nog te rauw vlees, muziekje aan en liefst tot in de kleine uurtjes. Moet kunnen....TOCH? Er iets van zeggen is vragen om problemen want je betreedt iemands comfort zone en dat is een not done. Kom ik van een andere planeet vraag ik me wel eens af.
- De buurt is veranderd. Dat komt door vertrekkenden en nieuwe komenden die anders zijn dan wat er was. Dat hoeft niet negatief te zijn.
- De herinrichting van de wijk laat al meer dan 2 jaren op zich wachten.
- De laatste lege plekken zijn volgebouwd, waardoor het nog benauwder is geworden
- Door de appartementen komen er veel vaker andere te wonen niet altijd fijn koop wonigen worden verhuurd (polen)
- Doordat de ondergrondse containers zijn heringedeeld is er veel meer zwerfafval en afvaldumping
- Doordat er steeds meer huizen opgekocht en volgepropt worden met polen. Gaat dat ten koste van de buurt en van een hoop parkeervakken.
- Er is meer nieuwbouw gekomen op plaatsen waar vroeger kassen stonden, dit zorgt voor weinig plek voor parkeren en een minder gemengde groep van bewoners zoals vroeger.
- Er is nogal wat bij gekomen, de parade en een tram. En de woningen worden steeds meer door mensen buiten Nootdorp bewoond.
- Er zijn in Pijnacker Noord meer aso's, vluchtelingen en asielzoekers komen wonen. Alles wordt in de flats van noord gepropt.... dit geeft irritatie, geluidsoverlast, onveiligheid,
- H

- Heel veel overlast van hondenpoep. Kwa verkeer wordt het steeds drukker (oa door nieuwbouw plas van buijzen.) dat de gemeente toestaat dat de huizen aan de kant van de plas van buijzen aan de ecologische zone hun tuinen mochten ophogen met een damwand is werkelijk zo zonde van het groene beeld van ecologische zone. De zone zelf wordt amper onderhouden. Geen inspraak van bewoners; wat meer kleur/ variatie in struiken/bomen het zou best mogen wat ons betreft
- Ik woon één straat buiten het centrum en mijn straat telt dus nergens in mee als het om opknappen of opfleuren van de straat .
- In Ackerswoude wordt veel gebouwd. Daar komt bij dat er dus meer mensen wonen. Die moeten ook allemaal de wijk uit. Met de auto is dat niet fijn, want je staat in file om de wijk uit te komen. Dat was vorig jaar nog niet zo.
- Ja door extra auto's verkeer
- Keuzes in Groenvoorzieningen pakken slecht uit en zien er rommelig en niet onderhouden uit.
Erg jammer voor het straatbeeld.
- Meer vervuiling,zwerfvuil, containers vol. Allerlei grofvuil wordt bij de containers gezet.
- Mensen lijken zich minder van regels aan te trekken of zich erin te verdiepen
- Onderhoud met name bomen die overlast geven. Het hele groen onderhoud en straat werk. onkruid op straat!! Weinig parkeer ruimte
- Parkeer plaatsen te kort, de mensen met garage zetten hun auto niet in de garage maar lekker bij ons in de straat terwijl er extra parkeerplaatsen zijn aangelegd vertikken ze het om hun auto daar neer te zetten zodat wij vaak verderf dan 250 meter van huis staan geparkerrd
- Parkeerdruk is groter en vee; omwonenden parkeren hun auto op de stoep. Doen geen moeite om een parkeerplek te vinden. Er wordt niet tegen opgetreden
- Parkeerproblematiek in centrum Pijnacker.
Veel parkeerders * die de parkeergarage mijden en de schaarse parkeerruimte op straat innemen.
* bewoners van de Ackershof, personeel van bedrijven in Ackershof, Emmastraat, bedrijven in Ackershof.
Deze horen te parkeren IN de parkeergarage
- Parkeren is echt een drama
- Steeds meer zwerfafval. (maar ook prullenbakken die te weinig geleegd worden op drukke plekken) Wij lopen zeer regelmatig met een zak en grijper te ruimen, en verbazen ons steeds weer en steeds meer.
Dit is een bekend probleem en daar zou eens een sterke campagne voor moeten komen.
- Veel geluidsoverlast, vuil op de straten en in de sloten
- Wat bewoners betreft is het er beter op geworden, maar buiten op straat steeds meer wezens van andere culturen die schijt aan Nederland hebben.
- We merken dat de mentaliteit van onze buurt verandert, vroeger waren het mensen die met elkaar meer verbonden waren, nu zoeken mensen veel minder contact met elkaar. Verder niets mis mee, allemaal nette mensen, alleen veel meer gesloten achter hun voordeur en een hek.
- We wachten al ruim twintig jaar op Koninginnehof II!!!!
- Wijk bestaat nu ongeveer 30 jaar is duidelijk aan het verouderen

- Nee, de buurt is niet veranderd
- Alles veranderd dus de buurt ook. Is niet goed of slecht.
 - De bestrating wel in verband met vervanging van het riool stelsel in de wijk.
 - De buurt is qua welzijn veranderd, er zijn veel nieuwe woningen gebouwd in Oude Leede. qua gezelligheid is dat niet altijd een voordeel.
 - De buurt is wel veranderd, maar niet persé vooruit of achteruit gegaan.
 - Ik vindt het alleen jammer dat ze telkens in het gras parkeren
 - Ik woon er tekort om een goed beeld te hebben
 - We wonen hier net, dus we hebben hier nog geen zicht op.
 - Wonen hier te kort om daar over te oordelen

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar meer, letten op elkaar), namelijk:

- Blijere buren
- Buren die nasr elkaar omkijken
- Buurt app
- Coronakoffiekransjes
- Dat deden we al
- Door corona werk ik meer thuis en zie neer mensen uit de buurt. Ook ben ik betrokken bij diverse burgerinitiatieven waardoor mijn netwerk groter is geworden
- Er is een wijkvereniging actief geworden
- Geode binding met nieuwe ondernemer
- Goede verhouding buren
- Kinderen uit de buurt zijn ongeveer zelfde tijd geboren (binnen max 2 jaar van elkaar) spelen met elkaar, dat scheidt ook banden tussen ouders
- Meer bekend worden met buren
- Meer gezinnen
- Meer mensen op straat, met praatjes (corona)
- Mensen kennen elkaar en verwelkomen elkaar in de buurt
- Minder asociaal mensen
- Rustige buurt met prettige bewoners
- Straat WhatsApp
- Vooral vanwege corona
- Vrij gelijke sociale klasse, sociale controle
- We wonen er sinds een jaar maanden en beginnen el k aar nu te leren kennen
- Zaken halen voor elkaar

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Fysieke aard (bijvoorbeeld: meer groen, betere voorzieningen), namelijk:

- Aanleg parkje naast het nest
- Beter groenaanleg en onderhoud
- Beter omsluiting, meer groen
- Beter straten ondergrondse container
- De straten zijn opgeknapt.
- De Westlaan rijdt minder vrachtverkeer
- De wijk is onlangs geheel gerenoveerd.
- Goedkope huurhuizen zijn verkocht, ander soort mensen
- Groen
- Groen en voorzieningen
- Hele straat is opgeknapt
- Kassen weg en huizen daarvoor terug.
- Meer groen
- Meer recreatie gebied
- Milieuparkje waar veel illegale dump was is opgeheven
- Minder kassen, meer groen en woningen
- Mooie ontwikkeling van groen
- Mooie speeltuinen
- Mooie woonwijk ontwikkeld, goede straatvoorziening
- Nieuwbouw
- Nieuwbouwwijk die nu steeds meer af komt
- Nieuwe bomen in de straat
- Nieuwe groen en nieuwe bestrating
- Nieuwe inrichting van de wijk
- Omdat ik er woon
- Ophogen en renoveren
- Oplevering gedeelte waar ik vlakbij woon
- Plantsoenen in de buurt zijn opgeknapt en worden beter onderhouden
- Speeltuintjes zijn opgeknapt
- Straat is opgeknapt.
- Straat opgeknapt
- Veel mooie na tuur
- Vuil ophaal, speeltuintjes
- Wandel gebied Laakweg
- Wijk heeft nieuwe riolering gekregen en is meteen opgeknapt
- Wijk helemaal opgeknapt
- Wijk koningshof is opgeknapt/ opgehoogd en mooie beplanting

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Economische aard (bijvoorbeeld: meer werkgelegenheid), namelijk:

- Huizen gebouwd
- Lege kassen zijn weg, wel meer nieuwbouw van bedrijven
- Nieuwbouw
- Nvt
- Onteikking Boezem2

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop vooruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- Meer jonge gezinnen
- Sinds Corona er is zijn we als straat en buurt nog meer met en voor elkaar gaan doen

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Sociale aard (bijvoorbeeld: mensen helpen elkaar minder, letten niet meer op elkaar), namelijk:

- A sociale buitenlanders, waarmee je niet kan praten
- Aan beide kanten Polen in de huizen waardoor er toch minder contact is
- Als ze er nieuw komen wonen dan stel je jezelf voor aan de buurt en dat gebeurt al een aantal jaar niet meer. Erg jammer
- Aso's, allochtonen die niets interesseert.
- Asociaal
- Asociaal gedrag van meerdere vooral stadse lieden
- Asociaal gedrag. met auto's en brommers(motoren
- Asocialer
- Auto's worden op plekken gezet waar ze niet horen, paardenpoep wordt niet opgeruimd, paardentrailers in parkeervakken
- Beetje aso
- Dat is een maatschappelijk probleem.
- De maatregelen maken het niet makkelijker om op elkaar te letten.

- De troep in het en rond operatie Mannahof neemt sterk toe in deze tijd en men trekt zich niks aan van de buurt
- Dit heb ik eigenlijk bij de vorige vraag al toegelicht. Het gaat voornamelijk om het vervagen van de normen en waarden. We leven in een tijd van hoe gekker hoe leuker en dus fijner. We zijn niet meer tevreden met het gewone. Dit gaat gepaard met egoïstisch gedrag, immers "Het moet kunnen.....TOCH?!!!? Het rekening houden met elkaar vervaagd zienderogen. Het is jammer dat jullie de overheid hier niet in betrekken want zij zijn hier voor een groot deel medeplichtig aan. Hun taak om de orde en regels te handhaven is niet meer met alle gevolgen van dien. Moet kunnen.....TOCH?!!!?
- Door veel immigraties in hetzelfde buurt dus minder contact vanwege taal en cultuur
- Doorstroom van mensen
- Er heerst een erge IK cultuur
- Er is meer overlast, geluid, afval, weinig sociale controle
- Er word in de tuin geblowd en wij hebben er vreselijk veel last van en er geregeld over gepraat maar dat mag niet helpen al 6 jaar zitten we ook zomers binnen met ramen en deuren dicht vreselijk
- Er wordt teveel gebouwd
- Er zijn burens bijgekomen die geen behoefte hebben aan contact, zelfs elkaar groeten is er soms niet bij
- Er zijn mensen overleden verhuisd daar zijn andere mensen voor in de plaats gekomen waaronder statushouders en waar je geen contact en hoogte van krijg. Ik wil hier ook weg uit deze buurt.
- Gezinnen met kinderen besteden weinig aandacht waar hun kinderen lopen. Ze laten ze van school naar huis en vv op de openbare weg lopen terwijl er een voetpad aanwezig is.
- Helaas worden we omringd door haagse vinexwijken
- Ieder met zich zelf bezig
- Ieder voor zichzelf
- Iedereen voor zichzelf
- Jaloers
- Ken veel buurtgenoten niet meer
- Kijken minder naar elkaar om
- Lawaai / asociaal gedrag in het verkeer
- Meer criminaliteit
- Meer grote kinderen
- Meer hangjeugd en asociale types
- Meer herrie, auto's op de stoep parkeren
- Meer overlast van wijkbewoners omdat ze minder rekening houden met de burens(bij hondenoep laten liggen of afvalbak hele weekend laten staan)
- Meer rotzooi, meer geluidsoverlast
- Meer sociale huurwoningen leiden tot verder verval.
- Mensen groeten minder
- Mensen in de huurwoningen hebben andere normen en waarden
- Mensen kennen elkaar niet
- Mensen minder vriendelijk en betrokken. Ook kunnen ze minder van elkaar hebben.
- Mensen parkeren niet netjes.
- Mensen reageren snel agressief
- Mensen verhuizen door ouderdom en er komen telkens statushouders voor terug.
- Mensen zijn vooral met hun eigen gezondheid en hun rechten bezig.

- Merken het niet dat een oudere bv. plotsklaps met ambulance afgevoerd wordt inzake medisch kwesties en informaeren daarna ook niet hoe het gaat.
- Minder ekening met elkaar gehoude
- Nieuwe bewoners die soms asociaal gedrag vertonen
- Nieuwe bewoners stellen zich niet meer voor.
- Nieuwe bewoners wonen meer anoniem.
- Nieuwe straatgenoten zijn van minder alooï
- Onderlinge band is veel minder geworden
- Ook wat minder verzorgd
- Overlast van café aan de Westlaan.
- Samenstelling bewoners is minder sociaal.
- Sommige nieuwe bewoners veroorzaken overlast voor de bewoners die er al langer wonen
- Steed meer hangjeugd en drugsdealers
- Steeds meer allochtonen
- Stokers uit den haag
- SV Nootdorp houd GEEN rekening met de buurt
- Veel afval bij de containers, winkelwagen in tuinen, overal rommel, belachelijk veel (en vroeg) vuurwerk
- Veel buitenlanders die je geen gedag meer zeggen, asielzoekers
- Veel import van buiten die vooral met zichzelf bezig zijn. Over de straat loopt duidelijk de scheiding tussen arm aan een kant en rijk aan de andere kant.
- Veel jongeren en diechebben alleen oog voor hun situatie
- Veel overlast
- Veel studenten in een huis, minder gezinnen. Veel te weinig mogelijkheden voor sociale activiteiten
- Veel verschillende buitenlandse culturen, ze zoeken hun eigen cultuur op, praten in een eigen taal, GEEN NEDERLANDS,
- Veel vervelende jongeren, hangjongeren
- Veel wisselingen
- Veel zwerfafval
- Veiligheid
- Verpaupering van het dorp door sociake huur, statushouders die voor gedoe zorgen
- Wonen mensen in kostgangershuizen en hun betrokkenheid is nihil
- Zie bovenstaande betreffende de polen. Geen sociale contacten want na een paar weken komen er weer nieuwe.
- Zie parkeerdruk en het gedrag welke dit veroorzaakt
- Zie vorig antwoord
- Zwerfvuil, vuilnisbakken laten staan, kriskras parkeren ipv in de vakken, half in groenstrook parkeren

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Fysieke aard (bijvoorbeeld: minder groen, minder voorzieningen), namelijk:

- Afval scheiden meer containers in de wijk, keervoorziening in de achtertuin
- Afvalbakken overvol en spul ernaast, auto's in de weg, slecht onderhouden openbare ruimte. Echter alles hierin in terug te leiden naar gemeentebestuur
- Afvalcontainer, wegen
- Alle mooie groen is weg centrumplan zijde
- Alle vrije ruimte wordt volgebouwd
- Alles wordt volgebouwd om ons heen
- Bomen kap voor nog meer huizen
- Bouw plannen van de gemeente zijn absurd. blijft geen groen meer over
- Continu uitstel van vernieuwing
- De Dorpsstraat (Nootdorp) is geen dorpsstraat meer, maar een hoogbouw wijk!
- De weilanden achter ons zijn nu geheel bebouwd met een te hoge dichtheidsgraad aan woningen.
- Een van de weinig stukjes groen is afgelopen periode weg gehaald voor de bouw van woningen
- Enorme verkeers overlast. De blocker staat continu uit op de nieuwoopseweg. Waardoor je tuinhok uit de grond wordt gereden en er veel gevaarlijke situaties zijn door veel te hard rijdend verkeer. Ook sinds ackerswoude is gebouwd veel meer verkerr op een weg die er niet geschikt voor is.
- Er is een hele wijk gebouwd waardoor het veel drukker is geworden
- Er worden veel bomen gekapt maar er komt geen nieuw groen terug
- Er wordt momenteel gerenoveerd. Voor de toekomst een vooruitgang maar tot afronding een achteruitgang
- Er wordt teveel gebouwd.
- Fouten in het ontwerp
- Gekapte bomen
- Groen afval na niet opruimen als er iets naastvalt, kerstbomen naast container zetten i.p.v. stukjes zagen.
- Groen Onderhoud is minder geworden jaren en dat ga je nu zien in slechte paden, lelijke sloten, slecht gras etc
- Groen wordt slecht onderhouden en de huurwoningen zijn verwaarloosd er wordt geen onderhoud aan gedaan
- Groenbakken vallen van ellende uit elkaar. In de hele gemeente wordt van alles opgeknapt, maar de wijk net achter het centrum beginnende bij de v. Barchtstraat telt nergens in mee. De wijk wordt door de gemeente als achterbuurt behandeld. Er wordt door de gemeente van alles beloofd qua opknappen/verbeteren, maar er wordt niets gerealiseerd.
- Groenvoorzieningen erg rommelig en slecht onderhouden, weinig voorzieningen voor kinderen.
- Herinrichting van de wijk laat al jaren op zich wachten. Dit tot grote ergernis van de bewoners
- Het niet goed scheiden van afval.
- Hoe verkeer geregeld is. Te druk in wijk.
- Ik zou wel meer bomen in de wijk willen zien
- Last van hang jongeren
- Lelijk groen en parkeren op de stoep omdat er niet genoeg parkeergelegenheid is. bestrating ligt scheef

- Meer afval op straat dan voorheen en nog steeds geen speeltuin
- Meer hondenpoep
- Meer niet onderhouden tuinen , rommel in tuinen .
- Meer rommel in de natuur etc
- Meer tegeltuinen
- Meer verkeer, minder handhaving
- Meer zwerfafval en hondenpoep
- Minder groen (2x)
- Minder groen, drukker, veel meer gebouwd
- Minder groen, wij wonen tegenover Ackerswoude wat helemaal wordt volgebouwd zonder groen of speeltuintjes
- Minder groen. Speelplekken verouderd en slecht onderhoud natuurspeeltuin
- Minder netjes minder groen
- Minder parkeergelegenheid omdat een deel van klapwijk duurzaam wordt gemaakt.
- Minder parkeerplekken, slechte staat van stoepen en wegen.
- Minder voorzieningen
- Nieuwbouw
- Onderhoud groen en bestrating matig. Nieuwe afval beleid ook matig
- Onvoldoende afvalbakken gelijkmatig verdeeld over de wijk ontbreekt. Toename van hondenpoep in de straat.. Geen bomen in de straat terwijl in andere straten wel bomen staan.
- Onze hondenveldje wat afsluitbaar was
- Parkeer en verkeerproblemen
- Parkeergelegenheid Is te klein of de auto's van nu te groot
- Parkeeroverlast
- Parkeerplaatsen tegen mijn tuin aangeplaatst
- Parkeerplaatsen tekort
- Rest containers voor mijn deur
- Slecht onderhoud straten en groen
- Slechte parkeergelegenheid
- Slechte voetpaden
- Slechte weg en stoepen
- Slechter onderhoud van de stoepen en groen
- Speeltuinen gaan erop achteruit
- Stank en fijn stof van houtkachels
- Stomme papiercontainer van Avalex. Achter de flat staan al jaren grote containers van Deo voor oud papier.
- Straat is klaar maar aanleg loopt achter
- Te veel hondenpoep
- Te veel troep, kapotte stoepranden
- Te veel verkeer
- Te weinig P plekken, dus overal staan auto's. Vaak rommel bij ondergrondse vuilcontainers
- Te weinig parkeer ruimte
- Te weinig parkeerplaatsen
- Tuinen worden niet bij gehouden.
- Uitermate slecht achterstallig onderhoud
- Veel hondepoep
- Veel minder groen
- Veel rotzooi, afval en vervuiling
- Veel verstening minder groen

- Veel zwerfafval
- Verkeerde indeling afvalcontainers
- Verkeersdrukte te hard rijden in 30 km zone
- Verpaupering in deze nieuwbouwwijk, hondenpoep, zwerfafval, hardrijders, wildparkeerders, enz
- Versteende tuinen en veel achterstallig onderhoud
- Vuil op straat, dumpen afval bij containers, stront van dieren op straat
- Wallen weg door de bezuinigingen. Vlak minder werk en dus goedkoper. Ook door het onkruid dat niet wordt onderhouden gaat de buurt achteruit. Zelfs de invalide parkeerplaatsen wordt geen onkruid weggehaald.
- We wachten al ruim twintig jaar op Koninginnehof III!!!
- Weg voor de deur is veranderd in een racebaan doordat het veel drukker is geworden in het dorp.
- Weinig betrokkenheid gemeente bij de omgeving. Er zijn wel wat bomen gepland maar dat is het dan ook
- Weinig groen
- Weinig natuur voor kinderen om in te spelen.
- Weinig parkeer voorzieningen, weinig onderhoud aan de omgeving
- Winkels
- Wordt puinhoop verloederd
- Zie vraag hierboven
- Zijdeweg

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Economische aard (bijvoorbeeld: minder werkgelegenheid), namelijk:

- De gemeentelijke lasten van de gemeente pijnacker worden bijna onbetaalbaar
- Meer statushouders en buitenlanders
- Veel te druk geworden
- Veel zwerfvuil in de wijk vanwege het nieuwe beleid van avalex

8.1 Kunt u nader toelichten waarom de buurt erop achteruit is gegaan? Om reden(en) van...

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- 2 punten:1. er is geen restafval container gekomen en 2. De renovatie is nu zo lang vertraagd dat de bestrating erg slecht wordt; ook de internetverbinding is echt slecht
- Asocialer , nu staat er weer een berg afval bij de krantencontainers. Dit komt trouwens ook door het afval beleid van de gemeente.
- Binnen de gemeente Pijnacker draait het op dit moment alleen om zoveel mogelijk huizen te bouwen. Echter worden de woning nu zo duur dat onze kinderen straks geen aanspraak meer kunnen maken op een woning in hun eigen gemeente

- Bv afgelopen winter : sneeuw op trottoirs veel ouderenwoningen i d buurt. Er zijn maar een handvol burens die de wegen begaanbaar houden.
Er zijn steeds meer mensen met honden, de hondenpoep wordt niet opgeruimd.
Toenemende overlast van hard rijdende automobilisten en scooters in de 30 km zone , scooters van kranten/maaltijdbezorgers die op trottoirs rijden.
Vuilniszakken die naast de containers worden gezet en vuilcontainers die niet van straat terug gehaald worden, dagenlang blijven staan
- Dat groen is super , maar hangjongeren krijgen alleen voeding en geen opvoeding meer.
- De buurt is qua leefomgeving en veiligheid sterk achteruit gegaan
- Er is hier weinig handhaving en controle in de wijk.Regelmatig is de laan van Nootdorp.. (vanaf de parade tot aan het eerste stoplicht) een racebaan en wordt je op de zebra zowat van je sokken gereden.
- Er worden teveel asielzoekers/statushouders gehuisvest in Pijnacker-Noord. Aanpassing en inburgering zijn naar mijn mening te vrijblijvend.
- Er zijn studenten komen wonen.
- Heel veel overlast van de voetbalvereniging bij ons achter
- Ivm met het uitstellen van de opknabbeurt van Koningshof, wordt de wijk niet meer onderhouden en ziet er verwaarloosd uit. Een belangrijk van aandacht voor de gemeente!
- Parkeerproblematiek in centrum Pijnacker.
Veel parkeerders * die de parkeergarage mijden en de schaarse parkeerruimte op straat innemen.
* bewoners van de Ackershof, personeel van bedrijven in Ackershof, Emmastraat, bedrijven in Ackershof.
Deze horen te parkeren IN de parkeergarage
- Slechte bestrating lantaarnpalen die scheef staan
- Steeds meer asielzoekers deze worden teveel op 1 kluitje geplaatst
- Veeeeeel te druk, door bouw geworden
- Verkeersveiligheid is enorm verslechterd
- Ze vinden dat de gemeente verantwoordelijk is om de buurt schoon te houden en vinden het niet hun zaak . en er is geen controle op de kinderen .
- Zie de toelichting in mijn vorige vraag.....door de vertraging ontstaan er gevaarlijke situaties in de wijk die tot ongelukken lijden.

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

1

- 1 vaste parkeerplaats per huishouden
- 1) Meer afvalbakken
- 30 km weg.
- Aandacht schenken aan groen en onderhoud met name ook van de bewoners en hun tuintjes/ heggen
- Aanleg glasvezel
- Aanleggen van een geschikt warmtenet.
- Aanpassing Delftsestraatweg Delfgauw
- Aantrekkelijk houden voor jonge mensen
- Aardgasvrij maken
- Aardwarmte project
- Actiever toezicht gemeente op Handhaving (parkeren etc.)
- Afschaffen van scheiden afval, verkopen avalex en nascheiding
- Afval
- Afval inzameling anders
- Alternative en betere verkeers afwikkeling vanaf Pijnacker naar industrie terrein Heron naar rijksweg A12
- Andere bomen tussen de parkeervakken.
- Appartementen voor ouderen.
- Asielzoekers meer verdelen
- Autodrempels meer geschikt maken voor fietsers
- Autoluw maken van historisch straatje, zowel parkeren als rijden
- Autoluwer, doorgaande weg aanpassen
- Bankjes
- Behoud van gas als verwarming
- Behoud van het park aan het eind van de Regge MET voorziening (school)
- Besluiten en veranderingen in overleg MET de buurt
- Betaalbare woningen
- Betegelde tuinen maken plaats voor groene tuinen
- Beter bereikbaar maken
- Beter groen onderhoud. Misschien ook een wat fleur en kleur, middels bloemen.
- Beter onderhoud groen
- Beter onderhoud straten en openbaar groen
- Beter onderhoud van de groenvoorzieningen. Doorhangende bomen kappen en nieuwe planten
- Beter onderhoud van de straten en het groen
- Beter onderhoud voetpaden
- Beter OV naar Noord Pijnacker
- Beter toezicht op afval wat steeds maar neergezet wordt
- Beter zit gelegenheid voor ouderen buiten
- Beter bestrating
- Beter infrastructuur (2x)
- Beter mix van soort bewoners
- Beter ontsluiting klapwijk voor auto's

- Betere ontsluiting van de wijk
- Betere ontsluiting, bijv de hoogseweg open
- Betere parkeergelegenheid
- Betere parkeerregulatie
- Betere saamhorigheid
- Betere samenkomst plekken voor alle leeftijden.
- Betere stoepbetegeling
- Betere verbinding met hoofdwegen
- Betere verlichting/ led verlichting
- Betere voerpaden
- Bij de toegangswegen van woonwijken aangeven welke woonwijk je ingaat.
- Bij de verhoging van de wijk beter luisteren naar de bewoners.
- Blocker per direct weer aan , ondanks afsluiting vlielandseweg.
- Bloemrijke bermen ipv strak gemaaid gras
- Bomen snoeien of vervangen
- Bouwen van starters appartementen
- Braakliggend terrein een park van maken. Geen honden pension
- Buurt supermarkt
- Buurtactiviteiten
- Buurtbewoners houden hun voortuin rommelvrij
- Cameratoezicht op hangjeugd in het park
- Centrum autoluw/ vrij maken
- Cohesie
- Containerindeling verbeteren (meer GFT)
- Containers hondenpoep aan het fietspaf
- Cultiveren van de strook naast het gemeentehuis tot aan het spoor.
- Daar wordt al aangewerkt in onze buurt, plannen liggen er al
- Dan zou ik de kans grijpen om hoogbouw te realiseren langs de RR-rail in Pijnacker-Zuid
- Dat de garages in de buurt die bedoeld waren voor de bewoners van de wijk niet meer verkocht mogen worden aan mensen buiten de wijk. En dat in de garages gebruik moeten worden waar ze voor bedoeld zijn. Zo worden de parkeerproblemen opgelost
- Dat de gemeente nog meer naar de bewoners luisteren.
- Dat de mensen die er wonen de tuin bij houden
- Dat de studenten verdwijnen uit de wijk
- Dat er door de gemeente de buurt beter wordt schoongemaakt zowel het straatvuil als onkruid. wordt
- Dat er een heuse kleine supermarkt werd geopend in Nootdorp vlakbij de metrohalte
- Dat het blijft zoals het nu is
- Dat sommige burens minder overlast veroorzaken. (Hondenpoep, BBQ/Vuurkorf/Sigaretten rook.
- De bestrating niet zo ongelijk aanbrengen zoals nu is gedaan hoogte verschillen van meer dan 2 cm !!!
- De bestrating tussen de huizen aan pakken
- De de gemeente wekelijks het afval op komt halen.
- De geluidshinder van de n4 70
- De nieuwbouw rukt wel heel erg op. Daardoor gaat dorpse karakter verloren
- De plannen voor de herinrichting die er liggen zijn prima.
- De riolering en alle ander e dingen vervangen De gehele rivierlaan met zijstraten dus Is nu een aanfluiting ziet r niet uit

- De straat zou er onderhouden uit komen te zien zonder uit proporties gegroeid groen van sommige mensen uit de buurt.
- De troep om woningen en bedrijven door betrokkenen laten opruimen
- De voetbalvereniging weghalen en huizen bouwen op die plek
- De weg waar aan wij wonen niet als doorgaande route te gebruiken.
- De woningen beter onderhouden worden vooral door Rondom Wonen
- Die rare paaltjes die overal staan weg halen, gevaarlijk en onnodig
- Doorgaand verkeer uit het dorp weren
- Doorgaand verkeer.
- Dorpse karakter moet behouden blijven
- Drastische wijziging in verkeerssituatie. Handhaving op 30km zones (hard rijden)
- Duurzaamheid
- Duurzamer (2x)
- Een betere parkeergelegenheid tot stand brengen .
- Een buurtgemeenschap oprichten
- Een buurthuis openen , laagdrempelig, waar meerdere keren per week iets georganiseerd wordt, zoals kaarten, spelletjes, drankje doen etc.
- Een plek om papier af te voeren.
- Een winkeltje of inloopcentrum
- Eigen parkeerplekken , dus andere indeling straat
- Energietransitie wijkbreed aanpakken en niet iedere bewoner het individueel laten oplossen
- Er gaat al heel veel veranderen
- Er moet even goed gekeken worden naar de verdeling van ondergrondse afvalcontainers, meer restafval containers zijn nodig. Containers zitten vaak verstopt waardoor afval gaat zwerven.
- Er moeten woningen gebouwd worden voor starters die met voorrang aan inwoners van de gemeente verkocht moeten worden
- Fiets en voetgangers vriendelijk.
- Fietsstraat
- Fietsveiligheid vergroten, handhaven op aso autoverkeer
- Gebied autoluw maken
- Geen bedrijfsauto's in de wijken, maar op een centrale plaats in het dorp.
- Geen bedrijven meer in woonwijken maar erbuiten.
- Geen BSO/KDV op d huidige locatie
- Geen buitenlanders
- Geen doorgaande weg meer
- Geen hoogbouw meer erbij in de Dorpsstraat.
- Geen houtstook meer
- Geen kinderdagverblijf in de buurt van mijn woning
- Geen klike bakken meer
- Geen klimaatmaatregelen
- Geen kostgangershuizen
- Geen nieuwbouw meer
- Geen ondergrondse containers
- Geen sociale huurwoningen
- Geen statushouders meer
- Géén verandering in afvalsysteem, dus geen containers in de wijk met de daarbij behorende overlast
- Geen verkeersdrempels voor fietsen en minder voor auto's
- Geen woning bouw maar meer groen

- Geen woningbouw
- Geen woningbouw op groen gebied
- Gewoon zo laten
- Glasvezel (2x)
- Glasvezelkabel
- Goed bijhouden beplanting (heggen op tijd knippen)
- Goed kijken naar speelplaatsen en deze uitdagend maken voor kinderen
- Goede ruime parkeerplekken
- Gratis afval ophalen, ook grofvuil Gratis
- Groen aanpakken
- Groen behouden
- Groen behouden of zelfs meer groen
- Groen houden
- Groen karakter behouden
- Groen onderhoud
- Groen opnieuw aanleggen
- Groene buurt behouden en waar mogelijk verbeteren
- Groene en data infrastructuur assertief futureproof maken. (Glasvezel, N2 infra,)
- Groene speelruimte
- Groener (2x)
- Groener maken
- Groenstroken behouden en erop toezien dat dit niet minder wordt
- Halen en brengen van kinderen concentreren op het parkeerterrein van het Bakken.
- Handhaven
- Handhaven en verbeteren groenvoorziening
- Handhaven op verkeerd parkeren
- Handhaving op achterlaten hondenuitwerpselenn
- Handhaving op parkeren moet worden verbeterd
- Handhaving op te hard rijden
- Handhaving van fout geparkeerde auto's
- Hangjeugd aanpakken
- Heel Klapwijk gaat op de schop en ik heb mee kunnen praten over hoe het er uit gaat zien
- Herbestrating
- Herinrichting bespoedigen
- Het avalex-afval systeem (die lelijke klike's overal)
- Het fietsverkeer iets veiliger maken; onze weg is nogal smal, hoewel dat bijna onmogelijk is vanwege de sloot ernaast
- Het groen beleid goed in de gaten houden grote bomen snoeien zodat ze gezond blijven en geen overlast gaan veroorzaken.
- Het verpauperd een beetje allemaal.
- Het zou wat rustiger moeten zijn
- Hoge bomen snoeien
- Hondenpoep wordt niet altijd opgeruimd
- Hondenspeelveldje
- Hoofdroutes om het dorp heen leggen, niet door het dorp
- Houtkachels weg, we hebben daar veel last van. Ook bij mist. Stookverbod.
- Huisvesting
- Huizen niet veranderen in studenten kamers!!!!
- Huizen verkopen

- Huizen verkopen aan bewoners
- Huizenbouw toelaten in het glasgebied
- Huren omlaag, passend bij kwaliteit woning
- Ik wil verhuizen uit deze buurt dat is voor mij verandering is voor mij verandering. Ik woon hier nu 25 jaar
- Ik zou mijn buurt graag groener zien, qua mensen mag het blijven zoals het is.
- Ik zou naar een aanleunwoning willen maar dan alleen als er oudere wonen
- Ik zou zeker het groen houden, verder uitbreiden in Klapwijk
- In de Groenzoom meer bos aanleggen
- In het Emmaparkje een solide beeld i.p.v. de kwetsbare vissen zetten
- In het park groene zoom, bij de bankjes in het park zorgen voor schaduwmogelijkheid dmv boven of een leuke overkapping, ze staan allemaal vol in de zon
- In ieder geval een afsluitbare hondenveld
- Infrastructuur
- Investeren in winkelcentrum, veel leegstand, aantrekkelijker maken.
- Invoeren betaald parkeren met 1 vergunning per huishouden
- Is eens willen praten met hulp van rechter burenen een intermediair , met onze rechtburenen
- Jeu de boules baan aanleggen in wijkpark Tolhek
- Koopwoningen laten bewonen door de koper en niet doorverhuren aan bureau's die daar mede Europeanen inzetten die constant wisselen
- Kritischer zijn aan wie een woning wordt gegeven
- Lagere snelheden in de gehele wijk
- Landelijke uitstraling
- Langzamer verkeer in de straat (westlaan)
- Laten zoals het is
- Lawaai auto's die hier door de tunnel komen en de hoek omgaan speciaal bevoorrading AH zelfs met ramen dicht word ik wakker
- Lege slooppand aan de Koninginnenhof slopen en niet helemaal volbouwen
- Leukere detailhandel
- Makelijker parkeren
- Meer (betaalbare) woningen voor ouderen, gelijkvloers
- Meer aandacht voor het groen, bijhouden van het groen
- Meer aanleg van groene zones , een buurttuin aanleggen
- Meer activiteiten aangaande duurzaamheid
- Meer afval bakken
- Meer autoluw maken voor doorgaand verkeer
- Meer bankjes om uit te rusten voor ouderen
- Meer betrokken wijkagenten, laagdrempeliger
- Meer bewoners uit Pijnacker zelf
- Meer bloemen en planten (meer kleur en groen)
- Meer bloemen in de wijk
- Meer bomen (3x)
- Meer bomen en grastegels. We hebben veel straatstenen
- Meer bomen en struiken planten
- Meer bomen in de straten
- Meer buurtfeestjes
- Meer buurtinitiatieven
- Meer contact met de buurt
- Meer controle op afval bij de ondergrondse inzamelingspunten

- Meer controle op hard door kinderlijke buurten rijden
- Meer controle op het opruimen van hondenpoep
- Meer controle op hondepoepe
- Meer diversiteit
- Meer drempels voor autos. Veiligheid mag iets beter
- Meer en voldoende parkeerplaatsen in de wijk
- Meer gezelligheid (2x)
- Meer groen (47x)
- Meer groen / water
- Meer groen en minder steen
- Meer groen en pleintjes, meer woonerf, lage lantaarnpalen
- Meer groen in de omgeving
- Meer groen in de privetuinen , minder besyrating
- Meer groen in de wijk
- Meer groen in de wijk. Dmv burgerparticipatie een stuk groen beheren lijkt mij een leuk plan voor de toekomst.
- Meer groen in/om de wijk met betrokkenheid van bewoners
- Meer groen minder auto's
- Meer groen minder huizen
- Meer groen terug
- Meer groen, absoluut meer groen
- Meer groen, die lelijke roestbakken zo snel mogelijk verwijderen
- Meer groen, ruimere woonomgeving, minder "opelkaar gepakt"
- Meer groen, vooral in de prive tuinen
- Meer groen!
- Meer groen.
- Meer handhaving
- Meer handhaving op dumpen huisvuil, loslopende honden, te hard rijden, fietsen/brommers op voetpad
- Meer handhaving op motoren met veel herrie
- Meer handhaving op zwerfafval en hondenpoep
- Meer hondenpoepbakken
- Meer hoogbouw en minder aantasting van groen.
- Meer horeca
- Meer huizen bouwen
- Meer kleinschalige gebeurtenissen zoals braderie, buurtfeest, koningsdag, om bewoners te verbinden.
- Meer letten op verhuur
- Meer losloop gebieden voor de hond
- Meer loslopstukken voor de honden
- Meer meidoorns op het grasveld voor. Dat is in de zomer beter tegen de hittestress.
- Meer mogelijkheden om elektrische uto's op te laden
- Meer mogelijkheden voor starters elders in de gemeente
- Meer mooi groen
- Meer natuur / groen
- Meer natuur, diervriendelijker
- Meer natuurlijk groen
- Meer ondergrondse containers voor overig vuil in onze buurt
- Meer onderhoud van het openbaar groen

- Meer openbaar groen, een parkje mis ik echt
- Meer parkeer gelegenheid creëren
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeerlek in de straat
- Meer parkeerplaats
- Meer parkeerplaatsen (8x)
- Meer parkeerplaatsen zodat er minder ergernis is, dat lost al veel op
- Meer parkeerplek
- Meer parkeerplekken
- Meer parkeerplekken - de grond op de Hoogseweg wordt vernield door parkeren langs de weg voor de versperring, het aantal auto's daar geparkeerd leidt tot onveilige situaties voor de fietsers en voetgangers die er dorheen proberen te komen.
- Meer parkeerplekken!
- Meer parkeervakken!
- Meer plekken met speeltuinen
- Meer politie, meer controle
- Meer ruimte voor auto parkeren; veel gezinnen hebben meer dan 1 auto en daarop is bij de bouw in 2001/2 niet gerekend
- Meer ruimte voor groen
- Meer ruimte waar jongeren vanaf 12 jaar zich in vermaken
- Meer saamhorigheid in de buurten en gemeenten
- Meer sedumdak
- Meer snelheid controleren. Meer politie zichtbaar in de wijk.
- Meer snelheidsbeperkingen voor auto's
- Meer snelheidscontroles in de 30km zone
- Meer sociale contacten
- Meer speelgelegenheden voor kinderen tot 10 jaar (2x)
- Meer speelgelegenheden voor hele kleine kinderen
- Meer speelplekken voor kinderen
- Meer speeltuinen
- Meer speeltuintjes/speelveldjes voor kinderen
- Meer starterswoningen (appartementen)
- Meer te doen voor jongeren
- Meer toezicht op foute wezens. die rotzooi niet opruimen.
- Meer toezicht op vuil ed
- Meer toezicht vanuit de gemeente voor wat er gebeurt in de buurt. Vaak genoeg hangen er mensen rond op het oude industrieterrein in de buurt die daar niet horen.
- Meer uit "eigen" dorp, minder "import" zowel uit buurgemeentes als expats
- Meer variatie in groen
- Meer vermaak voor de jeugd
- Meer voor elkaar zorgen ipv geroddel
- Meer winkels
- Meer woningen
- Meer woningen in verschillende prijsklassen
- Meer woningen voor alleenstaanden
- Meer, veel meer goedkopere woningen
- Meer/Betere speelplekken voor kinderen
- Meerdere parkeer mogelijkheden voor elektrisch er auto's
- Mensen aan spreken door toezicht en maatregelen nemen als er niets mee wordt gedaan

- Minder allochtonen
- Minder auto verkeer
- Minder auto vriendelijk en meer fiets- loop- vriendelijk
- Minder autobezit
- Minder autoverkeer
- Minder bouw op een veel te klein stukje vroeger was pijnacker een lief dorpje tussen de weilanden tussen de grote steden nu een walgelijk nieuwbouw project
- Minder buitenlanders
- Minder gemotoriseerd verkeer
- Minder geparkeerde auto's
- Minder hang jongeren
- Minder hangjeugd
- Minder honden
- Minder lawaai
- Minder nieuwbouw
- Minder parkeerdruk
- Minder riet bij de sloten
- Minder rommel op straat en geen los afval bij de containers
- Minder sluipverkeer op de Boomgaard
- Minder sociale huur
- Minder sociale huurwoningen
- Minder speeltuinen naast woonhuizen
- Minder statushouders in mijn buurt, verdeel dat over heel Pijnacker en niet alleen in de flats van Noord
- Minder verkeer (3x)
- Minder winkelwagens overall
- Minder zwerfafval (2x)
- Minder zwerfvuil
- Mooiere plantenbakken op het plein en onze straat op slot
- Nadruk op groen en de aansluiting daarvan over de grenzen van de wijk naar de natuurgebieden.van
- Niet alleen gezinnen met jonge kinderen aantrekken die na een paar jaar weer verkassen
- Niet meer bijbouwen
- Niet meer fietsen op het raadhuisplein of het emmapark
- Niet teveel mensen uit een achterstands buurt bij elkaar.
- NIETS wijzigen aan het afvalbeleid. We hebben nu gescheiden ondergrondse bakken per straat en dat is bijzonder efficiënt en prettig.
- Nog meer aandacht voor het groen, geen bomenkap.
- Nog meer betrokkenheid met elkaar
- Nog meer bomen en groen
- Nog meer investeren in openbare ruimte.
- Nog meer oog voor groen en herstel van schade (maar is al op goed niveau
- Om te beginnen zou ik willen dat er,niet meer op het trottoir gefietst wordt
- Omgeving opknappen
- Omheind uit een veld voor honden
- Ondergrondse afval bakken
- Ondergrondse afvalcontainers ipv klike's
- Ondergrondse bakken
- Ondergrondse container

- Ondergrondse containers
- Ondergrondse prullenbakken
- Ondergrondse vuilcontainer
- Onderhoud eindelijk uitvoeren (Koningshof laatste fases)
- Onderhoud groen
- Onderhoud groen beter
- Onderhouden groen
- Onkruidbestrijding
- Ontwikkelen moestuinen in de wijk
- Op de plek waar nu struiken zijn bankjes zetten zodat mensen daar kunnen zitten om een praatje te maken
- Openbare voorzieningen jongeren
- Openen terras voor sociale cohesie
- Ophogen van de straten
- Ophogen van de wijk
- Ophogen van wijk goed afronden
- Opknappen plantenbakken
- Oplossen van huisvuil problematiek
- Optreden tegen de vele foutparkeerders.
- Oude Leedeweg veranderen naar Fietsstraat (zoals langs het Delfse Hout)
- Oudeweg als 30km zone
- Oversteekplaatsen overzichtelijker maken voor kinderen
- Parkeer ruimte
- Parkeerbeleid (2x)
- Parkeergelegenheid
- Parkeerplaatsen veranderen
- Parkeerplaatsen verbeteren (meer) (breder maken)
- Parkeerproblemen oplossen
- Parkeren verbeteren.
- Plaats van afvalcontainers naar einde Pauwmolen opstelplaats
- Plaatsen vaste papiercontainers en weg met de huidige inzamelonzin/ellende van Avalex
- Plan ecologisch tuinieren. Meer egels, eenden, bloemen etc.
- Planten van bomen in de straat
- Plek voor oudere jongeren om zich te vermaken.
- Probeer de studenten uit de TU te vermijden door verkamering te verbieden. de fietsen overlast in de S bocht is nog maar het begin
- Projecten waar buurtgenoten die dat willen aan mee kunnen doen.
- Randstadrail verwijderen
- Renovatie
- Renovatie wegdek/straten
- Restafvalcontainer
- Restaurantje in de wijk
- Restcontainers weg of onder gronds
- Schoner
- Snelheid auto's omlaag
- Snelheid autovekeer
- Snelheid van verkeer in de straat aanpassen
- Snelheid vd rijbaan voor ons huid mag van mij omlaag
- Snelheids beperking

- Snelheidsbegrenzers in Emerals bij de oversteekplaats bij de stoplichten voor het bedrijventerrein Euyven. Er wordt veel te hard gereden op de weg die door de wijk loopt.
- Snelheidsbeperking op de Delftsestraatweg
- Snelheidscontrole
- Snelle afronding van de herinrichting van Koningshof
- Sociale Contact
- Speelmogelijkheden voor de kinderen
- Speelplekken
- Speelplekken dichterbij huis
- Speelruimte anders inrichten
- Speeltuin verbeteren, zand vervangen voor rubberen tegels/houtsnippen.
- Speeltuin voor kinderen
- Speeltuinen opknappen
- Stengere handhaving op illegale dump
- Sterk terugdringen van autoverkeer in de wijk
- Stoepen
- Stoppen met bouwen
- Stoppen met gescheiden afval inzameling
- Straat bomen ipv bos bomen in mijn straat
- Straat feest gezamenlijke activiteit
- Straat herinrichten
- Straat veiliger (verkeer rijdt hard)
- Straat verhogen eindelijk uitvoeren
- Straat/ wegdek vernieuwen
- Straatwerk en de ingang van de wijk
- Straten vegen, zwerfafval verwijderen
- Straten weer keurig bestraat
- Strenger handhaven op parkeren
- Strenger toezicht binnen eigen terreinen binnen de wijk
- Strengere aanpak van niet opruimen van hondenpoep (heb zelf een hond)
- Subsidie op zonnepanelen en andere zaken om je huis groener te maken.
- Supermarkt (2x)
- Supermarkt bouwen
- Supermarkt in de wijk/ buurt
- SV Nootdorp naar een andere locatie verplaatsen, ze worden veel te groot voor de woonwijk, veel overlast !!!
- Tegengaan van verhuur van koopwoningen aan studenten
- Terug naar afvalscheiden achteraf. Papier en glas apart inzamelen, dit is goed te recyclen
- Trapveldje voor kinderen
- Trottoirs beter onderhouden
- Veel beter in gesprek gaan met en luisteren naar bewoners
- Veel groen is belangrijk
- Veel meer betaalbare woningen voor de eigen bevolking!
- Veel meer bomen
- Veel meer groen
- Veel strenger optreden tegen afval dat mensen achterlaten en dan vooral van paarden- en hondenstront.
- Veiligheid opvoeren tot een maximum
- Veilig kunnen lopen op de stoep, zonder dat je omver gereden wordt door fietsers en auto's

- Veilige honden uitlaatvelden
- Veiliger verkeerssituatie (er wordt te hard gereden in een 30 km zone)
- Verbeteren afvoer tuinafval
- Verbeteren van de sloten (kwaliteit van water) in de buurt.
- Verbeteren van de waterstand
- Verbod op het gebruik van open haarden en kachelhoutstook
- Verbod op houtkachels
- Verbod op houtstoken
- Verjonging doordat eindelijk ouderen kunnen doorstromen naar seniorenwoningen
- Verkamering aan studenten tegen gaan
- Verkeer
- Verkeer /geluid overlast verminderen
- Verkeer beter regelen.
- Verkeer meer buiten het centrum houden
- Verkeersdrempels om snelheid te verminderen
- Verkeersdrempels weg halen
- Verkeersluw maken
- Verkeersoverlast bestrijden
- Verkeerssituatie
- Verkeersveiligheid (2x)
- Vervanging speeltoestellen voor kinderen
- Verwerking vuilnis/gft/restafval/papier
- Verzakking van noord
- Verzakte openbare ruimte ophogen
- Voldoende parkeerplaatsen
- Vooral dat de gemeente Pijnacker eens zou luisteren naar de bewoners
- Wandelpad naast de Parklaan, evenwijdig aan Vijver verbreden / verbeteren
- Weer bejaarde woningen tegen eenzaamheid, wat weer beweging brengt op de winingmarkt
- Wens Kinderspeeltuin!!! Veel te weinig voorzieningen voor kinderen. (Noordweg Pijnacker nabij Tout le Monde)
- Westlaan 2-22, de meeste panden moeten nodig opgeknapt worden.
- Wijk ophogen en parkeerplekken verbeteren en groen aanpassen en speeltuintjes opknappen
- Winkels (2x)
- Woningen voor ouderen
- Zijdeweg kruisingen veiliger maken en geluidsoverlast verminderen
- Zorgen dat de Monnikenweg geen sluipverkeer meer heeft
- Zorgen dat er een warmtenet komt vanaf een kwekerij zoals bij Ammerlaan
- Zorgen dat het groen behouden blijft of zelfs uitbreiden
- Zorgen dat voetpaden en trottoirs in goede staat zijn, zonder kuilen e.d.
- Zorgen voor een ontmoetingsplek bijv op de plaats waar nu de CASA school nog zit
- Zou de bevolkingsopbouw veranderen. Er is langzamerhand sprake van een klein-Syr klein-Syrië De mensen onder elkaar arabisch. Er is daarom geen sprake van integratie. En als u denkt dat ik tegen buitenlanders ben, dan vertel ik u dat ik 16 jaar met veel plezier voor Vluchtelingenwerk heb gewerkt.
- Zuinig zijn op de natuur; groen en parken behouden of uitbreiden voor de bewoners
- Zwaar verkeer weren door de faunalaan
- Zwerfafval is weg

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

2

- 2)Iets om peuken netjes in te doen
- 30 km zone
- Aandacht aan groenvoorziening
- Aanleggen verlengde komkommerweg naar vredelustlaan
- Aanpakken overlast van hondenpoep
- Aanpassen gevaarlijke punten voetgangers (bijv Verkeerstorenlaan/Vliehors)
- Aanpassingen straatwerk of andere maatregelen mogen niet mensen op hoge kosten jagen.
- Afval van de straat.
- Afvalbakken dichterbij
- Als gemeente de klachten eerder en daad krachtiger behandelen
- Alternatief vervoer stimuleren
- Ander afval beleid.
- Autoluw maken en kind veiliger maken
- Barbecue
- Bestrijden ratten plaag, zie punt hierboven.
- Betaald parkeren op straat
- Beter begaanbare stoepen
- Beter bijhouden van het groen
- Beter groenonderhoud
- Beter onderhoud
- Beter onderhoud aan de fietspaden. Bv: stuiverpad vol scheuren en bij regen veel wateroverlast. Plassen, gevaarlijk voor fietsers.
- Beter onderhoud aan straat en groen
- Beter onderhoud aan straat, groen en straat meubilair
- Beter openbaar vervoer: tram
- Beter toezicht op parkeren
- Beter weghalen van onkruid in de straat
- Beter zicht in de bocht, nieuw huis belemmert dat
- Betere communicatie naar nieuwe bewoners over hoe het wonen is in een dorp
- Betere controle en zorgvuldige handhaving op huurvoorwaarden
- Betere controle op bv hondenpoep
- Betere doorstroming verkeer is nu onoverzichtelijk
- Betere groen voorzieningen
- Betere handhaving van parkeerregels door gemeente
- Betere verbinding van tussen oost en west Pijnacker (auto tunnel naast Willem-Alexanderpad)
- Betere verkeercirculatie / weren van verkeer/ parkeren
- Beter verlichting
- Bij toegangswegen van onze gemeente meer PR voor onze gemeente. Bv in Pijnacker Nootdorp sport 60% van de bevolking of in Pijnacker-Nootdorp zijn veel natuurgebieden
- Binnen 2 jaar meer auto's kwijt kunnen.
- Bouwstop randen natuurgebied

- Brede initiatieven
- Buiten fitness baan/traject
- Buurt evenement
- Buurt moet vriendelijker en socialer
- Buurtbbq/buurtfeesten sponsoren
- Buurtfeesten
- Buurttuin
- Camera toezicht
- Centraal punt waar pakketten bezorgd kunnen worden
- Contact met burens verbeteren, koffieklets in de straat organiseren bv
- Daardoor bereikbaarheid m.n. richting Den Haag voor autoverkeer zorgelijk
- Dan zou ik geen dierenpension vestigen in de oude Polder, maar schooltuintjes en een plakbos realiseren.
- Dat de Gemeente Pijnacker eens eerlijk zou zijn naar de bewoners
- Dat de gemeente zaken beter afstemt met de inwoners
- Dat katten verplicht binnen blijven in verband met de vogeltjes
- Dat ze voor mensen zonder vervoer een directe bus naar het ziekenhuis in Delft bieden voor noodgevallen
- De bestratingen verbeteren
- De geklinkerde weg opnieuw doen, nu veel hobbels/deuken
- De Hoogseweg open, zodat we een betere ontsluiting van de wijk hebben
- De leefgewoontes van de mensen aan banden leggen en véél strenger handhaven.
- Deelauto
- Deelautos vervangen alle stilstaande (2e) auto's
- Dobbeplass en Delftse hout wordt n soort "Central Park"
- Doorgaande karakter van de wijk beter aanpakken (bussluis werkt niet; grote auto's en busjes rijden gewoon door)
- Dorps karakter bewaren
- Duidelijkere voorrangregels bij rotondes
- Een kinderboerderij
- Een plek voor pubers, nu zitten ze in de speeltuintjes van de kinderen.
- Een school, sporthal ed rondom de sportvelden
- Eerlijker zijn over hoe je over je burens denkt en wat je van hun vindt
- En ten tweede parkeren waar het hoort.
- Energieneutraal
- Extra uitvalsweg in de wijk (akkerlanden)
- Fruitbomen planten
- Geen afvalcontainers
- Geen bedrijven in woonomgeving
- Geen bromfietsen waar ze niet mogen rijden, op het fietspad
- Geen bus door de straat laten rijden
- Geen bussluizen waardoor extra kilometers gereden worden
- Geen extra wegen meer en letten op geluidsoverlast
- Geen hondenbelasting
- Geen huizen
- Geen nieuwbouw in de buurt van mijn woning
- Geen ondergrondse afvalcontainers in de wijk vanaf heden.
- Geen ondergrondse containers voor huisafval in de straat
- Geen sociale huur en koopwoningen meer door elkaar.

- Geen tot in de kleine uurtjes durende feestjes op straat met harde muziek en geschreeuw.
- Geen verkamering
- Geen vrachtverkeer
- Geen vrachtverkeer langs de buurt
- Geen vuil plaatsen naast afvalbakken
- Geluidsschermen
- Gemeenschappelijk onderhoud dakpannen
- Gezamenlijke tuin
- Gezien vanaf voor ons huis links
- Glasvezel
- Glasvezel internet
- Goede insluiting van de wijk
- Goede rechte stoepen ivm oudere in mijn straat
- Goede straten en stoepen
- Graag ergens op een open terrein of ondergronds is de mooiste oplossing .
- Groen onderhoud op hoger niveau
- Groen onderhoud sterk verbeteren.
- Groen verbeteren
- Groen voorziening
- Groene energietransitie; beperking autogebruik- en bezit; deelauto's in de wijk
- Groener (3x)
- Groener/landelijker
- Groenstroken aanpassen
- Groenvoorzieningen verbeteren
- Grote bomen uit de straten
- Groter sportaanbod
- Handhaven op paardenporp
- Handhaven verplicht parkeren op oprit eigen woning
- Handhaving op (grof)vuil naast de containers
- Handhaving op sociaal gedrag: parkeren, vuilnisbakken, zwerfvuil, hondenpoep
- Handhaving op vervuiling van openbare ruimten
- Handhaving van loslopende honden
- Harder aanpakken van overlast hondenpoep
- Herinrichting straat en trottoir. Meer parkeervakken
- Het afschaffen van deze manier van afval inzamelen
- Het onderhouden van stukken bosgebied
- Historische linten opknappen
- Honden veld in de buurt waar honden los kunnen worden gelaten zonder dat de bewoners zijn die daar moeite mee hebben
- Honden verdwijnen
- Hondenpoep boetes bij niet opruimen
- Hondenpoep moeten de hondenbezitters altijd opruimen
- Hondenpoep wordt echt overal opgeruimd door baasjes
- Idem
- Ik zou graag eens een buurtfeest zien in de straat
- In Groenzoom meer picknickvelden/ plaatsen.
- In Nootdorp niet meer dan drie hoog bouwen!
- Initiatieven van gemeente om lokaal dingen te organiseren
- Inrichten voetbalveld/kooi eventueel met baskets er bij

- Kappen met dat scheiden bij de bron wat totaal geen meerwaarde heeft, buiten hogere kosten voor de inwoners. En een item waar een wethouder zichzelf belangrijk mee heeft gemaakt.
- Kinderboerderij (2x)
- Kinderen moeten kunnen spelen, steppen op de stoep
- Kleine supermarkt in de wijk
- Langs fietspad laan van Floris een wandelpad en wat bankjes
- Leegstaand plein ombouwen tot parkje met fitnessaccessoires
- Luisteren naar de wijk bewoners als ze een gegronde klacht hebben.
- Meer (betaalbare) woningen voor jongeren
- Meer aandacht voor weren van auto brommer en scooters
- Meer activiteiten
- Meer afvalbakken dicht in de buurt
- Meer betaalbare woningen
- Meer betrokken wijkagenten
- Meer biodiversiteit creëren door water toe te voegen en meer verschil in maaibeleid
- Meer boa's inzetten voor parkeren, hondenstront en fout aanbieden afval
- Meer bomen (2x)
- Meer bomen en groen
- Meer bomen en struiken
- Meer bomen langs de grens met Lansingerland daar die hun bedrijfsterrein zo lekker langs de rand plaatsen.
- Meer bomen op Boezem Oost
- Meer bomen planten
- Meer buurt / straat activiteiten
- Meer controle op hondenpoep (de grasstrook tussen de parkeerplaatsen en stoep ligt vol)
- Meer controle op naleving reglementen zoals autovrije straten waarin geparkeerd wordt
- Meer controle politie of wijkagent
- Meer en beter toezicht op herrie, overlast
- Meer en uitgebreider groen
- Meer festivals in het Tolhek-park organiseren.
- Meer gemengde bewoning
- Meer groen (15x)
- Meer groen en speeltuinen
- Meer groen in de wijk (3x)
- Meer groen in straatbeeld
- Meer groen, in het bijzonder terugkeer van grote bomen (hoger dan 10-15 meter)
- Meer handhaving (2x)
- Meer handhaving fietsen op de stoep
- Meer handhaving op snelheid auto's
- Meer hond vriendelijke gebieden en uitlaat plekken
- Meer hondenuitlaat gebieden met afvalbakken en zakjes
- Meer initiatief om kennis te maken met burens
- Meer kinderspeelplaats
- Meer kleine winkels/restaurants
- Meer laadpalen voor elektrische auto's
- Meer natuurspeeltuinen
- Meer onderhoud aan het groen
- Meer openbaar groen
- Meer openbare prullenbakken met poepzakjes

- Meer ouderenhuisvesting (Rabobank verbouwen!!!!!!), geen nieuwbouw!!!!)
- Meer parkeer gelegenheid (2x)
- Meer parkeerplaatsen (5x)
- Meer parkeerplekken
- Meer parkeerruimte
- Meer plantenbakken op troittoir hoeken met fijne bloeiërs erin tbc biodiversiteit
- Meer prullenbakken en die vaker laten legen. Nu zitten ze steeds vol.
- Meer prullenbakken en handhaving op hondenpoep ooruimen
- Meer sociale woningen
- Meer speel gelegenheid
- Meer speelgelegenheden voor kinderen, met leuke speeltoestellen, ook voor wat oudere kinderen
- Meer speelgelegenheden voor oudere jeugd (skatebaan etc.)
- Meer speelgelegenheden
- Meer speelgelegenheden voor kinderen van 8-12 jaar
- Meer speeltoestellen
- Meer speeltoestellen (OOK in ecologische zone)
- Meer speelveldjes voor kinderen
- Meer speelveldjes voor kinderen aanleggen met bossages en ruimte voor hutten etc
- Meer supermarkten en winkels in Emerald
- Meer toezicht op honden
- Meer toezicht wijk agent
- Meer veilige losloopplaatsen voor honden (we mogen toch wel iets zien voor de belasting die we betalen)
- Meer verlichting
- Meer verscheidenheid in bomen
- Meer visvlonders
- Meer voorzieningen tegen te hard rijden, 15 km zones
- Meer winkels
- Meer zonnepanelen
- Meer zorg voor ouder wordende bewoners in de wijk. Activiteiten, ontmoetingsplekken die laagdrempelig zijn,
- Mensen die hun honden uitlaten ook de poep van hun viervoeter ook opruimen. En dat daar daar ook meer op gehandhaaft word.
- Minder afval en hondenpoep
- Minder afval op straat
- Minder afvalbakken, dit loopt nu echt uit de hand
- Minder auto
- Minder autoverkeer
- Minder bebouwing
- Minder buitenlanders
- Minder druk verkeer
- Minder geluidsoverlast
- Minder geluidsoverlast horeca.
- Minder gras Gras is saai en geen biodiversiteit
- Minder huurwoningen
- Minder invloed van ecologie lovers vanuit de gemeente
- Minder kindervoorzieningen
- Minder mensen van buiten de gemeente toelaten

- Minder migranten toelaten en meer rekening houden met eigen bewoners
- Minder overlast van houtstook
- Minder parkeerplekken
- Minder rotzooi in de omgeving, vooral bij de ondergrondse containers.
- Minder tegels in de tuinen voor en achter
- Minder tegels in tuinen
- Minder verkeer (3x)
- Minder verkeer in de wijk.
- Minder verkeer. Verkeer buiten het dorp om
- Minder vuilbakken in de tuin
- Minder woningen bouwen eens houdt het op
- Minder woningen hoogbouw
- Minder zwerfafval
- Mogelijk het instellen van een wijkagent en die ook daadwerkelijk kunnen zien en kunnen aanspreken
- Naleven 30 km zone
- Natuur
- Natuurlijke afgesloten uitrenvelden voor honden, niet langs fietspaden/sloten met enkel heggetje
- Niet alleen dure koophuizen
- Niet meer huizen bouwen
- Niet rigoureuus snoeien
- Niet zo een raar hek plaatsen zoals aan het Hageveld
- Nog meer groen en anders omgaan met afval
- Nul-op-de-meter
- Ondergrondse afval bakken
- Ondergrondse afvalcontainer
- Ondergrondse containers
- Onderhoud aan groen en bruggen door de gemeente moet veel beter!
- Onderhoud bestrating
- Onderhoud van straten en trottoirs
- Onderhouden speeltuinen
- Onnodige stenen weg halen, gevaarlijk , geen nut
- Ook speeltuinen voor de jeugd
- Opnieuw bestraten
- Optreden tegen foutparkeerders
- Overal 5 of 30km/u
- Overzichtelijke parkeervakken
- Paden rondom Operatie Mannahof asfalteren het is nu al weer een moddergooien met regen
- Papierbak van Avakex weer weg
- Parkeer beleid
- Parkeerbeheer
- Parkeergelegenheid
- Parkeergelegenheid slimmer inrichten
- Parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen bijmaken indien er ruimte is.
- Parkeerplaatsen iets ruimer
- Parkeervergunningen die gratis zijn voor bewoners
- Plein waar we kunnen samenkomen , met zitjes, bomen , eventueel iets voor kinderen

- Poort
- Pro-actiever gemeente met betreft zwerfafval
- Qua milieu. Huizen aansluiten op waterstof
- Regelmatig opruimen van zwerfvuil
- Restafval containers dichterbij of weer gewoon ophalen
- Ruimer winkelaanbod
- Rustiger rijden in de straten
- Scherpe snelheid controles houden van het Motoren en auto verkeer, dit vind te weinig (bijna Nooit) plaats!
- Schone buurt
- Schoner in de buurt
- Schonere wijk; denk bijv aan hondenpoep
- Serieuze ondersteuning bij verduurzaming; zonder dwangmatigheid of verborgen agenda's
- Snelheid in de straat verlagen
- Snelheid op hoofdroutes beter controleren en handhaven
- Snelheidsbegrenzing1
- Snelheidsbeperkende maatregelen
- Snelheidsbeperkingen in de straten
- Snelheidsbeperkingen voor auto's
- Snelheidscontrole op de noordeindseweg
- SNELLE uitvoering ophoging
- Speeltoestellen weer terug in de Hof van Delftstraat
- Speeltuin ook veilig voor de aller jongste, dus niet aan t water of met water
- Speeltuin verbeteren, voetbalkooi.
- Speeltuinen upgraden zodat ook het basisschool kind buiten uitdaging blijft vinden.
- Speeltuintjes opknappen
- Sschoner
- Stel een potje samen voor buurt initiatieven zodat daaruit kan worden geput
- Stevige handhaving op wildparkeren, ivm bereikbaarheid hulpdiensten en algehele veiligheid
- Stik in mijn eigen huis
- Strenger handhaven op hondenpoep
- Tegen verkeer inrijden Dorpstraat (éénrichtingsverkeer)
- Terreur van de pizza coureurs
- Toezicht op parkeren op de stoep of langdurig plaatsen van trailers en aanhangers
- Uitbreiding speeltuintje
- Vandalisme harder aanpakken
- Veegauto mag ook de randen van parkeerplaatsen wel meenemen
- Veel meer sociale woningbouw
- Veiliger kunnen lopen door de wijk, nu gebrek aan voetpaden.
- Veiligheid
- Veiligheid op de weg verbeteren
- Verbod op het afdwingen op het gasvrij maken van woningen door de gemeente
- Verbod op verkamering
- Verbod open haarden/allesbranders
- Vergroening van de buitenruimte ipv verstening
- Verkeer aanpakken
- Verkeersarm
- Verkeersdrempels aanleggen op de Rivierenlaan
- Verkeersmix veranderen van meer lopen/fietsen en minder (vracht-) verkeer

- Verkeersveiliger. Zelfs op een woonerf wordt te hard gereden
- Verkeersveiligheid
- Verlichting op donkere plekken
- Verminderen geluid Randstad rail
- Vernieuwing speeltuin toestellen
- Verpaupering actief tegengaan. Beter: voorkomen.
- Verplichtstellen tot opknappen van woning aan de voorzijde. Huizen zijn inmiddels 40 jaar oud en dat is bij sommige woning ook te zien
- Voldoende gelegenheid om de hond uit te laten, ook renvelden, met opruimplicht
- Voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners
- Voldoende vuilnisbakken
- Vooral meer hoog groen in het plantsoen aan de westlaan
- Vroeger in Den Haag had je een soort jongerensoos, die ook disco avonden organiseerde.
- Vroeger werd je door de gemeente gewezen op bijv. hoe hoog een heg mocht zijn, voorstel om aan (nieuwe) bewoners een flyer te sturen met aandachtspunten voor een verzorgde leefomgeving
- Vuurkorf / houtstookverbod
- Waar geen voortuin, tuintjes aanleggen
- Wandelpaden
- Warmtenet aanleggen
- Warmtenet voor energietransitie
- Warmtevoorziening
- Wat meer verantwoordelijkheid geven aan bewoners; alleen een melding ipv vergunning voor een buurtfeest.
- Wat schoner en socialer
- Wat tegen wild parkeren
- Wegbermen en beschoeiingen onderhouden
- Wens Groen netter verzorgt, veel te rommelig, mensen staan in de modder en hondenpoep tegenwoordig. (Noordweg 24 Pijnacker)
- Wezens weren die hier niks te zoeken hebben en benzine brommers verbieden.
- Wijk zoveel mogelijk behouden zoals het is
- Wijkvreemde auto beter weren
- Woning bouw voor ouderen op parkeerterrein
- Woningen voor ouderen
- Zonnepanelen en sedumdaken
- Zorgen dat er meer controle is op overlast
- Zorgen dat er voldoende parkeergelegenheid blijft
- Zorgen voor kwaliteit van openbare ruimte en groenvoorzieningen
- Zoveel mogelijk waterplaatsen behouden om voor goed grondwaterpeil te behouden

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

3

- “Speeleiland” heeft maar 1 entree (niet handig)
- (voor-)afvalscheiding zo snel mogelijk terugdraaien
- 3) Bordjes waarop staat “hondenpoep opruimen is verplicht”
- 30 km zone maken van centrum deel klapwijkseweg
- Accomodaties voor de jeugd
- Activiteiten zowel voor oud als jong en niet alleen geconcentreerd op Emerald
- Afsluiting Hoogseweg weer open maken
- Afvalstromen nog meer onder de aandacht brengen in de buurt
- Al dat riet eens goed maaien
- Alert zijn op vuil rond afvalcontainers
- Als ik het mocht zeggen: N470 weg.
- Autovrijer
- Bankjes bij water en groenvoorziening
- Beter onderhoud aan plantsoen en speelplaats
- Beter onderhoud wegen en trottoirs
- Betere controle op hondenpoep
- Betere controle op vluchtwegen
- Betere groen voorziening
- Betere handhaving op overtredingen (we zien hier nooit iemand!)
- Betere parkeergelegendheid
- Betere parkeervoorziening
- Betere snelheids bulten
- Betere stoepen, alles ligt schots en scheef
- Betere veilige looproutes naar speeltuinen en kinder voorzieningen
- Betere verdeling statushouders over de gemeente
- Betere verkeersveiligheid
- Bewoners aanspreken mbt hun asociale gedrag, zoals het dumpen van veel troep tussen de gemeentelijke bossages.
- Bomen rooien aan de Ganzerik
- Braderie zoals het Klapwijkfeest in Tolhek ook organiseren.
- Buurtafspraken maken over bijvoorbeeld parkeren, muziek buiten, bbq etc
- Buurtcentrum voor tieners en jong volwassen
- Cameratoezicht bij de afval verzamelingscontainers
- Clubhuizen voor jongeren tot 18 jaar
- Controles op het verkeer rondom de school
- Dan zou ik in Tolhek langs de N470 tiny forests realiseren i.p.v. grasvelden (leuk voor de kinderen en ook goedkoper in onderhoud)
- Dat racefietsen verplichte bellen op fietsen hebben
- De buurt bloemrijker maken.
- Dremfels weghalen in buurtstraten; creëren gevaar en onnodig
- Duurzamer
- Een plek om met de buurt samen te komen.
- Een scherm zodat er mindere herrie van motorrijders op de n470 komt

- Een terrasje bij winkelcentrum ipv bij spirthal/school
- Een veeg wagen door de straat
- En dat daarop gehandhaafd wordt.
- Fietsen weren op de stoep, niet voetballen achter op parkeerplaats
- Geen bemoeienis vanuit gemeente
- Geen doorgaand verkeer meer door de wijk
- Geen herrie meer van maaimachines
- Geen hondenpoep op straat
- Geen kinderen meer die in armoede leven en daardoor niet volledig kunnen deelnemen aan de maatschappij
- Geen nieuwe woningen meer erbij
- Geen studenten
- Geluidsoverlast airco ackershof
- Geluidsoverlast rkdeo
- Gemeente is niet transparant over vergunningenprocedure. Vergunningen worden steevast laat verleend, meestal op de DG dt festiviteit of bouw zou beginnen. Dan kan door bezwaar termijn de aanvrager nog niets. Dit lijkt bewuste policy van onze gemeente.
- Gewoon weer vuil inzamelen via de 2 klike's
- Gezamenlijke zorg voor aanzien van de wijk
- Goedkeuring stoep parkeren
- Gratis zonnepanelen die worden betaald vanuit alle linkse hobby praktijken van de huidige gemeenteraad
- Groene karakter behouden
- Groenvoorziening
- Handhaving van honden in speelterreinen
- Herbestrating
- Het aantal parkeerplaatsen NIET verkleinen
- Het verkeer! Het centrum van Pijnacker staat zo vaak helemaal vast.
- Honden veldjes, buiten de woonwijk. Ook aan het stuiverpad, waar de wal is gelegaliseerd is nu uitlaatplaats. Daar worden de bewoners is daar wonen niet blij van. Veel stankoverlast.
- Idem
- Ik ben geen voorstander van een open sportpark.
- Intensiever onderhoud snippergroen
- Introductie leenauto's
- Kant van de sloot onderhouden en de aansluiting van de bruggen op de weg om verzakking en schade te voorkomen
- Koper moet er ook gaan wonen
- Last van rook door mechanische ventilatie
- Leuk plantsoen
- Leukere en modernere speelplekken
- Meer bloemrijk bermen in Groenzoom voor vlinders en bijen
- Meer bomen en groen
- Meer bomen en groen en ook klimbomen
- Meer borden overal die de snelheid aangeven en voortijdig aangeven als er een zebrapad is
- Meer café/restaurants
- Meer controle op afval dumpingen bij de containers
- Meer controle op fout parkeren.
- Meer controle vandalistische hangjongeren bij het nest
- Meer diverse woonvariateit in een wijk

- Meer doen om verkeer te hinderen in de wijk (lees; snelheid verlagen)
- Meer duurzaam
- Meer gelegenheid voor jongeren om te vermaken
- Meer grasvelden voor kinderen om te spelen
- Meer groen (2x)
- Meer groen aanplanting
- Meer groen en voorzieningen voor ouderen en kinderen
- Meer groen in de buurt
- Meer groen in de wijk
- Meer groen in de wijk, mooiere speelplekken en beter onderhoud hieraan
- Meer groen voor vlinders en bijen
- Meer groene daken en bomen
- Meer laadpalen voor elektrische auto's
- Meer naar elkaar omkijken in de samenleving
- Meer ondergrondse containers
- Meer onderhoud aan voetgangerspaden
- Meer ontmoetingsplekken
- Meer parkeerplaatsen (3x)
- Meer parkeerplekken
- Meer seniorenwoningen creëren in kleinschalige woonvormen
- Meer snelheidsremmende maatregelen in deze 30 km woonwijk
- Meer speeltuinen
- Meer speeltuintjes voor kleine kinderen
- Meer speelveldjes
- Meer subsidie verstrekken voor isolatie e.d.
- Meer toezicht op fout parkerende auto's
- Meer veiligheid vooral voor de spelende kinderen
- Meer veiligheid voor auto's
- Meer verlichting op plekken waar jongeren rondhangen.
- Meer voetgangerpaden
- Meer voorrang voor fietsers en geen onduidelijke voorrangsituaties
- Meer vuilnisbakken
- Meer wandelroutes
- Meer woningen voor starters
- Meer woningen voor starters en niet alleen voor boven de 6 ton
- Meer zonnepanelen op de daken
- Meerdere huisartsen
- Mensen die wiet op balkon roken uit hun huis zetten.
- Mèr geschikte woningen voor ouderen zo er woningen vrij komen voor jongeren
- Met regelmaat activiteiten organiseren voor binding tussen de mensen in de wijk
- Minder asociaal rijgedrag in de buurt
- Minder auto's
- Minder auto's en groen op de huidige parkeerplekken
- Minder buitenlanders huizen verhuren
- Minder containers in mijn voortuin
- Minder hangplekken
- Minder nieuwbouw (2x)
- Minder overlast van lawaai
- Minder parkeren in eigen voortuinen

- Minder scholen
- Minder sociale huur
- Minder stenen/klimaatadaptatieve verbeteringen/natuurinclusiever maken
- Minder toegankelijk voor auto's
- Minder verkeer
- Minder woningbouw
- Multifunctionele ruimte / zaal in hart Pijnacker om diverse activiteiten met daginloop voor ouderen ipv alleen winkelfuncties
- Netheid op straat, parkjes
- Netter parkeren
- Onderhoud groenvoorzieningen
- Onderhouden wegen
- Openbaar vervoer (nog) meer stimuleren
- Openbare ruimte verbeteren, zodat veilig gevoel terugkomt
- Opknappen bestrating en parkeerplaatsen
- Opnieuw en goed straten
- Optreden tegen snelheidsoverschrijdingen
- Ouderwetse straatverlichting en meer bomen
- Overlast van Brullende motoren en race auto's op openbare doorgaande wegen tegen gaan, het is van de gekke dat gemeente Niets doen.
- Parkeer gelegenheid uitbreiden
- Parkeeroverlast verminderen.
- Passen uitgeven voor vuilaanbieding
- Plek voor speeltoeek
- Reeële eenmalige verhoging gasloos stoken
- Rekening houden met mindervaliden door bijvoorbeeld te zorgen voor minder losliggende tegels
- Ruimere en vooral bredere straten.
- Sloten uitbaggeren voor flora en fauna
- Snelheid beperkende maatregelen in de ontsluitingsstraten plaatsen
- Snelheid in de wijk met namen de thuisbezorg bedrijven die niet aan de verkeer regels houden streng straffen straks komen er echt ongelukken dat er een kind onder een auto zit
- Spelen
- Sportaccommodaties buiten voor kinderen en volwassenen tijdens bijv. coronatijd
- Sterk snoeien van de straatbomen
- Stimulatie vanuit de gemeente om lokaal dingen te organiseren om de saamhorigheid te verhogen
- Tegels eruit
- Toezicht en handhaving op eenrichtingsverkeer in de straat
- Toezicht op loslopende honden
- Uitbreiding speeltuin
- Uitbreiding winkelcentrum Ackershof met meer winkelaanbod
- Uitgang industrieterrein Ruyven richting A13 en niet via N470
- Uitspreken waar je aan stoort, ergert
- Vaker schoonmaak (ook nadat de vuilniswagen is geweest)
- Veel meer betaalbare starters woningen. Winkels wat dichterbij
- Veel minder woningbouw voor de happy few.....
- Veilige toegangswegen. Het is momenteel een bende door alle bouwactiviteiten

- Veiligheid verkeer, afsluiten of een richting, te drukke straat (Noordweg Pijnacker nabij Tout le Monde)
- Verbetering stoep
- Verbetering wegen
- Verbieden van bedrijfsauto's die langparkeren (nacht, weekenden)
- Verbreden van stoepen zodat kinderen weer op straat kunnen spelen. Sociale binding in een straat wordt hiermee ook gefaciliteerd.
- Verkeer luw
- Verkeersdruk verminderen
- Verkeerssnelheid terugdringen
- Verkeersstromen verbeteren
- Verkeersveiligheid aanpassen dan wel verbeteren. Bijvoorbeeld: de al oude bekende verkeerslichten bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers handhaven waar ze nog staan of terugplaatsen. Rotondes zijn gevaarlijk en een bron van ergenis of men gunt elkaar niet het betreden ervan of de regels worden moedwillig aan de bekende laars gelapt. De rotonde functioneert hierdoor eerder als bottleneck dan als soepele doorgang. Meer controle op scootergebruikers, bellende of appende mensen in het verkeer (fietsers, wandelaars, automobilisten enz. Dit loopt volledig uit de hand.
- Verkeersveiligheid verbeteren.
- Verplichten mensen hun voortuinen er netjes uit te laten zien
- Voortuinen huurwoningen wat netter
- Wandelroute door de wijk verbeteren
- Wijziging voorrangssituatie Veenweg/Nootdorpse
- Winkels eerder dicht
- Winkels uitbreiding in de wijk
- Woningen voor ouderen
- Zorgen dat de mening van bewoners(vereniging) serieuzer wordt genomen door gemeente
- Zorgen dat er minder hard wordt gereden, dus max 30
- Zorgen dat er naar bewoners wordt geluisterd door de gemeente
- Zorgen voor minder verzakkingen

9 Stelt u zich eens voor dat u zou mogen beslissen wat er in de komende 10 jaar in uw buurt gebeurt. Wat zou u dan veranderen of verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- # Verjonging van de wijk, veel oudere mensen die nergens naar toe kunnen, stilstand in woningen.
- 4) Bordjes waarop staat "Honden aan de lijn houden is verplicht" 5) Bordjes met "peuken in de speciale peukenbak" 6) Meer handhaving door Gemeente op nr 1 t/m 5. 7) Een buurttuin 8) Verplichting tot maximaal aantal meter tegels in privétuinen = dus groenere tuinen, 9) Meer groene daken en meer verticaal groen 10) kikkertrapetjes in alle putten
- Alles wat met drsigaretten te doen heeft verbieden in Nederland.
- De houtkachels veroorzaken veel fijnstof. We hebben recht op schone lucht. Als je op een winteravond door het dorp fietst ruik je overal houtkachels. Waarom doet de gemeente hier

niets aan. We moeten allemaal werken aan minder Co2 van het gas af jaar maar wel houtkachels.

- De vogelstand is de laatste paar jaar erg achteruit gegaan. Vogels hebben bomen en struiken nodig.
- De wijk is nu ingericht voor jonge kinderen er is geen enkele speelgelegenheid voor jongeren vanaf 12 jaar. Vanaf 10 wordt het al schaars. Het is wachten op klagende buurtbewoners over jongeren die ergens of in de groen zoom hangen. Kleine kinderen worden groot maar de wijk is daar niet op voorbereid.
- Dit op dit moment. Moet natuurlijk altijd naar verbeteringen gestreefd worden. Wel wateroverlast oplossen, duurt nu al jaren.
- Eerder handhaven van groenvoorziening
- Elk trottoir en elk groenstrookje of perkje is vergeven van hondenstront en diverse wegen en paden van paardenstront
- Er wordt veel gefietst op de stoep en auto's parkeren overal. Er rijdt ook veel zwaar verkeer met veel geluid.
- Er zijn de afgelopen veel ergenise bij gekomen, waar niets aan gedaan word
- Het is een nieuwe buurt dus hier is nog alles op orde
- Honden zijn niet gewend om los te lopen in de wijk, waardoor de uitrenvelden die niet afgesloten zijn langs fietspaden en langs doorgaande wegen gevaarlijk zijn. Neem een voorbeeld aan van Berkel en R.
Doorgroeiende bramenstruiken, klimop hedra om bomen heen en gespleten doorhangende bomen zijn een doorn in het oog. Zie de groenstroken tussen van de helm en goudenregensingel. De straten zijn op geknapt, het gras is weer mooi maar aan de bomen en struiken daar is niets aan gedaan.
- Huizen te duur, groen gekapt en structureel te weinig parkeerplaatsen
- Ik verhuis aan het eind van het jaar naar een ander deel van Nederland
- Ik vind het een prima buurt. Als er maar geen bomen meer weg gaan!
- Ik woon in Klapwijk. Alle supermarkten en andere winkels liggen aan de andere kant van de spoorlijn. Supermarkt bij station Pijnacker-zuid zou ideaal zijn. Daar stond vroeger ook een tijdelijke AH, die is verhuisd naar de wijk Keizershof.(Winkelcentrum Keizershof), heel jammer. Nooit begrepen waarom midden in die wijk een winkelcentrum is gebouwd, terwijl inwoners van veel meer wijken dan alleen Keizershof daar op aangewezen zijn, zoals Tolhek, Klapwijk en Rietlanden.
- In onze buurt is geen speelgelegenheid voor kinderen in de leeftijd van 8-12 jaar. In het Tolhek park zijn speeltoestellen voor hele jonge kinderen en attributen om te sporten. Uiteraard een voetbalveld en gras, maar er is ruimte genoeg om ook uitdagend klim- en klauterspeeltoestellen voor de wat oudere jeugd te maken. Leuk in een van de hoeken van het park. Kunnen alle leeftijden zich prima vermaken.
- In onze straat (RP Geerligssingel) kan meer parkeerruimte gerealiseerd worden door groen net even anders in te richten. Geeft meer ruimte en minder ruzie/ergernis door autos op de stiepen
- In Pijnacker willen ze het aantal parkeerplekken en ruimtens in de wijken maar verkleinen, maar dat slaat nergens op.(Kijk Akkerswoude "je kan er je kont niet keren" en als er ooit brand uitbreekt kan de brandweer er niet komen omdat de boel volstaat met auto's en de ruimtens daar zo ie zo erg krap zijn) mensen mogen toch een auto bezitten en die moeten ze toch ergens parkeren. daarnaast zijn er veel bedrijfsbusjes/auto's de s'avonds mee naar huis gaan en de volgende ochtend weer weg en deze moeten ook ergens geparkeerd worden naast het bewoners verkeer. mensen kunne toch wel gaan fietsen of met het openbaar vervoer naar hun werk gaan maar dat stimuleer je niet door het verminderen van parkeerplaatsen maar door het verbeteren van de fietspaden en het openbaar vervoer of de bereikbaarheid daarvan.
- Maar het is een heerlijke buurt om te wonen!

- Mijn buurt is al heel groen dus dat moet zo blijven! Zo fijn!
- Nogmaals, handhaven, handhaven en nog eens handhaven mensen aanspreken op hun gedrag en veel strenger optreden. We leven met z'n allen op een kluit en dat word alleen maar erger. We kunnen maar niet alles doen waar we zin in hebben want dan creëren we CHAOS. Dus is het zéér belangrijk dat de overheid(college van burgemeester en wethouders) komt met duidelijker en strakkere leefregels voor de samenleving in onze gemeente en zorgen voor meer blauw op straat die erop toezien dat men de regels ook naleeft. Ook bij meldingen van ongeregeldheden of overtredingen adequaat optreden enhandhaven en niet de problemen doorspelen naar de gemeente die dan Boa's moeten inzetten want dat scoort geen enkel effect en is de weg van de minste weerstand kiezen. De politie is er toch mede voor om de orde te handhaven en er op toe te zien dat men de regels naleeft en hierop handhaaft? Of kom ik echt van een andere planeet?
- Veel gezinnen moeten 2 auto's hebben en rijden ook nog eens een bedrijfsauto. is het bij het thuiskomen van het werk bijna onmogelijk een parkeerplek te vinden wat het weer lastig maakt voor de eigen bewoners in de straat . (S.Vaderplein)
- Veel overlast van jongeren,
- Vooral het laatste punt is schandalig. Sommige aanvragen kunnen in 10 minuten door de gemeente afgedaan worden. Waarom laat de gemeente dat dan eerst maanden liggen? Omdat dit structureel is, lijkt dit bewust gedaan te worden.
- Vooral zwerf afval
- Voorbeeld: tijdens de wijkschouw worden ieder jaar weer punten aangedragen waar niks mee gedaan wordt, bv de wegbermen langs OudeLeedeweg
- Vroeg geleerd is oud gedaan. daar wringt de schoen.
- Wijk Ackerswoude wordt gescheiden door twee fietsbruggen. Daar mag in het midden best een extra brugje bij.
- Woningen zijn rond 1991 gebouwd maar dakpannen zijn nergens nog vervangen. Doorgaans gaan dakpannen een jaar of 30 mee en zouden bijvoorbeeld in combinatie met het aanbrengen van nieuw soort zonnepanelen gemeenschappelijk vervangen kunnen worden. Doordat er veelal geen sprake is van VVE's gebeurd dit nagenoeg niet.
- Zie boven.

10 Hoe groot schat u de kans dat u de rest van uw leven in uw buurt blijft wonen?

(kies het antwoord dat de waarheid het best benadert)

Toelichting

- 100% :
- : Afhankelijk van gezondheid
 - : Alleen moet ik dan wel een bejaardenhuis bouwen op den duur :-)
 - : Alleen onhoudbare gezondheidstoestand doet mij verhuizen
 - : Ik ben hier geboren en ik heb echt geen plannen om hier weg te gaan
 - : Mijn woning bevalt goed. Ligt in de nabijheid van noodzakelijke winkels en openbaar vervoer. Ligt dicht bij groen. Weinig criminaliteit.
 - : Zolang als mogelijk is
 - : Zolang de gezondheid het toelaat en het hier leefbaar blijft zie je mij niet verhuizen.
 - : Zolang mogelijk, als de gezondheid het toe laat.
- 75% :
- : ?
 - : Afhankelijk of en hoe ik gezond oud wordt. Mocht ik veel hulp/ondersteuning noodzakelijk worden dan zijn er weinig mogelijkheden om in Nootdorp te kunnen blijven wonen. onvoldoende voorzieningen voor alleengaande ouderen.
 - : Dit hangt het meest af van de mogelijkheden hier te blijven wonen als ik oud ben.
 - : Eventuele verhuizing naar een kleinere of seniorenwoning gaat een optie worden
 - : Het is een prettige plek om te wonen. Maar eigenlijk vind ik als de kinderen de deur uit zijn dat we t.z.t. een andere woning moeten zoeken of dat in deze buurt is dat weet ik nog niet
 - : Het zal drukker om ons heen worden. Meer auto's, meer kassen, meer metro's, meer vliegtuigen, meer inwoners en woningbouw. Misschien wil ik later meer rust en ruimte
 - : Ik ben nu 63, dus het zou natuurlijk kunnen dat mijn mobiliteit minder wordt en verhuizen nodig is, maar anders blijven we hier wonen
 - : Mogelijk door ouderdom zullen we moeten verhuizen
 - : Partner zal nooit willen verhuizen. Dus ik heb weinig keuze daarin.
 - : Zolang wij in onze woning kunnen blijven ivm gezondheid en betaalbaarheid(huur en pensioen) blijven wij hier. Helaas zijn er geen fijne senioren woningen in onze buurt. Alleen in de nieuwbouw locatie. Veel senior woningen hebben geen of nauwelijks een buiten en eigen berging.
- 50% :
- : Dan moet de gemeente pijnacker zorgen dat er meer woningen voor ouderen in de wijk komen. Anders gaat het niet lukken om hier te blijven wonen
 - : Dat was vorig jaar hoger. Toen wilden we wel blijven. Ben heel benieuwd hoe de wijk zich gaat ontwikkelen. Het zou een groene wijk zijn, maar dat valt eigenlijk een beetje tegen.
 - : En hoe je de wijk uitkomt met de auto moet verbeterd worden. Bv met rotonde.
 - : Huizen zijn te groot als de kinderen het huis uit zijn.
 - : Ik woon in het buitengebied ,als het vanwege leeftijd moeilijk wordt kiezen wij mogelijk voor een appartement in het centrum.
 - : Ik zou graag verhuizen naar mijn geboorte dorp, Schipluiden. Maar mijn vrouw niet
 - : In onze buurt zijn geen woningen voor ouderen dus is de vraag of ik voor de rest van mijn leven in een eengezinswoning wil blijven wonen. Algemeen is dat niet passend en zijn deze woningen beter geschikt voor gezinnen

- : Mijn partner en ik willen graag een woning kopen in deze buurt, maar vanwege de huizenmarkt moeten we wellicht toch uitwijken.
 - : Misschien ooit naar het platteland mini campinh of b&b beginnen
 - : Veel te drukke weg.
 - : Waarschijnlijk Kleiner wonen als kinderen huis uit zijn. Hangt af van aanwezigheid woningen.
 - : Wanneer alle kinderen de deur uit zijn denk ik dat we naar iets anders op zoek gaan
 - : We willen op termijn gelijkvloers wonen, het liefst in Nootdorp, maar helaas is er weinig aanbod
 - : Woon in Delfgauw en wil terug naar Pijnacker maar niet naar de nieuwe krappe nieuwbouw wijken. De huizen zijn mooi maar alles is veel te karp opgezet en geen parkeerplekken.
 - : Zolang we gezond blijven, kunnen we hier blijven wonen
- 25%
- : Bedoel dit huis is leuk hoor, maar ik ga hier niet de rest van mijn leven wonen. Dat is namelijk nogal wat jaren. Haha.
 - : Het centrum van Pijnacker evolueert niet mee met de groei van de gemeente. Oude centrum staat stil in ontwikkeling.
 - : Huis is (te) groot voor mij alleen. Overweeg alleen om die reden te verhuizen. En dan ga ik wellicht mijn dochter achterna naar Drenthe.
 - : Ik wil graag in een gemeente wonen waar de gemeente eerlijk is naar de bewoners is en niet zoals hier in Pijnacker dat de er gelogen wordt tegen de bewoners.
 - : Ik woon in een sociale huurwoning, Dus ik zal wel moeten blijven hier. Maar het sociale is er nu af en doen ze de huur nu naar 1155,00 niets sociaals aan
 - : Op een gegeven moment zal ik toch kleiner gaan willen wonen.
 - : Wil gelijkvloers gaan wonen
- 0%
- : Binnenkort verhuizen we
 - : Door de kostendelersnorm moet ik voor mijn 21ste het huis uit en met de huidige huizenmarkt. Ga ik in Pijnacker niks kunnen vinden..Ondanks ik het liefst hier wil blijven...
 - : Ik begin op leeftijd te raken waarbij een appartement voordelen heeft ten op zichten van een woonhuis met tuin.
 - : Ik wil na mijn pensionering naar omgeving met meer uitgebreidere natuur dichtbij mijn woning en rustiger omgeving; dus niet eerst met vervoer naar de natuur toe om te genieten
 - : Ik woon in de straat waar ik ruim 50 jaar geleden ben geboren. Ik vind Pijnacker echter zo groot worden dat ik hier heel graag weg wil. Het is geen dorp meer..De infrastructuur is niet ingericht op al die nieuwe wijken. Het is een grote file op de Europalaan en Westlaan. Als je in het centrum woont, doe je er lang over om met je auto uit het centrum te komen en parkeren in de omgeving van je woning is een drama.
 - : Noodgedwongen woon ik in een appartement dat particulier wordt verhuurd, tegen een torenhoge huur. Door de oververhitte woningmarkt is kopen voorlopig geen optie. Zodra een koopmogelijkheid zich aandient, zal ik vertrekken. Dat scheelt me namelijk waarschijnlijk de helft in maandlasten. Mogelijkheden om in mijn huidige buurt of zelfs gemeente te kopen zijn er simpelweg niet, dus ik verwacht dat ik zal vertrekken.
 - : Pijnacker belooft veel, zelfs in haar beleidsvoornemens. Maar uitvoeren....het tegendeel. Bouw nu eindelijk eens sociale woningen en seniorenwoningen. Er wordt nog steeds voor mensen van buiten Pijnacker gebouwd. Begin met bouwen naar beloofd is!!

- : Tenzij ik voortijdig overlijd is het plan om over tien jaar, als de kinderen de deur uit zijn, de gemeente te verlaten.
- : Wanneer de kinderen het huis uit zijn denk ik dat we gaan verhuizen, misschien uit de randstad
- : Wij gaan binnenkort verhuizen.

- Weet : Afhankelijk van het aanbod aan appartementen.
- niet : Hangt mede af van de mogelijkheid die geboden wordt of gaat worden voor wonen voor ouderen
- : Ligt aan de nieuwbouw van senioren appartementen
Worden te weinig appartementen gebouwd.
 - : Tot mijn pensioen
 - : Zolang als mogelijk is.