



Publieke raadpleging onder de inwoners van Pijnacker-Nootdorp over verkeersveiligheid

27 juli 2022

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Onderzoeksverantwoording	3
1.1 Methodiek	3
1.2 Leeswijzer	3
1.3 Vergelijking van respons met populatie	4
2. Resultaten	5
3. TipPijnackerNootdorp	112
4. Toponderzoek	113

Samenvatting

Verkeersveiligheid gemeente Pijnacker-Nootdorp

Op vraag "1 Wat zijn verkeersonveilige plekken in de gemeente?" geeft 93% van de respondenten minimaal één locatie. Zie pagina 5.

Op vraag "1.1 Wat is de reden dat dit een verkeersonveilige plek is?" antwoordt 49% van de respondenten: "Weggebruikers rijden te hard". Zie pagina 66.

Op vraag "2 Heeft u weleens melding gemaakt van een verkeersonveilige plek?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee". Zie pagina 93.

Op vraag "2.1 Waar heeft u melding gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 67% van de respondenten: "Meldpunt Leefomgeving van de gemeente Pijnacker-Nootdorp". Zie pagina 96.

Op vraag "2.1 Wat is de reden dat u geen melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 46% van de respondenten: "Ik weet niet goed waar ik terecht kan om het te melden". Zie pagina 100.

Op vraag "2.2 Wat is er gebeurd nadat u melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 41% van de respondenten: "Er is geen reactie gekomen en er is ook geen actie ondernomen". Zie pagina 105.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipPijnackerNootdorp, waarbij 1283 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipPijnackerNootdorp
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid gemeente Pijnacker-Nootdorp
	:	Achtergrondgegevens
Enquêteperiode	:	13 juli 2022 tot 26 juli 2022
Aantal vragen	:	7
Aantal respondenten	:	1283
Foutmarge	:	2,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	03:56 minuten
Rapportagedatum	:	27 juli 2022

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 2,6\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

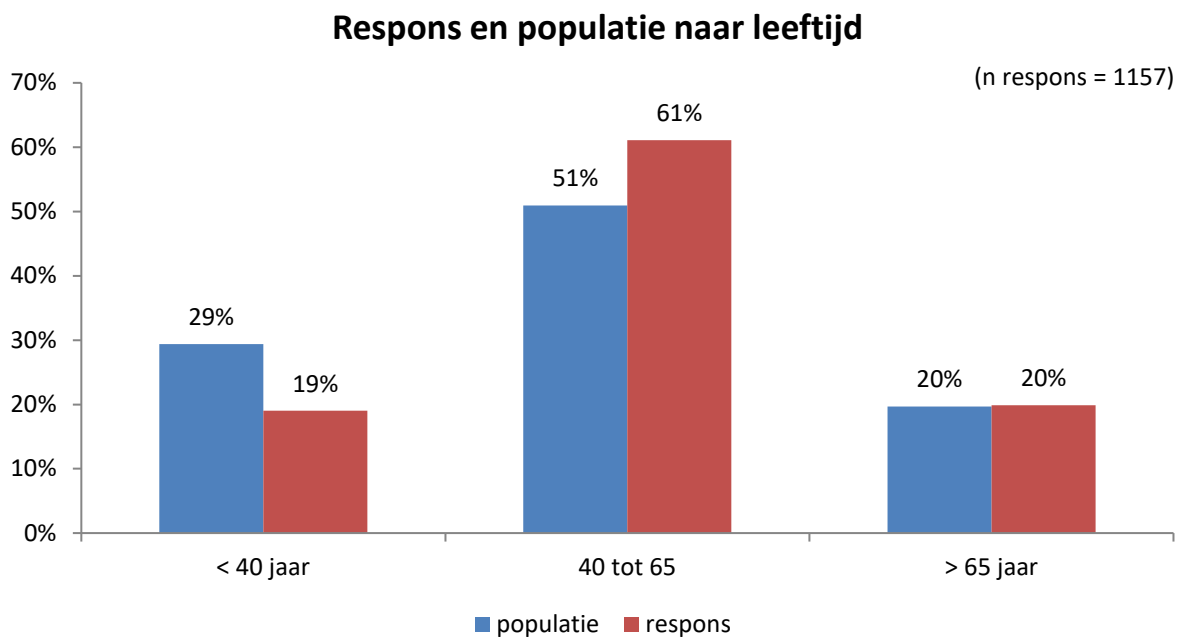
1.1 Methodiek

- Op 15 juli 2022 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.
- De resultaten zijn gewogen naar leeftijd.
- De vragenlijst is opgesteld in samenwerking met De Telstar.

1.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

1.3 Vergelijking van respons met populatie



In bovenstaande grafiek zien we de afspiegeling op basis van leeftijd. In de grafiek is een ondervertegenwoordiging te zien in het percentage respondenten onder de 40 jaar ten opzichte van de populatie. Ook is er een oververtegenwoordiging te zien in het percentage respondenten tussen de 40 jaar en 65 jaar ten opzichte van de populatie. De resultaten zijn gewogen naar leeftijd in de populatie.

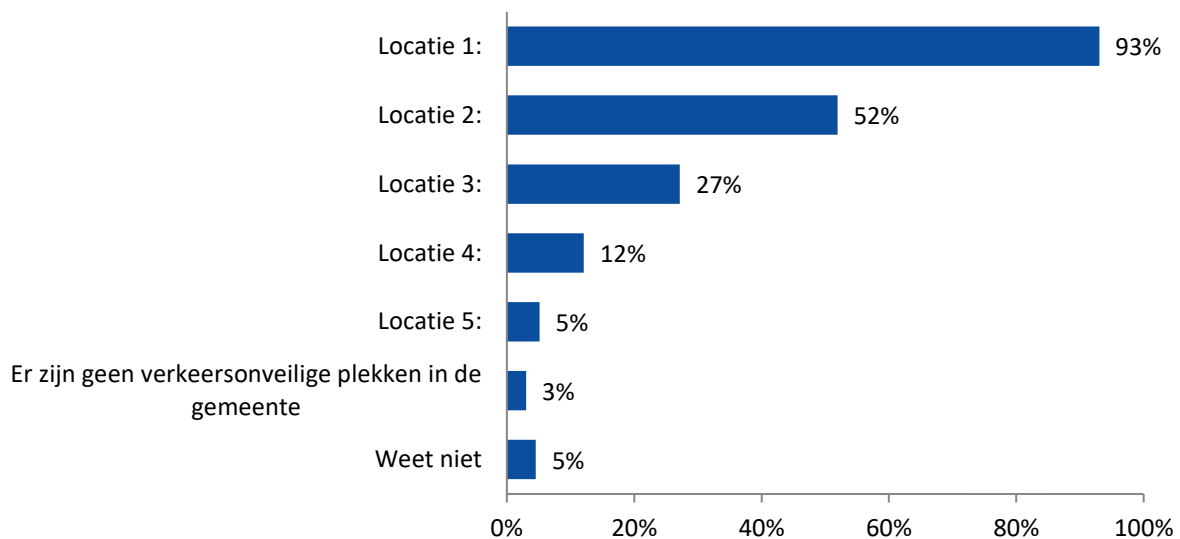
2. Resultaten

Gemeentes zetten verschillende middelen in om specifieke verkeersplekken veilig te maken. Voorbeelden van die middelen zijn het tijdig maaien van hoge grassen wat bijdraagt aan de overzichtelijkheid van een gevaarlijke verkeersplek of het plaatsen van een drempel om te voorkomen dat mensen te hard rijden. In deze vragenlijst gaan we graag nader in op de verkeersveiligheid in de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Zo zijn we op zoek naar verkeersonveilige situaties. Hiervoor zijn we op zoek naar uw raad om te komen tot oplossingen.

1 Wat zijn verkeersonveilige plekken in de gemeente?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=1268)



Op vraag "1 Wat zijn verkeersonveilige plekken in de gemeente?" benoemt 93% van de respondenten één locatie. Door 52% van de respondenten wordt een tweede locatie genoemd.

Locatie 1 (93%):

- (52.0034485, 4.3953718)
- (Verlengde) Europalaan
- (verlengde) Europalaan/Oostlandpad kruizing bij Oosterdiep
- 1. T-splitsing Kruisweg Oosteinde
- 1) Klapwijkseweg bij Fietsenstalling/parkeerplaats Metro-Station Centrum
- 1) kruising Monnikenweg Klapwijkseweg
- 30 km zone delfgauw emerald
- 52,03707° N, 4,46863° O
- 52°00'27.9"N 4°27'07.3"E Fiets oversteekplaats oor kids levensgevaarlijk elke dag automobilisten en fietsers weten niet wie voorrang heeft
- Aansluiting pres. Kennedystraat op Molenweg. Verwarrende voorrangssituatie
- Achtmanstraat / Kerkmeesterstraat
- Advertentie bord pijnacker zuid
- Afslag Braslaan naar Aardaker
- Afslag N470 naar de Faunalaan, eerste rotonde (waar je rechts de Vossenzoom op gaat)
- Ah dorp
- Alle rotondes
- Alle kruisingen Zuidpoldersingel

- Alle plekken waar het gras te hoog staat en het zicht beperkt wordt
- Alle rotonden die uitkomen op de klapwijkse weg
- Alle rotondes (8x)
- ALLE rotondes
- Alle rotondes binnen de bebouwde kom
- Alle rotondes in het centrum en omgevingen, mensen geven geen voorrang
- Alle rotondes in Pijnacker, vooral De Viergang
- Alle rotondes in Pijnacker!
- Alle rotondes met 2-richtingsverkeer voor fietsgangers in Pijnacker-Nootdorp
- Alle rotondes met dubbele fietspaden waar fietsers van alle kanten aan komen scheuren
- Alle rotondes met fietser voorrang
- Alle rotondes met fietspaden in 2 richtingen
- Alle rotondes met twee-richtingsverkeer voor fietsen
- Alle rotondes voor fietsers
- Alle rotondes waar fietsen voorrang hebben
- Alle rotondes waar fietsers van alle kanten voorrang hebben
- Alle rotondes. Waarom mag je als fietser 2 kanten op???
- Alle rotondes; alle fietspaden eenrichtings-verkeer op rotondes maken
- Alle trottoirs in heel Nootdorp .
- Alle wegen waar veel pakketbezorgers komen
- Alles rondom Hoefsmidstraat en Melkdragerhof Delfgauw
- Als fietser vind ik de rotonde bij de molen (molenaar blonkweg/ oudeweg/noordweg) gevaarlijk. automobilisten naderen de rotonde met te hoge snelheid en zijn geconcentreerd op het naderen van de rotonde en vergeten dat er een fietspad voorlangs loopt. de fietser schrikt en dan ligt er ook zeer regelmatig paardenpoep op het fietspad
- Als je van de Spaerwoude komt ontleemt de rij bomen je het uitzicht op de Europalaan.
- Als je vanaf de N470 van de kant van Zoetermeer komt, Pijnacker in
- Als je vanaf de verhoging voor het Hofland en tussen het bakken de weg op wil rijden. Kun je niet goed zien of er verkeer van rechts komt door de bosjes die daar gegroeid zijn. Eris wel gemaaid maar niet genoeg. Hierdoor schieten de auto's ineens langs omdat je ze niet aan ziet komen.
- Amstelpad bruggetje naar de Groenzoom, hoog riet en beplanting.
- Amstelpad bocht bij brug
- Amstelpad- naast straat Mare richting groene zoom
- Amstelpad/ Parklaan oversteekplaats fietsers
- Autoweg pijnackerse put naast de vijver. Rechts heeft voorrang maar autos en fietsen rijden gewoon door.
- Bakkerenlaan/kerkweg
- Balijpad/spoorpad
- Bartholomeuslaan Nootdorp
- Begin delflanddreef-orjanjelaan
- Begin langelandseweg
- Berkelseweg
- Bij de Molen Daam in Nootdorp
- Bij de rotonde bij de Judith Leysterlaan
- Bij de schatkaart de basisschool in Pijnacker noord
- Bij het oude koelhuis, die nieuwe wijk wegen hebben voorrang, gaat het nu al een paar keer bijna mis
- Bij molen de vang is het fietspad vrij smal als je van de Blonkweg komt richting Pijnacker, zou ietsje breder kunnen
- Bij school de tweemaster vanuit de wijk, Brink 1

- Bij tunnel keizershof
- Bijna alle rotondes
- Bijna alle wandel paden/stoepen in Nootdorp
- Bitterzoetpad en waddenzee
- Bocht bij Tinq Nootdorp
- Bocht in het fietspad in wijkpark tolhek
- Bocht Kerkweg/Veenweg en stukje Veenweg tot het stoplicht
- Boezem
- Boezem 1 en 2
- Bomenwijk Vrouwtjesland (Nootdorp): wordt ondanks drempels te hard gereden
- Boomapad
- Boven het tunneltje keijzershof
- Brinklande (zeker als de knip komt bij de monnikenweg)
- Brinklande door “knip”
- Brinkrijk
- Brinkrijk , Ackerswoude
- Brug over tunnel de weidegang. kruising fietspad Klapwijkseweg/fietspad Duikersloot
- Bruggen in klapwijk
- Bruggetje bij Amstelpad
- Buitengebieden waar auto's, fietsen en voetgangers van zelfde weg gebruik maken.
- Burgemeester scholvinckplein
- Busluis sgravenweg thv hogeveenseweg
- Centrum
- De bocht in De Omloop naast Mercato
- De bocht van faunalaan naar vossenzoom
- De Faunalaan in Keijzershof
- De goudenregensingel
- De harnasch ongeveer va nr 30 , na de bloembakken
- De hele gemeente is gericht op autoverkeer en te weinig op fietsverkeer.
- De Julianastraat met de zijstraten
- De kruising op het fietspad van pijnacker nootdorp waar 4 paden bij elkaar komen
- De nieuwe rotonde op de delftsestraatweg overal hebben fietsers voorrang behalve daar
- De opgangen langs het spoorpad van de de straten wijk noord
- De oversteek fietsers kommetje vlielandseweg naar oostlaan
- De poort (veel te hard rijden)
- De Poort Nootdorp
- De Renbaan
- De rotondes op de West- en Oostlaan
- De rotondes waar fietsers van links en rechts kunnen naderen
- De scherpe bocht in Amstelpad
- De weg van Nootdorp naar Pijnacker thv manege
- De Zijdeweg / Monnikenweg
- Delfgauw inrit/ uitrit Albert Heijn parkeer plaats
- Delfgauw noordeindseweg geen zebepad naar speeltuin vaderplein
- Delfgauw Vrijenban delfsestraatweg
- Delfgauw, eerste zebepad vanaf n470. Daar is geen stop streep
- Delfgauw, uitrit Spui
- Delflanddreef de eerste bocht
- Delflandstraat kruising sportparlaan
- Delflandstraat vanaf sportparken tot sytwinde.

- Delftsestraatweg uitrit Spui
- Delftse Straatweg zijstraat Graaf Willem 2 laan
- Delftsestraatweg
- Delftsestraatweg (Intratuin naar de benzine pomp)
- Delftsestraatweg (oude stuk)
- Delftsestraatweg / Vrijenban
- Delftsestraatweg /zuideindseweg
- Delftsestraatweg hoek Vrijenban
- Delftsestraatweg t.h.v tinq (oude stuk)
- Delftsestraatweg ter hoogte van Tinq 30 km-bord achter hoge groen
- Diverse fietspaden
- Diverse rotondes o.a. Europalaan - Westlaan; oostlaan - emmastraat; Europalaan - Oranjelaan
- Dokter Bakkerenlaan
- Dokter bakkerenlaan / kerkweg
- Dominee c spoorbaan zebra op onbegaanbaar voor senioren met rollator
- Dominee C. Spoorlaan/Margriet
- Doorsteek fietspaadje Klapwijkseweg - Riek Kuiperssingel, hoek Riek Kuiperssingel ter hoogte van nummer 32
- Dorpsstraat (2x)
- Dorpsstraat kruising oudeweg
- Dorpsstraat Nootdorp (9x)
- Dorpsstraat, nootdorp
- Dorpsstraat bruggetje Italiaan
- Dr Bakkerenlaan - Nootdorp
- Dr van Bakkerenlaan - kerkweg zebra
- Droppinghof-veenweg
- Dwarskade
- EenrichtingsFietspad Oostlaan zuidzijde
- Eerste bocht Delflanddreef
- Egelzoom
- Egelzoom Pijnacker
- Eind vd europa waar je nw wijk ingaat en rechtsaf n overgouwseweg kan
- Eind vd nieuwkoopse weg (richting nootdorp) , kruispunt bij het industrie terrein. Erg hoog gras waardoor je geen overzicht hebt. Rijd er dagelijks en altijd heel goed opletten.
- Einde schelpenpad, welke start bij rietsingel en eindigt bij mare
- Einde van de Legakker richting oosteinde Nootdorp
- Elke rotonde in de winter
- Elke rotonde, voornamelijk bij het zwembad
- Emmapark (2x)
- Emmastraat (2x)
- Emmastraat Pijnacker
- Emmastraat voor AH wordt veel te hard gereden graag drempels
- Emmastraat, onveilig voor alle weggebruikers, behalve voetgangers
- Emmastraat, tussen rotonde Oostlaan en Stationsstraat
- Emmastraat.
- Emmastraat/Oranjelaan/Oranjeplein
- Er loopt een fietspad vanaf delft naar delfgauw waarbij je aan de kant van de voetbalvelden langs het water fietst. Op een gegeven moment kun je dan ter hoogte van het verkeerslicht in de s bocht bij delfgauw oversteken naar de swanecampen. Die oversteek is erg gevaarlijk omdat

auto's vaak net nog even door het stoplicht heen willen gaan en dan vergeten dat er fietsers oversteken.

- Europalaan (vanaf rotonde Oranjelaan tot aansluiting van Buijsenlaan)
- Europalaan 48 richting het zuiden
- Europalaan kruising Oranjelaan
- Europalaan oranje laan stuiken lager snoeien (oranje laan)
- Faunalaan (6x)
- Fellowshiplaan (2x)
- Fiets pad kruising tussen Den Haag en Pynacker en Nootdorp daar gaan elk dag auto's door heen omdat het paaltje plat lii
- Fiets/ auto straat Spaerwoude
- Fietsbruggetje Dorpsstraat - Ds.C.Spoorlaan
- Fietsers oversteek Hoefsmidstraat Zuidpoldersingel
- Fietskruising Europalaan-Spaerwoude
- Fietsovergang zuideindseweg iets voorbij Jotronics, ventweg Delftsestraatweg
- Fietsoversteek bij Ipse: Brasserskade met dwarskade. De fietsers hebben een uitritconstructie, maar nemen allemaal voorrang. Zet haaiantanden of maak het een gelijkwaardige kruising.
- Fietsoversteek Emerald delfgauw winkelcentrum
- Fietsoversteek van boerderij de zeven linden richting AH emerald, onduidelijk voor kruisende fietsers wie voorrang heeft
- Fietsoversteek Vlielandseweg-Boezemweg
- Fietsoversteekplek op de Zuidpoldersingel ter hoogte van Achtmanstraat/Scheepmakersingel Delfgauw
- Fietspad achter ackerweide
- Fietspad appartementen Zilverreigerdreef Pijnacker
- Fietspad bi gemaal bij plas van buisen
- Fietspad bij de molen veel te smal
- Fietspad bij Floralaan (struiken en gras)
- Fietspad bij molen de Windlust
- Fietspad bij rotonde avia als je klapwijk in gaat.
- Fietspad Einde Legakker Zijde Populierenlaan Nootdorp
- Fietspad europalaan boomwortels
- Fietspad Europalaan, kruising met de Aalscholver en Park van Buijsenlaan
- Fietspad floralaan
- Fietspad gemeentehuis, rotonde
- Fietspad kruising balijpad/Noordweg bij uitkomst tunnel
- Fietspad kruising einde Monnikenweg/Klapwijkseweg
- Fietspad kruising floralaan- oosterdiep
- Fietspad kruispunt Duikersloot/fietspad naar Gantellaan bij fietsbrug school
- Fietspad langs N 470 richting zoetermeer De ganzen.Ik ben daardoor gevallen
- Fietspad langs Noordweg Pijnacker, tussen Sportlaan en Shell station
- Fietspad langs Veengarde
- Fietspad lint van Ackerswoude/brink van Abeltje
- Fietspad naar Nootdorp boomwortels
- Fietspad naast Duikersloot
- Fietspad Noordweg
- Fietspad Nootdorpseweg,kuilen!!
- Fietspad onder Noordweg die uitkomt bij de scouting
- Fietspad oostlaan/westlaan(rotonde)
- Fietspad oostlandpad

- Fietspad oostlandpad bij hoge begroeiing
- Fietspad Oostlandpad, bocht Floralaan
- Fietspad oversteek Oranjelaan richting Emmastraat, net voor het gemeentehuis
- Fietspad Pijnacker naar Nootdorp langs het spoor
- Fietspad populierenlaan richting denhaag
- Fietspad rondom MFC het Nest op
- Fietspad tussen de viergang en shell tankstation
- Fietspad tussen Klapwijkseweg en R.P. Geerligsingel (Moet voetpad worden ivm voetbalveld kinderen en hondenuitlaatplaats)
- Fietspad tussen Pijnacker en Delfgauw aan oostzijde vd vaart, bij bocht naar de bebouwde kom Delgauw
- Fietspad van nootdorp n pijnacker
- Fietspad van pijnacker naar nootdorp door hoge wortels
- Fietspad van swanenkamp naar zuideindseweg liggen tegels los
- Fietspad vanuit Ackerswoude naar Klapwijkseweg nabij nr 25/27seweg, onoverzichtelijk door heg. Nabij Klapwijkseweg 25.
- Fietspad Westlaan
- Fietspad zuidweg
- Fietspad(tussen de twee smalle hekjes door)naar monnikenweg ackerswoude
- Fietspaden
- Fietspaden met hoog gras
- Fietsrotondes
- Fietstraat ten zuiden van de vaart langs Delftsestraatweg
- Fietsverkeerslichten bij hoveniersbedrijf Louis van der Meijden aan de Delftsestraatweg: fietsverkeerslicht staat op een onverwachte plek, aan de verkeerde kant, meestal verstopt onder een boom en wordt door beide partijen geen gehoor aan gegeven.
- Floralaan (9x)
- Floralaan 161 - Van Buijsenlaan
- Floralaan fietspad
- Floralaan keizershof
- Floralaan vanaf raaigras tot Europalaan
- Florapad
- Florapad/ Floralaan
- Fluitekruid
- Gantellaan (2x)
- Gantellaan bij de Bonte Tol fietsers en voetgangers denken daar voorrang te hebben
- Gantellaan bij scholen
- Gantellaan, bij de scholen
- Geen wandelpad naast fietspad Molenaar Blonkweg
- Geheel Plan West Nootdorp
- Gehele wijk Keizershof
- Gemeentehuis
- Gemeentehuis Pijnacker en Emmastraat
- Gemeentekantoor
- Gewoon altijd en overal kruisingen vier tot 5 keer maaien!
- Gors. Bij de populaire speeltuin
- Goudenregensingel (2x)
- Goudenregensingel (tussen de scholen en de opvang)
- Goudenregensingel/Noordweg
- Goudplevierweide naar de faunalaan

- Graaf Willem II laan hoek Delftsestraatweg
- Groen van Prinsterenlaan / Acacialaan / Meidoornlaan
- Hard rijden op Klapwijkseweg
- Hazelaarp;ein / Nootdorpseweg
- Heel pijnacker
- Heel plan west Nootdorp
- Hele wijk Ackerswoude
- Het fietspad en wandelpad voor metrostation Pijnacker centrum. (Parallelweg)
- Het Nest
- Het Oostlandpad
- Hoefslag (3x)
- Hoek aalscholver en van buijzenlaan
- Hoek Duikersloot, bij begin Oostlandpad.
- Hoek Einsteinlaan-Albert Schweitzerlaan
- Hoek Hageveld monnikenweg. Auto's
- Hoek Hubo Delfgauw
- Hoek in park tolhek bij fietspad langs mare, te hoog gras
- Hoek keizerskroon molenaar blonkweg
- Hoek Kerkmeesterstraat en Weesmeesterstraat in Delfgauw
- Hoek Kerkweg/Emmapark bij GP planten
- Hoek keulseweg thv en bruggetje vanaf Katwijkerlaan thv nr 70 en 68A
- Hoek Koningin Julianastraat - Kerkweg Nootdorp
- Hoek kruisweg / oosteinde
- Hoek kruisweg sleutelbloem
- Hoek marga klompelaan, vrouwenrechten, want daar staat heel regelmatig een auto verkeerd geparkeerd.
- Hoek meidoornlaan/ Ds.C.Spoorlaan
- Hoek Oranjelaan-Emmastraat
- Hoek Reina Prinsen Geerligssingel thv nr 1 met hoek Vrouwenrecht
- Hoek Rivierenlaan/Oranjelaan
- Hoek speenkruid/bosmuiszoom waar de kinderen moeten oversteken om naar de school te lopen
- Hoek tilanussingel en thorbeckelaan Pijnacker noord
- Hoek Vlielandseweg / Boezemweg, totaal onoverzichtelijk en men houdt zich niet aan maximum snelheid
- Hoek Wilhelminasingel Emmastraat bij nr. 35.
- Hoeken Reesloot / Reeslootsepad
- Hof van Delftstraat
- Hof van Delftstraat Nootdorp
- Hof van naeltwijck
- Hof van Naeltwijck
- Hof van naeltwijck/hofweg
- Hof van Teijlingen
- Hoflaan
- Hofweg (2x)
- Hofweg bij 's-Gravenhout
- Hofweg Nootdorp
- Hogeveenseweg/kietvitsbloem (kruising en geen voetpad)
- Hoogeveense weg, oversteek Hofweg
- Hoogeveenseweg - Laan van 'sGravenhout- Kievitsbloem

- Hoogeveenseweg-Blonkweg
- Hoogseweg
- Iedere hoek van de straat waar struiken groeien
- Ijsbloem
- Ijsbloem Gildehof
- In- en uitgang parkeergarage Parade Nootdorp (onoverzichtelijk)
- In/uitrit boezem -Vlielandseweg
- Inderdaad dat kruispunt wat genoemd staat in artikel
- Industrie gebied Heron
- Inga
- Ingang Ackerswoude
- Ingang bij ackerswoude, bij monnikenweg (bij de brug)
- Ingang parade
- Intratuin uitgang is te smal /overstekende fietsers geen voorrangregeling
- Jan jansen pad
- Julianalaan
- Julianalaan >> Centrum (trottoirs)
- K. Julianastraat Nootdorp
- K. wilhelminastr.----- doorgang bij huis v. Rie -----dorpstr.
- Kapotgereden en verschoven bermtegels langs Oudeleedeweg zijn gevaarlijk voor fietsers
- Katwijkerlaan (racebaan)
- Katwijkerlaan pijnacker
- Keihard rijden op Klapwijkseweg tussen kruising Oostlaan en rotonde Vrouwenrecht
- Keizershof kruispunt bij de AH, Bosmuiszoom, Floralaan
- Keizershof; bocht Speenkruid/Fluitekruid/brug naar Egelzoom
- Keizershof (3x)
- Keizershof Zilverseigersdreef
- Keizerskroon
- Keizerskroon - Molenaar Blonkweg
- Keizerskroon / molenaar blonk
- Keizerskroon en zijstraten nootdorp
- Kerk weg
- Kerkuillande, Geelgorlande, Brinklande
- Kerkweg (4x)
- Kerkweg Nootdorp
- Kerkweg - Julianastraat heg veel te hoog geen overzicht handig één richtingsverkeer op Julianalaan
- Kerkweg hoek Renbaan
- Kerkweg kruising Koningin Julianastraat Nootdorp
- Kerkweg kruispunt vanaf de parade
- Kerkweg met Koningin Julianastraat
- Kerkweg Nootdorp (3x)
- Kerkweg/Julianastraat Nootdorp
- Keulseweg
- Keurmeesterstraat pijnacker
- Keizershof Pijnacker
- Keizershof Winkelcentrum
- Kievitlande/kerkuillande uitrit nabij huisnr 30, als je wijk uit wilt, spiegel ofzo zou handig zijn
- Klapwijk (3x)
- Klapwijk waterkant, hoog riet, hoeken bruggentje

- Klapwijkseweg tussen duikersloot en de vlielandseweg
- Klapwijkseweg hoek Monnikenweg
- Klapwijkseweg nabij parkeerplaats pijnacker zuid. Komende vanaf metro begint bij voetbal kooi een fietspad, maar route ernaartoe is niet duidelijk.
- Komende vanaf de Duikersloot richting Hannie Schaftsingel. Alle tussenliggende kruispunten, zijn niet overzichtelijk door het hoge riet
- Komkommerweg
- Komkommerweg - s.v.d. Oyeweg
- Komkommerweg , delftsestraatweg
- Kon julianastraat in Nootdorp
- Kon. Julianastraat - Kerkweg Nootdorp
- Kon.Julianastraat Nootdorp, de auto's die langs de kant parkeren, opheffen!
- Koningin Juliana straat nootdorp
- Koningin Julianastraat (2x)
- Koningin julianastraat (gehele straat opgelijk parkeren en weg rijden autos)
- Koningin Julianastraat en kruisingen
- Koningshof kruispunt Oranjelaan
- Kruising Achtmanstraat met de kerkmeesterstraat
- Kruising Achtmanstraat met Zuidpoldersingel
- Kruising Balijpad-Spoorpad
- Kruising bij gemeentehuis Pijnacker
- Kruising Boezemweg - Vlielandseweg
- Kruising Boezemweg/Vlielandseweg
- Kruising brasserskade/dwarskade
- Kruising Delftsestraatweg (Zoefroute) en komkommerweg
- Kruising Delfgauw: Florijnstraat- winkelcentrum
- Kruising Delftsestraatweg - Graaf Willem II laan
- Kruising Dorpsstraat - Oudeweg N'dorp
- Kruising dorpstraat kerkweg nootdorp.
- Kruising Duikersloot - Miep Gieslaan
- Kruising dwarskade/braslaan als stoplichten knipperen en gras staat hoog
- Kruising emmastraat/ emmapark
- Kruising emmastraat/oranjelaan
- Kruising Faunalaan - Goudplevierweide
- Kruising Faunalaan met Bosglimmerzoom/Goudplevierweide. Hoog gras ontrekt regelmatig compleet het overzicht verkeer van rechts
- Kruising Faunalaan, Goudplevierweide, atalantazoom
- Kruising Faunalaan, Vossenzoom ter hoogte van huisnummer faunalaan 2,4,6,8
- Kruising fellowshiplaan op schiphollaan (slecht zicht, veel schoolgaande kinderen)
- Kruising fietspad langs de gymzaal in Tolhek en fietspad Duikersloot
- Kruising fietspad Delftsestraatweg met de Zuideindseweg in Delfgauw
- Kruising fietspad met zuidpoldersibgel in delfgauw
- Kruising fietspad Zuidweg - Floralaan (bij hoog gras)
- Kruising Floralaan/Europalaan met Rode klaver. Zeker als er te weinig gemaaid wordt!!
- Kruising Florijnstraat - Schellingstraat - Gouden RidderpleinDelfgauw
- Kruising graaf Willem 2 laan/Delftsestraatweg
- Kruising gravenweg nieuwkoopseweg
- Kruising Hannie Schaftsingel nr 1 en Anne Franklaan
- Kruising Heemraadstraat en fietspaden, van teveel kanten fietsers
- Kruising Hoedenmakerstraat / pottenbakkerstraat

- Kruising Hof van Delftstraat Kerkweg
- Kruising Hofpleintunnel-Floralaan-Speenkruid-Bosmuiszoom
- Kruising Hofweg / Laakweg Nootdorp
- Kruising Hofweg Hoogeveenseweg Nootdorp
- Kruising Hogeveensweg / Molenaar Blonkweg Nootdorp
- Kruising Hoogse weg - zijdeweg
- Kruising Hoogseweg - Zuidweg
- Kruising Katwijkerlaan-Molenlaan
- Kruising katwijkerlaan-nieuwkoopseweg
- Kruising Keizerskroon - Molenaar Blonkweg
- Kruising keizerskroon naar de molenaarblonkweg nootdorp
- Kruising Kerkweg - Sportparkweg Nootdorp
- Kruising kerkweg- Juliana straat
- Kruising kerkweg-oudeweg molenweg-dorpstraat
- Kruising kerkweg/dokter bakkerenlaan
- Kruising kerkweg/Dr Bakkerenlaan/Sportparkweg
- Kruising komkommerweg, schimmelpenninck
- Kruising Kortelandseweg/veenweg
- Kruising Kruisweg- De Poort in Nootdorp
- Kruising Laan van Nootdorp met Sportparkweg
- Kruising Lange Campen / Vlielandseweg
- Kruising meersingel duikersloot
- Kruising meg de fiets bij delftsestraatweg met komkommerweg. Fietsers zouden hier voorrang moeten krijgen
- Kruising molenaar Blonkweg - Laakweg
- Kruising molenaar blonkweg met keizerskroon
- Kruising Molenweg-Hof van Delftstraat bij Esdo
- Kruising Monnikenweg - Klapwijkseweg
- Kruising monnikenweg - zijdeweg
- Kruising Monnikenweg-klapwijkse weg voor fietsers
- Kruising monnikenwegweg / hageveld
- Kruising Noordweg - Sportlaan - Nobellaan
- Kruising Oosteinde - Larixlaan
- Kruising Oosteinde Meidoornlaan en DC Spoorlaan Nootdorp
- Kruising Oostlandpad met Oosterdiep
- Kruising Oranjelaan en Delflanddreef
- Kruising pauwmolen - laan der 7 linden
- Kruising Rivierenlaan Oranjelaan
- Kruising S van de Ooyenweg, komkommerweg
- Kruising s-Gravenweg/Laan v Floris de Vijfde
- Kruising s.v.d.oyenweg komkommerweg
- Kruising sansi café 1837
- Kruising Sch. vd Oyeweg-Komkommerweg.
- Kruising schimmel Penninck vd oyeweg naar de pauwmolen bij de kerk
- Kruising spaerwoude/ europalaan fietspad
- Kruising speenkruid Floralaan fietspad
- Kruising speenkruid-fluitekruid oversteek naar bruggetje
- Kruising spoorpad met balijpad
- Kruising stationsstraat - veilingstraat. Staat een container op de hoek die het uitzicht ontnemt
- Kruising stationstraat - emmastraat

- Kruising Veenweg - Kortelandseweg
- Kruising Veenweg /Laan van Nootdorp. Verkeerslichten worden genegeerd. Opknopbeurt kruispunt is fiasco/broddelwerk. Nu gevaarlijke richels voor fietser midden op kruispunt! Verder door ontbreken belijning vak Veenweg aan de zijde bij de geitjes, altijd gedoe met auto's die fietser de ruimte niet geven
- Kruising Veenweg/Laan van Nootdorp met name de fietsers die nooit stoppen voor het rode licht. Of fietsers die komend vanaf de A12 zijde al aan de verkeerde kant van de weg rijden. Wuijt gemeente reeds weg. Een recente wijziging gaat alleen in op het feit dat er een fietser (DOOR ROOD REED) en daar de middenberm op aangepast moet worden. Met andere woorden ze nog meer uit te nodigen door rood te rijden.
- Kruising Vliehors-Combinatieweg, indien niet gemaaid
- Kruising Vlielandseweg - Boezemweg
- Kruising Vlielandseweg-Nieuwkoopseweg-Katwijkerlaan
- Kruising vrijebansestr/kerkweg
- Kruising Westlaan/Europalaan
- Kruising zijdeweg - hoogseweg
- Kruising Zijdeweg met Hoogseweg voor fietsers
- Kruising Zonnekruid-Heiligenbloem
- Kruisingen Kerkweg bij de Parade
- Kruisingen met hoge begroeiing
- Kruisingen op Zijdeweg
- Kruisingen zijdeweg
- Kruispunt Acacialaan/goudenregensingel
- Kruispunt bij
- Kruispunt bij de AH in keizershof
- Kruispunt bij het Bakken als je vanaf de Rivierenlaan komt
- Kruispunt delfsestraatweg laan der Zeven Linden
- Kruispunt Delftsestraatweg x Laan der 7 Linden, als de stoplichten het wéér niet doen
- Kruispunt Emmastraat/Stationsstraat
- Kruispunt faunalaan naar goudplevierweide (door te hoog riet)
- Kruispunt floralaan ah
- Kruispunt Hogeveenseweg Laakweg Rondweg (2x)
- Kruispunt Julianastraat en Kerkweg Nootdorp
- Kruispunt julianastraat/kerkweg
- Kruispunt kerkweg - julianastraat
- Kruispunt kerkweg- julianastraat
- Kruispunt kerkweg-julianastraat
- Kruispunt komkommerweg, S vd Oyeweg
- Kruispunt kon julianastraat
- Kruispunt Kruisweg - de Poort
- Kruispunt laan der 7 linden en Pauwmolen
- Kruispunt Oranjelaan/ Rivierenlaan
- Kruispunt Oranjelaan/Oranjeplein/Delflanddreef/Emmastraat
- Kruispunt Pijnacker Centrum
- Kruispunt rivierenlaan/Oranjelaan
- Kruispunt van sleutelbloem en Kruisweg bij de basisschool de waterwilg
- Kruispunt van spoorpad en balij pad, vaak geen goed zicht
- Kruispunt Vrijebansestraat, kerkweg, kon. Julianastraat
- Kruispunt Willem de zwijgerlaan/ Kerkweg
- Kruisweg (2x)

- Kruisweg en Hoogeveenseweg met name de stoep
- Kruisweg met de Poort bocht bij Waterwilg
- Kruisweg Nootdorp (3x)
- Kruisweg/ Ijsbloem Nootdorp
- Kruisweg/de Poort Nootdorp
- Kruisweg/De Poort, Nootdorp (basisschool de Waterwilg)
- Kruisweg/sleutelbloem Kruising Nootdorp
- Kruizing monnikenweg met keruillande
- Kruising fietspad oudeweg bij hetb tunneltje
- Laakweg, Nootdorp
- Laan der zeven linden
- Laan der Zeven Linden in Delfgauw
- Laan der zeven linden, oversteek ij winkelcentrum
- Laan van 's Gravenhout
- Laan van Floris de vijfde
- Laan van floris de vijfde Nootdorp bij fietspad
- Laan van nootdorp
- Laan van Nootdorp
- Laan van Nootdorp. De gesloten verklaring voor de parade
- Laan van s gravenhout
- Lange Campen (3x)
- Lange campen met vlielandseweg. Coniferen belemmere zicht.
- Langs N470 via dorpskernen
- Lint van ackerswoude
- Lint van Ackerswoude
- Maartje Offersstraat. Is woonerf dus 15 km, er liggen na de renovatie minder drempels dan voorheen. Er wordt dagelijks veel te hard gereden!!! Woonerf betekent dat er kinderen op straat mogen spelen, is hier onmogelijk! Er fietsen ook dagelijks kinderen naar en van de basisscholen!!Door meerdere bewoners is deze situatie al aangegeven bij de gemeente, zij veranderen niks aan de inrichting omdat de ontwerper van de straat het nou eenmaal zo bedacht heeft! 🙈
- Magnoliaaan doorsteek Ribeslaan voor garages langs ipv achterlangs
- Mariaschool
- Markt Nootdorp
- Meerdere rotondes
- Meidoornlaan (5x)
- Meidoornlaan Pijnacker
- Meidoornlaan/thorbeckelaan pijnacker
- Middenberm Oranjelaan thv Baken
- Miep Gieslaan
- Miep Gieslaan (vanaf duikersloot)
- Miep Gieslaan Pijnacker met 50 km naar school en door naar het werk
- Molenaar blokweg
- Molenaar blonkweg (3x)
- Molenaar Blonkweg (2x)
- Molenaar blonkweg/brug ridderspoor
- Molenaar Blonkweg/Keizerskroon
- Molenaar Blonkweg/Laakweg
- Molenweg (2x)
- Molenweg Nootdorp

- Molenweg oudeweg kerkweg
- Molenweg/Hof van Delftstraat achter bij de benzinepomp Straat heeft voorrang Moet bordje komen
- Monikkenweg
- Monikkenweg/ klapwijkseweg
- Monnikenweg (11x)
- Monnikenweg in zijn geheel
- Monnikenweg kruising klapwijkse weg
- Monnikenweg richting Zijdeweg
- Monnikenweg stuk tussen kerkuillande en hageveld. Weg is heel breed. Oplossing misschien heel makkelijk om de weg te maken met parkeerplekken met zoals begin monnikenweg vanaf klapwijkseweg.
- Monnikenweg thv no 10
- Monnikenweg, ackerswoude
- Monnikenweg/ Klapwijkseweg
- Monnikenweg/klapwijkse weg
- Monnikeweg
- Monnikeweg / Hageveld
- Mr. Steenwegpad fietspad vanaf Veenweg richting St. Jozefschool.
- N 470
- N470/rotondes
- Na het nieuwe bruggetje vanuit koningshof naar Keijzershof, als voetganger klopt niet
- Nederrijn
- Niet alleen door hoog groen in bermen, maar zeker ook door het toenemend aantal bedrijfsbussen die geparkeerd staan in woonwijken!!!
- Niet snoeien van takken op fietspad ts Nootdorp en Pijnacker ter hoogte van de scouting
- Nieuwe dubbele oversteek van de zuidweg richting oosterdiep.
- Nieuwkoopseweg
- Nieuwkoopseweg (van Floriadepad naar Molenoad)
- Nieuwkoopseweg en 's-gravenweg
- Nieuwkoopseweg gedeelte bij De Notelaer
- Nieuwkoopseweg Pijnacker, kruispunt fietspad bij restaurant Balije tuin & kinderdagverblijf Balije tuin
- Nieuwkoopseweg. Fietspad in slechte staat
- Noordeinde / Brasserskade / Molenweg
- Noordeindseweg
- Noordeindseweg 15 t/m 30
- Noordeindseweg snelheid
- Noordeindseweg vanaf de Delftsestraatweg tot en met kruispunt Kooltuin
- Noordergraaf thv scoutingcamping
- Noordweg (2x)
- Noordweg (Wegrijden Shell)
- Noordweg 32/34/36 (veel te hard gereden) sluiproute
- Noordweg 4
- Noordweg 97
- Noordweg voor fietsers in donker
- Noordweg, ter hoogte van de hondenopvang
- Noordweg: gleuven in de verkeersdrempels. Gevaarlijk voor fietsers
- Nootdorp (4x)
- Nootdorp 's-Gravenhout Laan van Floris de Vijfde kruising Laan van 's-Gravenhout

- Nootdorp (plan west)
- Nootdorp driesprong Meidoornlaan, ds. C. Spoorlaan en Oosteinde
- Nootdorp Fietspad Kruising Kanaalweg/fietspad langs RKDEO kruising met Veenweg
- Nootdorp hofweg
- Nootdorp kruising Heiligenbloem- zonnekruid
- Nootdorp kruising Hogeveenseweg Hofweg
- Nootdorp Kruising Hogeveenseweg Kruisweg De Poort
- Nootdorp overal
- Nootdorp Veenweg Kerkweg bocht tankstation
- Nootdorp voor crayenburg zijstraat uit plan west heeft voorrang maar ter hoogte van de benzine pomp rijdt iedereen door op de molen weg richting delft
- Nootdorp, einde Veenweg, rotonde bij fietspad en fietstunnel.
- Nootdorp, hofweg
- Nootdorp, Hofweg
- Nootdorp, keizerskroon
- Nootdorp, kruispunt De Poort met Kruisweg, hoek basisschool De Waterwilg
- Nootdorp, wegen rondom school De Waterwilg
- Nootdorp, zebrapad
- Nootdorp, zebrapad veenweg bij pompstation tinq
- Nootdorp: kruising Kerkweg/Dokter Bakkerenlaan (2x)
- Nootdorp: kruising Kerkweg/Sportparkweg
- Nootdorp: Kruisweg/de Poort (bij de scholen!)
- Nootdorpse rondweg
- Nootdorpseweg
- Nootdorpseweg 15
- Onderweg (2x)
- Onverharde pad vredeustlaan-rijskade
- Oosteinde Nootdorp (2x)
- Oosterdiep/ floralaan, laan van Buijzen
- Oostlaan (2x)
- Oostlaan emmapark
- Oostlaan bij station randstadrail
- Oostlaan plas van buizen
- Oostlaan/ westlaan
- Oostland pad -frotterbrug
- Oostlandpad (12x)
- Oostlandpad - floralaan
- Oostlandpad - hoog gras
- Oostlandpad (hoog gras)
- Oostlandpad / duikersloot fietspad
- Oostlandpad als je uit keijzershof komt met de fiets
- Oostlandpad fietspad
- Oostlandpad kruising Zijdeweg
- Oostlandpad kruising zuideindseweg
- Oostlandpad langs Duikersloot
- Oostlandpad Pijnacker
- Oostlandpad ter hoogte van Floralaan
- Oostlandpad ter hoogte van Floralaan 97
- Oostlandpad zuidweg
- Oostlandpad-Floralaan, Pijnacker

- Oostzaan rotondes
- Op de hoek aan het einde van de Aalscholver
- Op de splitsing industieweg en Nijverheidsweg.
- Op- en afrit Oranjeplein
- Oprit boezem 1 vanaf vlielandse weg
- Oranjelaan (2x)
- Oranjelaan - rivierenlaan
- Oranjelaan (uitrit rivierenlaan)
- Oranjelaan / rivierenlaan
- Oranjelaan met te brede begroeiing
- Oranjelaan Pijnacker
- Oranjelaan, Pijnacker
- Oranjelaan, thv Rivierenlaan
- Oranjelaan/delflanddreef
- Oranjelaan/delflanddreef/emmastraat thv gemeentehuis
- Oude leede wilgenweg onderweg
- Oude Leedeweg
- Oude Leedeweg bij alle uitritten van woningen de dijkweg op
- Oude leedeweg op veel plaatsen slechte berm
- Oude Leedeweg t.h.v. nummer 23/25
- Oude Leedeweg, div plekken ontbreken bermtegels en zitten gevaarlijke gaten
- Oude weg nootdorp
- Oudeleedeweg
- Oudeleedeweg rijden veel te hard
- Oudeweg
- Oudeweg braslaan
- Oudeweg (bocht bij garage sprinkhuizen)
- Oudeweg / Braslaan oversteek voor fietsers
- Oudeweg 53 Nootdorp
- Oudeweg nootdorp
- Oudeweg Nootdorp
- Oudeweg thv nummer 62
- Oudeweg uitgang dobbelas
- Overall in het groen waar geen voetpad is, je moet op het fietspad lopen en dat is gevaarlijk door vele fietsers.
- Overall waar het gewas te hoog is
- Overall waar het gras te hoog staat
- Overall waar mensen vaak te hard rijden
- Overgauwseweg (2x)
- Overgauwseweg 30 km zone
- Overgauwseweg/Schimmelpenninck vd Oyenweg
- Oversteek met de fiets, van de molenaar blonkweg van de Hoogeveense we naar de laakweg.. veel schoolgaande kinderen die hier ook over moeten steken..
- Oversteek Schimmelpenninck van de Oudeweg
- Oversteek faunalaan ter hoogte van de egelzoom
- Oversteek fietsers/voetgangers bij kruising Kruisweg-De Poort
- Oversteek fietspad delfgauw, niet gemaaid
- Oversteek Hofweg
- Oversteek hoogeveense weg naar laakweg

- Oversteek in Pijnacker, voor kinderen aan de Hoylede tussen nr 13 en 14. Dit omdat het vanaf een speelpad naar het grasveld waar ook een glijbaan is. Daar staat ieder weekend een auto op de stoep geparkeerd. Auto's die door de straat rijden kunnen kinderen niet zien.
- Oversteek Klapwijkseweg naar Oostlaan
- Oversteek Komkommerweg
- Oversteek Laan der zeven linden, bij de albert hein in delfgauw
- Oversteek naar winkelcentrum keijzershof richting station. Geef fietspad en overal komt verkeer
- Oversteek plaats parade/markt bij de tram, rijden auto's mag niet
- Oversteek plaatsen aan de zijde weg , hoog onkruid
- Oversteek rijbaan Zuideindseweg vanaf fietspad N470. Verkeer Zuideindseweg heeft voorrang, maar fietsverkeer vanaf fietspad weerszijden van de weg nemen voorrang
- Oversteek van de Overgauwseweg naar de Rijksweg in Pijnacker
- Oversteek van fietspad langs de Rijksweg onder het viaduct van de A13 bij Delfgauw
- Oversteek vanaf Heermoeserf/Weegbree naar de Keizerskroon (zilverreigerdreef)
- Oversteek voetgangers van rode kalver, weegbree zilverreigerdreef
- Oversteek/zebrapad bij oostlaan thv Bruna
- Oversteekplaats bij de viergang (fietsers twee kanten)
- Oversteekplaats fietsen en voetgangers klapwijkseweg van metrostation Pijnacker centrum naar Lint van Ackerswoude
- Oversteekplaats Oostlaan bij Metro halte centrum
- Oversteekplek fiets en wandelaars kruising Molenaar Blonkweg- Hogeveenseweg
- Oversteekpunt achtmanstraat Delfgauw
- Oversteekpunt Achtmanstraat Delfgauw Emerald
- Oversteekpunt delftse straatweg swanecampen
- Oversteekpunten bij de tram die richting de parade gaat of naar den Haag
- Oversteke Pijnacker Keijzershof nabij scholen:weegbree/zilverreigerdreef komend vanaf paadje witte klaver of vanaf heermoeserf
- Oversteken voor voetgangers en fietsers bij de weg langs het metrostation Pijnacker Centrum. Aan de kant van de bushaltes.
- Parade
- Parkeergarage parade.
- Parkeergelegenheid open gedeelte winkelcentrum keijzershof
- Parkeerplaats van de plus af
- Parkeerplekken bij school Ackerweide, kinderen moeten tussen achteruitrijden auto door
- Parklaan (2x)
- Pasteurlaan en omgeving Pijnacker
- Penningpad kruising Dukaatstraat
- Pijnacker (2x)
- Pijnacker Amstelpad, kruising richting Mare en richting brug naar Groenzoom
- Pijnacker hoge heggen op hoeken voorzijde woningen
- Pijnacker Noord
- Pijnacker uitgang bij de school monikkenweg
- Pijnacker-Noord
- Pijnacker, Brinkrijk > daar wordt veel te hard door de straat gereden. Meerdere keren melding gedaan bij de gemeente maar geen respons gehad. Daar kan dmv extra drempel, borden van 30 km, op de grond 30 km stempelen meer aandacht aan worden besteed.
- Plekken waar riet heel hoog staat
- Plus pijnacker
- Post van de burg straat- Noordeindseweg

- Raadhuisplein (2x)
- Reclamebord naast de eerste rotonde bij inrijden Pijnacker Zuid vanaf de grote rotonde (tolhekplein). Blokkeerd zicht en verblind ook nog als het donker is.
- Renbaan (2x)
- Richting zilverreigerdreef kruising fietspad
- Riet rond belle van zuylenlaan
- Rietlanden bocht rechts Rietsingel - Te hoge heg waardoor de hoek onoverzichtelijk is
- Rijksstraatweg tussen voetbal/ NSO (ZonneKracht en ZonGroen) en fietspad de wijk in. Vooral in de wintermaanden ivm ontbreken straatverlichting
- Rijskade
- Rijskade. Combinatie van fietsende scholieren en zwaar vrachtverkeeren en zwaar vrachtverkeer
- Rivierenlaan
- Rivierenlaan bij wegversmallingen
- Rivierenlaan kruising Oranjelaan
- Rivierenlaan Pijnacker
- Rivierenlaan/oranjeweg aan het bakken
- RK basisschool de Waterwilg
- Rond de Parade
- Rond Speeltuin geleerdenbuurt Einstein, pasteur, Dunantlaan
- Ronde westlaan, nootdorpseweg, europalaan
- Rondom de dobbeplas
- Rondom de parade
- Rondom de vlinderboom/keizerskroon
- Rondom school de vlinderboom
- Rontonde westlaan-europalaan
- Rotonde bij de viergang
- Rotonde bij de molen in Nootdorp
- Rotonde bij de molen, gevaar door paarden, fietsers, parkerende leveranciers van restaurant , voetgangers.
- Rotonde bij de plus
- Rotonde bij de Shell aan de klapwijkse weg. Als je van zuid naar noord komt rijden zie je door het hoge gras fietsers die van links komen te laat.
- Rotonde bij de Sportlaan
- Rotonde bij de viergang (2x)
- Rotonde bij de Viergang (2x)
- Rotonde bij de viergang wanneer gras te hoog staat.
- Rotonde bij de viergang, bosjes vaak te hoog.
- Rotonde bij de viergang! Het groen van de heg is vaak zo hoog, dat je fietsers niet kunt zien!
- Rotonde bij de Westlaan/Europalaan
- Rotonde bij het zwembad de viersprong
- Rotonde bij molen
- Rotonde bij molen Windlust
- Rotonde bij Post Makelaardij
- Rotonde bij sportlaan en noordweg
- Rotonde bij Stanislas
- Rotonde bij viergang naar stanislas
- Rotonde bij zwembad de viergang
- Rotonde bij zwembad de Viergang
- Rotonde centrum pijnacker bij post makelarij

- Rotonde de Viergang
- Rotonde Delftse straatweg - Komkommerweg (geen voorrang voor fietsen).
- Rotonde delftsestraatweg
- Rotonde Delftsestraatweg / komkommerweg m.b.t fietsers zonder voorrang
- Rotonde emmastraat/ oostlaan
- Rotonde Europalaan oranjelaan
- Rotonde europalaan / westlaan
- Rotonde europalaan lidl
- Rotonde Europalaan Westlaan
- Rotonde Europalaan-Spearwoude
- Rotonde europalaan, oostlaan
- Rotonde Europalaan, oranjelaan, Tuindersweg
- Rotonde Europalaan/Westlaan
- Rotonde geerweg, oudeweg, noordweg, molenaar blonkweg
- Rotonde Hofweg met de Lichtweg
- Rotonde Hofweg-Lichtstraat-Ambachtshof
- Rotonde Klapwijkseweg (rotonde naast de Meent)
- Rotonde klapwijkseweg ade
- Rotonde Klapwijkseweg bij tankstation Avia
- Rotonde Komkommerweg en delfsestraatweg
- Rotonde Meidoorlaan-Oostlaan
- Rotonde N470 - Tuindersweg
- Rotonde N470 bij tuindershof
- Rotonde naar de n470
- Rotonde nabij zwembad
- Rotonde net voor n470 waar bromfietzers de rijbaan op en af moeten
- Rotonde Nobellaan -Nnotdorpseweg
- Rotonde nobellaan-noordweg
- Rotonde noordweg
- Rotonde Noordweg/Sportlaan
- Rotonde noordweg/sportlaan
- Rotonde Noordweg/Sportlaan (2x)
- Rotonde Noordzijde Pijnacker
- Rotonde Nootdorp
- Rotonde Nootdorpseweg-Nobellaan
- Rotonde Nootdorpseweg-Sportlaan-Nobellaan
- Rotonde Nootdorpseweg/Europalaan
- Rotonde Oostlaan
- Rotonde oostlaan bij AH
- Rotonde Oostlaan Meidoornlaan
- Rotonde oostlaan RK Kerk
- Rotonde oostlaan-europalaan
- Rotonde Oostlaan-meidoornlaan
- Rotonde Oostlaan/Emmastraat en overige op de Oost en Westlaan
- Rotonde Oranjelaan-Europalaan zijn de struiken te hoog. Evenals sommige andere locaties. De automobilisten merken hierdoor pas op een vrij laat moment achter dat er fietsers aankomen.
- Rotonde oude weg bij de molem
- Rotonde oudeweg
- Rotonde Oudeweg / Molenaar Blonkweg (bij de molen)
- Rotonde Parklaan (fietsers en voetgangers)

- Ronde Pijnacker bij de Albert Heijn
- Ronde plus
- Ronde richting komkommerweg voorrangbeleid fietsers
- Ronde sportlaan (7x)
- Ronde Sportlaan
- Ronde Sportlaan-Noordweg
- Ronde Sportlaan, noordeindseweg
- Ronde sportlaan/ Nobellaan
- Ronde Sportlaan/ noordweg
- Ronde sportvelden (2x)
- Ronde Stanislas/Viergang
- Ronde strikledeweg/faunalaan
- Ronde tuindersweg / europalaan
- Ronde tuindersweg met de Europalaan. Als fietsen is het bijna onmogelijk als je van de tuindersweg af komt en je hand uitsteekt om de bocht naar rechts te maken. Daarbij komen veel auto's te hard aanrijden, waardoor je als fietser alsnog moet remmen.
- Ronde tuindersweg-europalaan
- Ronde tuindersweg/europalaan
- Ronde viergang (4x)
- Ronde voor de gouwe 1
- Ronde Westlaan (2x)
- Ronde Westlaan (Pijnacker)
- Ronde westlaan / europalaan
- Ronde westlaan europalaan onoverzichtelijk ivm fietsen
- Ronde westlaan overgauweseweg delfsestraatweg
- Ronde Westlaan-Europalaan
- Ronde Westlaan/ Europalaan
- Ronde Westlaan/Rijskade
- Ronde zwembad/Stanislas
- Rotondes (6x)
- Rotondes (vlakbij scholen) waar je 2 richtingen op mag rijden
- Rotondes in pijnaker fietsers mogen in 2 richtingen fietsen voor automobilisten niet te doen
- Rotondes klapwijkse weg
- Rotondes met een tweerichtingsfietspad
- Rotondes met tweerichtingsfietspaden
- Rotondes oostlaan
- Rotondes Oostlaan, Westzaan en Komkommerweg
- Rotondes op de oostlaan
- Rotondes waar fietsers van 2 kanten komen
- Rotonde's alleen een richting verkeer voor fietsers
- Rotunda Nootdorpseweg/Goudenregensingel
- Route Brinklande / Kerkuillade bij afsluiting Monnikenweg Pijnacker
- Schimmelpenninck v.d. Ooyeweg en oversteek naar Pauwmolen
- Schimmelpenninck van der oeyeweg kruising komkommer weg
- Schimmelpenninck vd ooyenweg/komkommersoep
- Schimmelpenning kruising Tuindersweg.
- Slecht zicht fietspad uit Klapwijk bij Ontmoetingskerk naar Klaproostunnel v.v.
- Sleutelbloem kruisweg bij de Waterwilg
- Sophiastreet (2x)
- Sophiastreet pijnacker

- Sophistraat
- Spaarwoude, hoek Europalaan
- Spaernwoude
- Spaerwoude Europalaan Dokter W van der Horstlaan
- Sparwoude naar europalaan
- Speeltuinen Mandenmeesterstraat
- Speenkruid (3x)
- Speenkruid bij kwalitaria
- Speenkruid fietspad
- Speenkruid: naast kwalitaria (in de wijk Keijzershof)
- Spiegelmakerstraat
- Spiegelmakerstraat Scheepmakersingel oversteek
- Splitsing Dorpsstraat, Oosteinde, Meidoornlaan.
- Spoorpad (2x)
- Spoorpad Balijpad
- Spoorpad en Balijpad. Vanuit Delft moeilijk zien verkeer vanuit Nootdorp
- Spoorpad vanuit de Magnolialaan
- Sportlaan (3x)
- Sportlaan Pijnacker
- Sportparkweg
- Sportparkweg - Nootdorp
- Sportparkweg Nootdorp
- Spui Delfgauw
- Startbaan
- Stationsplein voor de appartementen
- Stationsstraat
- Stationsstraat van De Guijter naar Bristol
- Stationstraat zijstaat
- Stoepen Oostlaan tussen de Kerkweg en de Meidoornlaan
- Stoepen van de Oostlaan
- Straten waar hoge heggen staan en daardoor niet goed de straat in kan kijken
- Swanecampen bij oprit naar Pijnacker slecht zicht vanaf rechts op de hoek
- T splitsing Brinklande
- T-splitsing Graaf Willem II laan - Delftsestraatweg
- T-splitsing Oude Leedeweg en Polderweg
- T-splitsing Zijdeweg/Katwijkerlaan
- Thorbeckelaan (2x)
- Tijdelijke kruizing europalaan, van buijzenlaan en Aalscholver.
- Tilanussingel zijde aan bos
- Tolhek (2x)
- Tolhek park
- Tolhek park rondom de soete suikerbol
- Troelstralaan/nobbellaan van de andere kant van de Nobellaan komt kun je niet zien of er wat aankomt, misschien een idee om een spiegel te plaatsen op de kruising?
- Trottoir Delftsestraatweg tussen Graaf Willemlaan en S-bocht
- Tuindersweg/n470
- Tunnel klapwijk
- Tussen Bergse Maas 16 en 18 is een fietsdoorsteek. Deze is erg onoverzichtelijk door het groen bij de 2 bochten. Ik begrijp niet dat de gemeente dat zo hoog heeft laten doorgroeien (volgens mij gemeentegrond?)

- Uit en inrit parkeer garage van de Parade
- Uitgang bij markt Nootdorp
- Uitgang boezem aan kant van de vlieandseweg
- Uitgang boezem met vlielandseweg
- Uitgang boezem vlielandseweg. Nieuwe situatie is zo onoverzichtelijk bij uitrijden boezem.
- Uitgang parkeergarage de Parade
- Uitgang parkeergarage De Parade
- Uitgang parkeergarage winkelcentrum keizershof
- Uitgang Spui, Delfgauw
- Uitgang winkelcentrum Acker hof Emmastraat Pijnacker
- Uitrijden Boezem aan kan Vlielandseweg.
- Uitrit Ackerswoude bij Dalton kindcentrum
- Uitrit Ackerswoude bij school
- Uitrit boezem vlielandseweg
- Uitrit Boezemweg naar Vlielandseweg
- Uitrit Dr. v.d. Helmlaan - Meidoornlaan
- Uitrit Hofweg vanuit de Keizerskroon wegens hoog gras
- Uitrit koningshof bij het baken
- Uitrit Lange Campen vs Vlielandseweg
- Uitrit Monnikenweg Klap
- Uitrit parkeerplaats Pijnacker centrum
- Uitrit parkeerplaats Randstadrail Pijnacker centrum zijde Klapwijkseweg
- Uitrit Rivierenlaan / Oranjelaan
- Uitrit Rivierenlaan bij het baken
- Uitrit Rivierenlaan naar links Oranjelaan, geen zicht op rechtskomend verkeer. Afgelopen 3 maanden al 9x bijna ongeval gezien, 1x zelf bijna aangereden met auto met jonge baby erin!!! Levensgevaarlink, Gemeente snoeit heg wel masr de hoge rozestruiken en tot bomen gegroeide struiken niet
- Uitrit sint Janshof (van laag naar hoog)
- Uitrit spui delfgauw
- Uitrit Spui naar Delftsestraatweg
- Uitrit supermarkt plus
- Uitrit van tankstation Tango Nootdorp, Oudeweg. Het grote reclamebord met de prijzen er op ontnemt het zicht op het fietspad en de weg komende vanaf de rotonde.
- Uitrit Veengaarde fietspad (Nootdorp) langs prinses Alexialaan (Den Haag)
- Uitrit Vrijenban Delfgauw (2x)
- Uitrit Vrijenban op de Delftsestraatweg, Delfgauw. Door bossages zeer slecht zicht bij uitrijden van de Vrijenban. Je kunt niet anders dan deels al fietspad oprijden, met alle gevaren van dien
- Uitrit Vrijenban op Delftsestraatweg
- Uitrit Vrijenban op Delftsestraatweg in Delfgauw
- Uitrit Vrijenban/Delftsestraatweg
- Uitritten garage parade
- Van bakkerenlaan in nootdorp
- Van de doorgaande weg vanuit Ypenburg linksaf naar de Brasserskade
- Vanaf de rivierenlaan de oranjelaan opdraaien als de bosjes te hoog zijn
- Vanaf Lauwers naar bitterzoetpad
- Vanuit de rivierenlaan, de oranjelaan opdraaien richting tuindersweg.
- Vanuit Delfgauw naar Pijnacker links af vanaf de Schimmelpennick van de Oojeweg naar de Komkommerweg. Daar staan de struiken zo hoog dat je het verkeer vanaf de Komkommerweg

richting de N470 pas heel ziet aan komen. En zeker de wat lagere auto's die soms best hard aankomen.

- Vanuit Tuindersweg naar rotonde N470
- Veel rotondes met fietspad in 2 richtingen
- Veengarde
- Veenweg Nootdorp
- Veenweg, Nootdorp
- Veenweg/laan van nootdorp is de kruising opgeknapt alleen de midden vluchtheuvel is te groot als je vanaf de veenweg bij de stoplichten ten hoogte van de helm uitvaart met de fiets wilt oversteken wordt je door de auto's richting de vluchtheuvel geduwd en dat is er gevaarlijk
- Vele, staat van wegen en fietspaden
- Verlengde Europalaan (3x)
- Verlengde europalaan richting tuindershof
- Verschillende rotondes met verschillende voorrangregels fietsers
- Vliehors/ Verkeerstorenlaan
- Vlielandseweg (2x)
- Vlielandseweg boezemweg
- Vlielandseweg Boezemweg
- Vlielandseweg hoek Boezemweg
- Vlielandseweg naar Boezemweg
- Vlielandseweg, vooral het kruispunt met de Boezemweg (Pijnacker)
- Vlielandseweg
- Voetgangersoversteek lange campen, zijde weg, groenzoom
- Voetpad Hofland en begraafplaats
- Voetpaden in Nootdorp
- Volkerak, pijnacker
- Voor fietsers: Alle rotondes
- Voor lint van Ackerswoude 2-14
- Vossenzoom
- Vossenzoom Pijnacker
- Vossenzoom, Pijnacker
- Vrijenban Delfgauw
- Vrijenban uitrit, Delfgauw . Hang er nu eindelijk gewoon eens een spiegel op. Ongelooflijk dat er nog steeds niets aan wordt gedaan. Je ziet het fietspad niet en de autoweg niet. Diverse ongelukken gebeurd, ongelooflijk.
- Vrijenban, Delfgauw
- Vrouwenrecht
- Vrouwenrecht bij Klaproostunnel
- Waddenzee, Combinatiepad, Bitterzoetpad
- Warmoezierstraat kruizing zuidpoldersingel
- Weegbree
- Weegbree - zilverreigerdreef
- Westlaan (4x)
- Westlaan / oostlaan
- Wielrijders oversteek onderweg naar Ranzijn
- Wijk Gildehif (wintercyclaan/ijsbloem)
- Wijk Keizershof
- Wijk s gravenhout
- Wijk uit klapwijk, rotonde Vrouwenrecht
- Wijkuitgang sleutelbloem- kruisweg

- Wilgenhof
- Wilgenweg 2/14
- Wilhelminasingel hoek emmastraat
- Wilhelminasingel/ emmastraat
- Willem Alexanderpad
- Willen zwijgerlaan
- Wintercyclaam
- Winterheide
- Witte ronde vlak bij splitsen, zeer gevaarlijk met regen voor motoren. Er zit daarnaast ook een ander onoverzichtelijk kruispunt door bosjes in een tuin.
- Woonwijken, bij Pasteurlaan
- Zebra oostlaan en raadhuisplein
- Zebrapad ackershof bij de albert heijn kant
- Zebrapad hoek oranjelaan, delflanddreef de bebording horende bij een officiële voetgangersoversteekplaats ontbreekt
- Zijde weg, te hard gereden.
- Zijdeweg (3x)
- Zijdeweg - Monnikenweg
- Zijdeweg e.o.
- Zijdeweg kruising Zijdeweg
- Zijdeweg met lange Campen/Monnikenweg
- Zijdeweg/ monnikenweg.
- Zijdeweg/begin lange Campen
- Zijdewever bij Boezem oversteek fietser en kinderen (naar speeltuin)
- Zijstraten kerkmeesterstraat delfgauw
- Zijstraten klapwijk bij t water
- Zijwegen meidoornlaan
- Zilverreigerdreef
- Zilverreigerdreef voor de school is geen zebra pad onbegrijpelijk.
- Zilverreigerdreef, Pijnacker, geen zebrapad, 2 basisscholen
- Zonnehofn
- Zonnekruid/Heiligenbloem
- Zuideindseweg
- Zuideindseweg / swanecampen
- Zuideindseweg kruisende fietspaden
- Zuidpoldersingel delfgauw
- Zuidpoldersingel Delfgauw
- Zuidweg
- Zuidweg / zilverreigerdreef
- Zuidweg Pijnacker
- Zuidweg ter hoogte van voet pad naar de scholen
- Zuidweg/ floralaan Laan van buizen

Locatie 2 (52%):

- “Parkeerplaatsen” Katwijkerlaan ter hoogte van nr. 135 en 78
- 2. Geen trottoir op Hoogeveensweg tussen 's Gravenweg en Kievitsbloem
- 2) Brinklande
- 2) Fietsoversteek Oostlandpad-Zijdeweg
- 2x Rotonde Westlaan

- 52°00'34.3"N 4°27'04.1"E Fiets oversteekplaats oor kids levensgevaarlijk elke dag automobilisten en fietsers weten niet wie voorrang heeft
- Aalscholver
- Acalialaan
- Achtmanstraat / Zuidpoldersingel
- Ackerswoude (2x)
- Algemeen rotondes
- Alle fietspaden bij rontondus
- Alle fietspaden zonder voetpad ernaast
- Alle ronde in Pijnacker
- Alle rotondes (2x)
- Alle Rotondes en bochten met hoog gras/begroeiing
- Alle rotondes waar fietsen voorrang hebben
- Alle rotondes waar je zowel links als rechts omgaat
- Alle wegen in Delfgauw die uit komen op de doorgaande weg
- Alle wegen in en rondom nootdorp
- Ambachtsweg
- Amstelpad over de brug (hoog gras)
- Anne Franklaan, met de zijstraat hannes schaftsingel, hier komen veel kinderen vandaan maar er wordt heel vaak te hard gereden en geen voorrang gegeven.
- Balijpad (2x)
- Beemdgras/Floralaan
- Belle van ,uylenlaN
- Beter bijhouden van maaiwerk
- Bij de parkeergarage bij Pijnacker zuid
- Bij de scholen
- Bij Kruisingen klapwijk - hoog riet
- Bij scholen
- Bijna alle doorgaande wegen, word harder dan 30 gereden
- Blonkweg
- Bocht dr Bakkerenlaan
- Bocht kerkweg/Veenweg
- Bocht naar de groene zoom vanaf het Tolhek park
- Bocht Spui / Spuikade, Delfgauw
- Bochten met begroeiing waardoor het zicht slecht is
- Boezemweg naar vlielandseweg
- Braslaan
- Brink van Kruieltje eenrichtingsverkeer
- Brinklande
- Brinklande bocht bij ingang Brink 1.
- Brinkrijk - lange kampen (kant Vlielandseweg)
- Brinkrijk te hard gereden.
- Brug achter de pannenkoekhuis
- Brug vanuit 'Vogelwijk' richting school, rijden fietsers en scooters terwijl kinderen naar school gaan. Zebepad of een bord.
- Brug wijk tolhek in vanuit Klapwijk
- Bruggetje naast mariaschool
- Bruggetje Ridderspoor richting fietspad Molenaar Blonkweg
- Busjes gerparkeerd op de hoeken van het klapwijk park.
- Bussluis kivietsbloem thv veldsali

- Centrum Fietspaden Rotondes
- Charlotte de Bourbonstraat
- Dat het volkerak verkeer in beide richtingen toestaat ipv eenrichtingsverkeer
- De afslagen naar het winkelcentrum Parade
- De bocht Florapad naar Floralaan
- De fiets oversteek op de Zuieindseweg, daar hebben fietser geen voorrang maar steken zonder te kijken over. Terwijl ze in het verlengde van het fietspad wel voorrang hebben. Heel verwarrend!
- De Floralaan in Keijzershof
- De loete
- De meeste Rotondes zoals Europalaan en OostWestlaan.
- De poort nootdorp
- De proefstrook in de berm tussen Oude Leedeweg 28 en 32 ligt 4 cm te laag tov de rijbaan
- De rotonde bij van der valk nootdorp waar je wekelijks van je fiets wordt gereden
- De snelheid Oostlaan
- De spoorlaan en de margriet
- Delfgauw oversteek plaatsen 2x Zuidpoldersingel
- Delfgauw Zuidpoldersingel
- Delfgauw, hoofdweg..
- Delflanddreef
- Delflandstraat stoep Acaciadreef
- Delftsestraatweg /graaf Willem II laan
- Delftsestraatweg id. vanaf Pijn. ... ongebruikelijke abrupte overgang van 60->30km
- Delftsestraatweg/spui
- Diverse kruisingen in pijnacker zijn zeer onoverzichtelijk door hoog gras of onkruid
- Diverse stoepen nootdorp
- Diverse, zowel in Nootdorp als Pijnacker
- Dokter Bakkerlaan kerkweg
- Doorgaande wegen (Noordweg Nobellaan)
- Dorpsstraat
- Dorpsstraat - Kerkweg Nootdorp
- Dorpsstraat Nootdorp
- Dorpsstraat/Meidoornlaan Nootdorp
- Dorpsstraat
- Dorpsstraat zelf
- Dr spoorlaan thv bruggetje
- Driesprong Oosteinde met DS Spoorlaan. Wanneer is een fietser mee rijdend en wanneer komen ze van rechts? Er is geen heldere rij route.
- Duikersloot, fietspad uitrit tolhek
- Duikerssloot/miep gieslaan
- Egelzoom
- Egelzoom bocht naar bosmuiszoom
- Einde floralaan als voetganger naar oversteek om naar bruggetje te lopen
- Emmapark (2x)
- Emmastraat (3x)
- Emmastraat hoek oranjelaan
- Emmastraat kruising bij kasper.
- Emmastraat, vooral ter hoogte van nr. 90
- Emmastraat/ Emmapark
- Europalaan (2x)

- Europalaan aalscholver van buijsenlaan
- Europalaan, gemeentehuis
- Europalaan/van Buijsenlaan/Oostlandpad
- Europaweg
- Expeditiestraat de Renbaan
- Faunalaan (2x)
- Faunalaan N470
- Faunalaan naar vossenzoom (lage flat, voorrang voor vele niet duidelijk)
- Faunalaan Pijnacker
- Faunalaan, Pijnacker
- Fellowshiplaan
- Fellowshiplaan/hoek startbaan, slecht zicht als er een busje geparkeerd staat
- Fellowshiplaan/startbaan
- Fiets kruispunt stoplicht vlielandseweg/oostlaan
- Fiets overgang Klapwijkse weg naar centrum.
- Fiets oversteek oostlaan bij metrostation
- Fiets oversteek plaatsen Zuidpoldersingel
- Fiets oversteek stoplicht Pijnacker centrum voor de randstadrail
- Fiets paden zonder voetpad
- Fietsbrug over de tweemolentjesvaart thv de vieslandseweg
- Fietsen vanuit Hesselt van Dinterlaan richting Oostlaan, wie heeft hier voorrang? Staat niet aangegeven. heek, rijdend richting Oostlaan.
- Fietsers oversteek Laan der Zeven Linden en Zuidpoldersingel
- Fietsoversteek bij Komkommerweg
- Fietsoversteek delftsestraatweg/komkommerweg
- Fietsoversteek Emerald delfgauw fietstunnel
- Fietspad (2x)
- Fietspad (voorrang) Zuideindseweg bij de brug v Delftsestraatweg (nabij s-bocht), Delfgauw. Voor automobilist die Zuideindseweg opgaat is fietser vaak niet te zien ivm verkeer voor t stoplicht
- Fietspad bij de Keizerskroon
- Fietspad emmastraat
- Fietspad floralaan (2x)
- Fietspad Floralaan
- Fietspad gildepad delfgauw
- Fietspad langs de metro van pijnacker naar nootdorp
- Fietspad langs floralaan
- Fietspad links Delftsestraatweg
- Fietspad lint van ackerswoude
- Fietspad naast floralaan
- Fietspad noordweg/nootdorpseweg boomwortels
- Fietspad Nootdorp naar Pijnacker
- Fietspad oostlandpad kruising Europalaan
- Fietspad op Blonkweg vlakbij de witte brug ri molen is aan de rechter kant vol bobbel in het asfalt
- Fietspad Parklaan / Wollebrand
- Fietspad richting school keizerskroon
- Fietspad Wollebrand/gantellaan auto's te kort op de hoek.
- Fietspad Zuidweg
- Fietspaden en bermen in de Oude Leede worden ook te weinig gemaaid!

- Fietspaden in groengebieden
- Fietspaden in Keizershof; Maaien is te laat; fietspad ligt verdiept
- Fietspaden met hoog gras er naast
- Fietspaden op de rotonde van de westlaan/europalaan
- Floralaan (3x)
- Floralaan fietspad oostlandpad
- Floralaan richting faunalaan ter hoogte van de Albert heijn
- Floralaan/Zuidweg
- Florapad
- Florapad/ Oosterdiep
- Florlaan - Oostlandpad (fietspad)
- Gantellaan bij de scholen en voor c/jg
- Geen verlichting fietspad europalaan (nootdorpse weg heet het fietspad wel verlichting)
- Geen wandelpad naast fietspad naast Oudeweg
- Gehele Noordeindseweg
- Gemeentehuis kruising
- Geulen in de weg in opgehoogde deel Klapwijk
- Gildeweg/Veenkamp, Nootdorp
- Goudenregensingel - Acacialaan
- Goudenregensingel / Noordweg kruising (veel te hard gereden/kruising met school en sport jeugd)
- Graaf Willem 2 laan/noordeindseweg
- Graaf Willem II laan naar delftstraatweg
- Gras bij kruising fietspaden spoorpad en Ballijpad, je zie kruisende fietsen te laat
- Grutoweide
- Hannie Schaftsingel
- Hard rijden Ds. Spoorlaan en Dorpstraat
- Het gilde hof (voorrangsituatie)
- Het onlogische fietsbeleid samen met kennisgebrek van de regels
- Hoefslag probleem zie rijkskade
- Hoek Altena en Geerbron
- Hoek bij de Lidl Pijnacker noord, to Lidl zebrapad
- Hoek Koningsvaren - Gentiaan
- Hoek Molenlaan / fietspad Groenzoom richting Reesloot
- Hoek Oranjelaan Emmastraat
- Hoek Rivierenlaan/Europalaan
- Hoek vlielandseweg katwijkerlaan
- Hoek Vrouwenrecht-Hadewychlaan
- Hofweg
- Hofweg, Nootdorp
- Hoge gras in mei juni
- Hoge Haag kerkweg/ Willemen zwijgerlaan
- Hoog gras/ riet op hoek Amstelpad richting Groenzoom
- Houtduiflande (uitweg)
- Hoylede
- Ijsbloem
- Ijsbloem Nootdorp
- In/ Uitrit ah delfgauw
- Ingang Uitgangwinkelcentrum Parade in Nootdorp
- Inrit van de monnikeweg/klapwijkseweg

- Jaagpad
- Julianalaan
- Julianastr./Kerkweg
- Julianastraat
- Julianastraat hoek Kerkweg
- Julianastraat Nootdorp
- Kamille erf - weegbree
- Katwijkerlaan
- Katwijkerlaan fietspad
- Keijzershof, Egelzoon / Bosmuishof
- Keijzershof; fietspad Zuidweg ter hoogte van oversteekplaatsen bij hoog riet
- Keizershof (2x)
- Keizershof fietspad parkeerplaats AH
- Keizerskroon Molenaarblonkweg
- Keizerskroon/kietvitsbloem (veel sluipverkeer en vrachtverkeer)
- Kerkweg (3x)
- Kerkweg - Nootdorp
- Kerkweg met Oudeweg
- Kerkweg Nootdorp
- Kerkweg uitgang parkeergarage
- Kerkweg, als fietser naar Dr Bakkerenweg..echt gevaarlijk
- Kerkweg, bij parade
- Keulseweg (klein weggetje met kinderen en dieren) waar men nog 60 mag terwijl 30 logisch zou zijn.
- Kievietsbloem
- Kivietsbloem nootdorp
- Klapwijkseweg (2x)
- Klapwijkseweg/ade rotonde
- Komende vanaf de Rivierenlaan
- Komkommer weg geen zicht door middenberm hoog gras
- Komkommerweg (2x)
- Kon. Julianastraat kruising kerkweg
- Koningin Julianastraat
- Koningin Julianastraat ter hoogte van De Parade
- Kooikerlaan
- Kortelandseweg over de gehele lente is de weg verzakt gevolg dat de mensen die fietsen langs de sloot richting Ypse in het midden fietsen en zo gevaarlijke situaties voor de tegenliggers en ook als voetganger loop je er niet veilig kan je je verstoppen.
- Korteweg en kerkweg. Vanaf willen de Zwijgerlaan is dit kruispunt erg onoverzichtelijk omdat de schutting daar vrij hoog is en je verkeer van rechts slecht ziet
- Kruising 's Gravenweg/Kruisweg/Hogeveensweg. Met name komend vanaf de sgravenweg dat je geen voorrang krijgt.
- Kruising Ade/Kreek/Terp
- Kruising Amstelpad - parklaan
- Kruising bij de 3 scholen in Delfgauw. Al het verkeer kruist elkaar, fietsers zijn erg kwetsbaar
- Kruising boezemweg vlielandse weg na aanpassen zeer gevaarlijk
- Kruising brasserskade kooikerlaan/dwarskade
- Kruising delflanddreef / oranjelaan / emmastraat
- Kruising emmastraat-stationsstraat
- Kruising Europalaan/Oranjelaan

- Kruising Faunalaan Egelzoom - T-splitsing in onoverzichtelijke bocht met versmalde zijstraat.
- Kruising fietspad en Molenweg bij Esso Express tankstation (Nootdorp): er staat een stopstreep voor de fietsers, maar autos geven consequent voorrang en fietsers nemen voorrang. Je zou denken: prima, maar het is toch echt onduidelijk en onveilig
- Kruising fietspad zuidpoldersingelbij het winkelcentrum in delfgauw
- Kruising fietspad Zuidweg - Zilverreigerdreef (bij hoog gras)
- Kruising florijnstraat/gouden rijderplein/schellingstraat
- Kruising graaf Willem II laan en delftsestraatweg, veel mensen komende uit Pijnacker geven geen voorrang
- Kruising Kerkweg - kon. Julianastraat Nootdorp
- Kruising kerkweg en Juliana straat Nootdorp
- Kruising kerkweg koniging julianastraat
- Kruising kerkweg op hof van delftsstraat, mensen missen vaak verkeer dat van rechts komt
- Kruising Kerkweg Vrijebansestraat Julianastraat
- Kruising Kerkweg- Kon Julianastraat- Vrijebansestraat
- Kruising komkommerweg/ schimmelpennick
- Kruising Kon. Julianastraat / Kerkweg
- Kruising koning Julianastraat met Kerkweg
- Kruising kwartelkoninglande - Klapwijkseweg
- Kruising Laakweg. Voor fietsers om over te steken van sgravenweg naaken
- Kruising laan van Nootdorp/sportparkweg
- Kruising Molenweg en President Kennedystraat Nootdorp
- Kruising Molenweg/oudeweg
- Kruising molenweg/oudeweg/dorpstraat/kerkweg
- Kruising Monnikenweg - Kerkuillande
- Kruising monnikenweg - klapwijkseweg (bij de daltonschool)
- Kruising N470 bij Zuidpoldersingel Delfgauw
- Kruising Nieuwkoopseweg , ,sgravenweg
- Kruising Oostlandpad/Europalaan
- Kruising Oudeweg - Braslaan
- Kruising Plus/pol bureau Pijnacker
- Kruising S. v/d Oyeweg - Zuideindseweg Delfgauw
- Kruising Sleutelbloem-Kruisweg
- Kruising Tomatenweg-Van Oyeweg (hoge planten).
- Kruising Vrijebansestraat Kerkweg
- Kruising zijdeweg - monnikenweg
- Kruising zilverreigerdreef en fluitenkruid, hoge gras bij fietspad, de autochauffeur kan de fietsers niet zien
- Kruisingen bij de Parade
- Kruisingen op Brinkrijk
- Kruisingen Zijdeweg
- KruisingKerkweg /molenweg Nootdorp
- Kruispunt 1837 onoverzichtelijk
- Kruispunt Albert h en scholen
- Kruispunt balij pad, nieuwkoopseweg
- Kruispunt begin dorpsstraat (hoek restaurant 1837)
- Kruispunt bij de oude brandweerkazerne en de regenboog
- Kruispunt bij Molenweg-Kerkweg en Dorpsstraat
- Kruispunt duikersloot/meersingel/ liep gieslaan
- Kruispunt Faunalaan/goudplevierweide

- Kruispunt Floralaan
- Kruispunt Heiligenbloem/ Zonnekruid Nootdorp
- Kruispunt Julianalaan/Stationsstraat/Raadhuisplein
- Kruispunt Kerkweg / Koningin Julianastraat in Nootdorp
- Kruispunt kerkweg-sportparkweg
- Kruispunt Kerkweg, Sportparkweg, naar de Parade
- Kruispunt Kon.Julianastraat-Kerkweg, komende uit de Jul.straat geen zicht op de Kerkweg de Kerkweg, van rechts komend als fietser, krijg je vrijwel nooit voorrang
- Kruispunt Koningin Julianastraat-Kerkstraat
- Kruispunt kooikerlaan, Dwarskade, brasserskade
- Kruispunt Molenweg Kerkweg Nootdorp
- Kruispunt Oranjelaan/Oranjehof/Rivierenlaan
- Kruispunt schimmel en komkommerweg
- Kruispunt scholen florijnstraat
- Kruispunt scholen florijnstraat delfgauw
- Kruisweg /de Poort
- Kruisweg is te smal sinds stoep is aangelegd
- Kruisweg tijdens begin/eind scholen
- Kruisweg, voorrang vanuit Ijsbloem wordt over hoofd gezien
- Kruisweg/Oosteinde gevaarlijk voor fietsers op drukke momenten door inhalende auto's
- Kruisweg/Sleutelbloem (Nootdorp)
- Laakweg
- Laan van Ambacht bij de nieuwbouw huizen
- Laan van floris de vijfde Nootdorp
- Laan van Nootdorp ter hoogte van Parade
- Laan van Nootdorp. Het fietspad rond de Markt
- Laan van Nootdorp/Bartholomeuslaan rechts waar het fietspad op groenlicht staat wanneer auto's rechtsafslaan wanneer gras te hoog is
- Lange Campen. Bord 60 staat nog steeds aan kant Zijdeweg
- Lange Kampen
- Langs keijzershof richting de intratuin
- Lisdodde Nootdorp
- Manege hippisch centrum Nootdor
- Marepad Amstelpad
- Markt Nootdorp
- Meentpad
- Meerdere rotondes met te hoge stoep banden
- Meidoornlaan tussen josephschool en rotonde door palen naast fietspaden
- Meidoornlaan/groen van prinksterenlaan pijnacker
- Meidoornlaan/Thorbeckelaan
- Miep gieslaan
- Molenaar Blonkweg hoog gras bij de straten die de wijk in gaan
- Molenaar Blonkweg on het algemeen, auto's rijden harder dan toegestaan
- Molenweg
- Molenweg/kerkweg/oudeweg/dorpstraat
- Monnikenweg
- Monnikenweg, is geen voorrangsweg? Vanuit Hageveld krijg je nooit voorrang
- Monnikenwerk voetpad langs het water naar Holenduiflande
- Muiszoom
- N470 (3x)

- N470 fietspad richting Zoetermeer kruising zijdeweg
- Nieuwe fietsoversteek Floralaan naar brug rivierenlaanere
- Nieuwe kruispunt Floralaan en fietspad met het fietspad vanuit Oosterdiep: onoverzichtelijk wie voorrang heeft voor fietsers en auto's; vanuit Oosterdiep moet je na een lastig poortje, 2 wegen met verkeer van 2 kanten over zien te komen
- Nieuwe rotonde komkommerweg
- Nieuwkoopseweg
- Nieuwkoopseweg een puinbak voor automobilisten en fietsers
- Nobellaan kruising Einsteinlaan thv laadplatform
- Nobellaan vanaf rotonde tot aan de lidl
- Noord 30 km zone de verkeersdrempels worden omzeild door over de stoep te rijden
- Noordeindeseweg thv kern.
- Noordeindeseweg Delfgauw
- Noordeindeseweg: snelheid is verlaagd naar 30km/h, maar daar wordt nauwelijks gehoor aan gegeven, er wordt veel te hard gereden en door de smalle weg word je regelmatig van de weg gereden (zou eenrichtingsverkeer moeten worden of een "fietsstraat, overig verkeer te gast")
- Noordkade (verlengde virulypad)
- Noordweg rotonde bij de viergang
- Noordweg /oudeweg fietspad asfalt
- Nootdorp 's-Gravenhout, Laan van Floris de Vijfde, fietspad oversteek vanaf appartementen complexen eilanden
- Nootdorp in de avond scooter straatracen op fietspaden Balijbos
- Nootdorp T -kruising Veenweg met Delflandstraat
- Nootdorp T-kruising Oosteinde/Oosteinde/Kruisweg
- Nootdorp, Kruisweg fietspaden naast Gildehof
- Nootdorp: kruising Kerkweg/Dorpsstraat (2x)
- Nootdorp: kruising Kerkweg/Kon. Julianastraat
- Nootdorp: Kruisweg, uitrit Sleutelbloem (bij basisschool Omnia)
- Nootdorpseweg (in-/uitrit Plus)
- Nootdorpseweg bij de plus
- Onderweg in oude leede is over grote lengte aan het scheuren
- Onmogelijke hoeken/bochten voor fietsen bij molen in Nootdorp
- Oostalndpad - floralaan
- Oosteinde
- Oosteinde tussen Burgemeester Winkellaan en Kruisweg, veel te hard rijdende auto's , fietsen is gevaarlijk
- Oosteinde/Hofweg fietsersoversteek kruist Gildeweg (Nootdorp)
- Oosterdiep
- Oostlaan (3x)
- Oostlaan Pijnacker
- Oostlandpad (4x)
- Oostlandpad diverse plekken
- Opeengebroken trottoirs (kabel/leidingwerk)
- Oranjelaan (2x)
- Oranjelaan kruising Oranjeplein en Delflanddreef
- Oranjelaan kruispunt Europlaan komende vanaf Oranjelaan. Rechterzijde is het zicht op het fietspad onvoldoende.
- Oranjeplein - oranjelaan
- Oude Leedeweg naar tussenpaus Polderweg ,hoge heg slecht zicht
- Oudeleede

- Oudeweg
- Oudeweg Nootdorp
- Over bruggetje in park tolhek richting groenzoom. In de bocht is de begroting te hoog
- Overall waar hoog gras is
- Overgang fietspad vM de pijlstaart naar de weegbree. Zicht ontnomen door grote boom. Fietsers daardoor niet zichtbaar
- Overgauwseweg (2x)
- Overgauwseweg rotonde Westlaan/Delftsestraatweg
- Oversteek
- Oversteek Egelzoom/speenkruid richting basisschool
- Oversteek fietsers oostlaan naar station
- Oversteek fietspad Zilverreigerdreef naar Weegbree. Duurt veel te lang eer ze daar gaan maaien
- Oversteek laakweg/ hogeveenseweg
- Oversteek Laakweg/Hogeveenseweg en Molenaar Blonkweg
- Oversteek molenaar blonkweg laakweg (wachten voor oversteken op fietspad)
- Oversteek Oostlaan bij metrostation
- Oversteek oostlandpad zijdeweg
- Oversteek Oranjelaan/Rivierenlaan
- Oversteek voetgangers Oudeweg/Balijbos en bij begraafplaats
- Oversteek Zuidpoldersingel en Laan der Zeven Linden
- Oversteek, langs de Laanvaart
- Oversteekplaats fietsers Zuidpoldersingel thv Gouden Rijderplein
- Oversteekplaats oostlaan bij station
- Oversteekplaats zebra vanaf Oranjehof kruisend met Oranjelaan, geen zicht op verkeer van rechts evenals van tegenover gelegen richting, hier maken veel ouders met kinderen op de scholen in Koningshof gebruik van en men rijdt veel te hard op Oranjelaan
- Oversteekplaatsen Oostlaan
- Oversteekpunt floralaan naar fietspad richting tolhek en tuindershof
- Pad vanaf de Bergse Maas naar Verlengde Europalaan: brede struik op de hoek voor de brug.
- Parkeergarage AH
- Parkeergarage ingang Parade
- Parkeerplaatsen bij winkelcentrum Keijzershof, fietsen moeten ertussen door of over stoep
- Parkeerterrein naast Cultura uitgang dorpsstraat. Niemand kijkt daar !
- Parklaan - Meersingel
- Pasteurlaan / Dunantlaan
- Pauwmolen - zuideindseweg
- Pijnacker
- Pijnacker overall
- Pijnacker Rotonde Sportlaan bij de Viergang
- Pijnacker, Rotonde Westlaan > gevaarlijk voor fietsers
- Pijnacker/nootdorp verschillende plekken
- Pinksterbloem/Oudeweg
- Plekken met te hoog gras
- Popolierenlaan bruggetje.
- Praktisch elke rotonde
- Reginastraat het fietspad, de heg van d'r bewoners is te dik en te groot.
- Renbaan in Nootdorp
- Rietsingel
- Rivierenlaan
- Rivierenlaan linksaf de oranjelaan op.

- Rivierenlaan, maximumsnelheid is 30 maar iedereen heeft haast
- Rivierenlaan/Oranjelaan
- Rivierenland te hoogte van het bakken, voetgangersoversteekplaats waar niet de juiste bebording bij geplaatst is.
- Ronde klapwijkseweg, afslag parkeerterrein naar metro zuid, parklaan
- Rondom de plus
- Rontonde nootdorpseweg- sportlaan
- Rontonde westlaan/europalaan/noordweg
- Ronde ade (fietsers ade)
- Ronde ah
- Ronde AH
- Ronde akkerlanden-klapwijkse weg
- Ronde bij de molen in Nootdorp
- Ronde bij de molen in nootdorp.
- Ronde bij De Poort in Nootdorp
- Ronde bij de viergang
- Ronde bij de Viergang (2x)
- Ronde bij het zwembad
- Ronde bij Post makelaardij
- Ronde bij sportvelden
- Ronde bij Tolhek ingang Parklaan
- Ronde Delfse straatweg Komkommerweg
- Ronde Delftsestraatweg komkommerweg
- Ronde delftsestraatweg/ komkommerweg . Geen enkele automobilist weet dat ze voorrang hebben en zorgt voor verwarring . Fietsers krijgen voorrang, auto's remmen ineens.
- Ronde Emmastraat/Meidoornstraat
- Ronde Europalaan / Oranjelaan
- Ronde europalaan / westlaan
- Ronde europalaan westlaan nootdorpseweg fietsers
- Ronde Europalaan, oost-westlaan
- Ronde Europalaan/Oranjelaan
- Ronde Hofweg / de Poort
- Ronde klapwijk bij de Avia
- Ronde Klapwijkseweg / Duikersloot (onoverzichtelijk)
- Ronde Klapwijkseweg bij Ontmoetingskerk
- Ronde kruising komkommerweg / delftsestraatweg
- Ronde molen Nootdorp
- Ronde n470
- Ronde nabij LIDL, korteweg
- Ronde nobellaan/noordweg
- Ronde noordweg fiets/auto
- Ronde noordweg sportlaan
- Ronde Noordweg/Oostlaan
- Ronde Nootdorpseweg-Goudenregensingel, Pijnacker
- Ronde Nootdorpsweg/Goudenregensingel
- Ronde oostlaan (2x)
- Ronde Oostlaan
- Ronde Oostlaan/Europalaan
- Ronde Oostlaan/meidoornlaan
- Ronde Oranjelaan/Europalaan

- Ronde Oude Leede/Keijzershof/N470
- Ronde Oude Weg - Mol. Bloonkweg
- Ronde oudeweg
- Ronde Oudeweg - Molenaar Blonkweg
- Ronde Rijskade
- Ronde sportlaan
- Ronde Sportlaan (4x)
- Ronde sportlaan (2 richtingen fietsers)
- Ronde Sportpark oliveo
- Ronde tussen De Poort en de Laan van Floris de Vijfde - Wagenmaker (Nootdorp)
- Ronde tussen West- en Oostlaan
- Ronde viergang (fietsers)
- Ronde viergang Pijnacker
- Ronde Viergang sportparkweg
- Ronde vrouwenrecht, klapwijkseweg
- Ronde vrouwenrecht/klapwijkseweg
- Ronde westlaan (3x)
- Ronde Westlaan Nootdorpseweg
- Ronde Westlaan-Europalaan (2x)
- Ronde westlaan-nootdorpseweg
- Ronde Wet/Oostlaan, Europalaan
- Ronde zijdeweg - n470 oversteek fietspad fiets
- Ronde zwembad de viergang
- Rotondes europalaan
- Rotondes in het oude dorp (pijnacker)
- Rotondes klapwijkseweg
- Rotondes Pijnacker
- Rotondes tussen Nootdorp en Pijnacker voor fietsers.
- Rotondes van alle richtingen fietsverkeer
- Rotondes waar je 2 kanten opkan. Linksom en rechtsom
- Rotondes, met 2 richtings verkeer voor fietsers. Vooral centrum en bij scholen
- Scheepmakersingel Kerkmeesterstraat oversteek
- Schimmelpenninck van der oyenweg/ komkommerweg
- Schimmelpenninck - komkommerweg
- Scholen koningshof
- School oversteek weegbree
- Schraveweg/heron
- Sleutelbloem/ Kruisweg
- Sloot aan Hannie Schaftsingel. Spelende kinderen in het water, totaal geen zicht meer op, door het te hoge riet
- Spaerwoude uitrit europalaan
- Spaerwoude/Europalaan
- Spaerwoude/naar europalaan
- Speenkruid
- Splitsing fietspad langs spoor richting nootdorp
- Spoorpad tussen Balijpad en woonwijk Pijnacker
- Sportlaan (3x)
- Sportlaan thv viergang
- Sportlaan vanaf rotonde waar overgestoken moet worden voor fietsers
- Sportlaan. Drempels ivm veiligheid fietsers of fietspad.

- Sportparkweg (langs Operatie Mannahof)
- Stationsplein hoek bisiklette
- Stationsstraat hoek Emmastraat geen fietserspad
- Stoep julianastraat. Bij parade. Overhangende schutting die steeds verder zakt. Met rolstoel of kinderwagen wordt het erg smal ter hoogte van nr 60
- Stoep parkerende auto's aagje dekenstraat
- Straatverlichting hofweg nootdorp
- Struiken en bomen die het zicht ontnemen. Diverse plekken
- Swanecampen langs de vaart weg verzakt
- T-splitsing fietspad Floralaan richting Oostlandpad
- Thorbeckelaan Pijnacker
- Toegang N470 pijnacker, niet gemaaid
- Tolhek rond basisschool en kinderopvang
- Troelstralaan
- Twee richtingen op fietspaden
- Tweede zebepad vanaf de delfstestraatweg. 'S winters niet gord verlicht terwijl de kindertjes in donkere jassen zo oversteken omdat ze denken dat het mag. Doodeng!
- Uitgang parkeergarage parade
- Uitgang parkeerterrein Station Pijnacker Centrum Klapwijkseweg (Slecht zicht te hoge struiken)
- Uitgang Spui Delftsestraatweg
- Uitgang van cultura
- Uitgang van gildehof wijk
- Uitgang van Spaerwoude naar fietspad Europalaan: 2 richtingen en bocht fietspad
- Uitgangen parkeergarage Parade
- Uitrijden parkeergarage Winkelcentrum Keijzershof door geparkeerde auto's slecht zicht op fietsers/auto's van links komend
- Uitrit Ackerswoude Monnikenweg
- Uitrit hof van Naeltwijck op Hofweg
- Uitrit Keizerskroon/Molenaar Blonkweg
- Uitrit kerkuillande monnikenweg
- Uitrit Laakweg op rondweg Nootdorp (Hofweg)
- Uitrit parkeergarage ackershof
- Uitrit parkeergarage naast AH
- Uitrit parkeergarage Parade
- Uitrit Rivierenlaan naar de Oranjelaan. De bosjes in het midden staan te hoog waardoor je auto's van links en rechts niet goed aan ziet komen.
- Uitrit Rivierenlaan naar oranjelaan
- Uitrit St. Janshof
- Uitrit vrijenban naaar Delftsestraatweg
- Uitritten van de wijk Gravenhout op de Hofweg
- Vanaf het gemeentekantoor, waar volstrekt onduidelijk is wie wel of niet voorrang heeft
- Vanuit het dorp langs de kerk over steken Oranjelaan links en rechts fietspad slecht te zien door bosjes
- Vee
- Veenweg bij tankstation Tinq
- Veenweg ter hoogte van nr 8 parkeren bedrijfswagens op de weg
- Veenweg/Kerkweg Nootdorp (gevaarlijke bocht en overschrijdingen max. snelheid)
- Veilingstraat
- Veldkerserf
- Verbinding tussen Stanislas Sportlaan en LIDL Nobellaan

- Verkeersdrukte oostlaan
- Vliehorst en fietspad gras vaak veel te hoog geen zicht
- Vlielandseweg
- Vlielandseweg/Boezemweg
- Vlierlaan: gleuven in de verkeersdrempel, deze liggen ongelijk. Gevaarlijk voor fietser
- Voetpad brasserskade molenweg bij hondenuitlaatplaats veel scheve tegels en openingen. Struikelgevaar
- Voetpad voor Brink 1 te smal
- Voor fietsers rotonde bij molen de Vang
- Vossenzoom hele straat vanaf de rotonde
- Vrijebandsestraat Nootdorp
- Waar de bermen niet zijn gemaaid en uitzicht wordt belemmerd
- Weegbree hele straat
- Weg tussen Tolhek en klapwijk
- Wegversmalling Rivierenlaan / Krammer
- Weidevogelhof (2x)
- Wijk achter het raadhuis
- Wilgenweg, flinke scheur en gat in asfalt, tgv nr 68
- Willem de zwijgerlaan
- Willem de Zwijgerlaan / Kerkweg
- Witte bestel auto parkeert constant bij de kwalitaria in keijzershof waardoor je er als voetganger over de straat omheen moet
- Wulpenlande. Door probleem hierboven en ronder uit/ingang Wulpenlande naar monnikenweg wordt er erg hard de wulpenlande ingereden
- Zebra Keijzershof bij begin wijk vanaf N470
- Zebra's rondom de parade Nootdorp. Verkeer racet er zo overheen zonder te stoppen voor voetgangers
- Zebrapad wat niet doorloopt over het fietspad bij rotonde Emmastraat Oostlaan
- Zijde richting 470 oversteek fietspad ...te hoog gras onoverzichtelijk
- Zijdeweg (4x)
- Zijdeweg - Lange Campen
- Zijdeweg oversteekplaats
- Zijdeweg richting Monnikenweg
- Zijdeweg/strikledeweg
- Zilverreigerdreef Keizershof
- Zilverreigerdreef
- Zonnehof
- Zonnekruid hoek kruisweg
- Zuideindseweg kruising fietspad Delfgauw
- Zuideindseweg kruising fietspad oostlandpad
- Zuideindseweg tussen de kerk en de stoplichten bij de Hubo (vrachtverkeer en fietsers die erlangs moeten richting stoplicht)
- Zuideindseweg/Noordeindseweg
- Zuidpoldersingel, Delfgauw
- Zuidweg
- Zuidweg (oude Zuidweg)
- Zwedenhof

Locatie 3 (27%):

- 2x Rotonde Europalaan
- 3. Fietspad van het Fonteinkruid naar de Meidoornlaan
- 3) Zijdeweg in het algemeen
- 52.009696, 4.448234 bijna elke dag is er een ongeval op het fietspad met fietsers en auto om dat auto onverwacht op fietspad stoppen en niet de fietsers zien.
- Aanwijzingen voor bromfiets onduidelijk Florapad
- Ackershof
- Ackershof uitrit oude intertoys
- Ackerswoude Brinkenbuurt o.a. Brink van Pietje Bell
- Ackerswoude overal palen op hoeken
- Afrit St. Janshof
- Alle rotondes waar fietsen voorrang hebben
- Autos' vanuit Spaerwoude rijden vaak het fietspad Europalaan op zonder goed te kijken(of zien te weinig
- Begin fietspad katwijkerlaan.
- Begin nieuwkoopseweg
- Bocht katwijkerlaan overgaand in vlielandse weg na versmallen zeer gevaarlijk. vrachtwagens rijden ook gewoon over het fietspad omdat het te smal is
- Bocht voorbij garage van schie/Oude Leede
- Bosmuiszoom te hard rijdend verkeer
- Bouwverkeer Klapwijk/ fietsende kinderen school
- Bovenmolenweg: Er is geen groen aangevuld naast het asfalt waardoor fietsers vallen als ze naast het asfalt komen
- Braslaan (2x)
- Brasserhoutweg
- Brinkrijk
- Burgemeester Winkellaan
- Centrum fietsers op de rijdbaan.
- De bocht Veilingstraat Mandermeesterstraat waar veel in de bocht geparkeerd wordt
- De nieuwe rotonde bij de komkommerweg waar fietsers fietsers geen voorrang hebben
- De Poort Nootdorp
- Delfgauw kruispunt
- Delflandstraat richting sytwinde
- Delftsestraatweg id vanaf Delfgauw. ... ongebruikelijke abrupte drempel
- Delftsestraatweg/ graaf Willem II
- Dokter W van der Horstlaan
- Dominee C. Spoorlaan
- Dominee C. Spoorlaan (wegversmalling bij Meidoornlaan)
- Doodlopende stuk Veenweg tegen A12
- Dorpsstraat (Nootdorp)
- Dorpsstraat Nootdorp (2x)
- Dorpsstraat, niemand rijt hiet stapvoets, als fietser al een paar keer bedreigd en uitgescholden door achter me rijdend auto die 50 km/h wilde rijden
- Dorpsstraat/kerkweg
- Dorpstraat
- Dorpstraat kruising Molenweg
- Dr bakkerenlaan door slecht parkerende busjes enz
- Dr. Bakkerenlaan
- Drafbaan

- Egelzoom
- Eigenlijk alle 30km zones binnen de gemeente
- Eigenlijk alle rotondes met tweezijdig fietsverkeer
- Emmastraat
- Emmastraat veel kuilen slecht fietspad
- Emmastraat / Wilhelminasingel
- Emmastraat Pijnacker kruising
- Er is geen oversteek tussen de groenstroken achter de Lange Campen richting Balijbos. Waarom geen veilige onderdoorgang onder de Zijdegeweg?
- Er zijn heel veel wandelpaden erg slecht onderhouden, is niet fijn met wandelwagen of rolstoel
- Europalaan
- Europalaan- spaerwoude
- Europalaan-Buijsenlaan en Europalaan-Oosterdiep
- Europeaan /spaarwoude
- Faunalaan
- Fellowshiplaan/ startbaan
- Fiets / looppad Zonnehof veel wortels van bomen
- Fietsen van dorp richting Zoetermeer
- Fietsgedeelte Sportlaan richting alle sportvelden
- Fietsoversteek bij het gebouw in aanbouw aan de Stoomweg(?) vanaf riverdale neem je het nieuwe fietspad en aan het einde moet je oversteken, je ziet niets als je iets aankomt vanwege het geparkeerde (bouw)verkeer.
- Fietspad aan weerszijden Sportlaan
- Fietspad einde Floralaan richting Koningshof
- Fietspad einde van de mare hoog riet.
- Fietspad Klapwijkseweg - zijstraat Lint van Ackerwoude
- Fietspad kruispunt balijpad/spoorpad Pijnacker
- Fietspad laan van klapwijk, klapwijkseplas
- Fietspad langs het spoor
- Fietspad langs Oudeweg - Noordweg ivm hoog gras en boomwortels
- Fietspad langs water bij Fluitenkruid/Gruttoweide
- Fietspad Noordweg/Nootdorpseweg
- Fietspad Nootdorp vlakbij station nootdorp
- Fietspad tussen Pijnacker en Nootdorp
- Fietspad Vlielandseweg (voetgangers op fietspad van en naar Boezem)
- Fietspad wollebrand / parklaan door hoog gras.
- Fietspad Zoetermeer - Delft (oa Duikersloot) (snelheid, ontbreken fietspad)
- Fietstunnel klaproos
- Fietstunneltje in verlengde van laan van floris de vijfde
- Floralaan
- Floralaan richting hofpleintunnel
- Fluitenkruid/zilverreigerdreef
- Gantellaan bij de scholen
- Gildeweg veenkamp
- Goudenregensingel
- Graaf Willem II: wordt gebruikt om de route via de delftsestraat weg richting delft af te snijden, daardoor ook regelmatig te hard gereden.
- Grote rotonde Klapwijkseweg (richting N470)
- Hadewijchlaan
- Hannie Schaftsingel, bruggetje Mariaschool. Onveilig door hoogstaande riet

- Hardrijdend verkeer Oranjelaan
- Hele rivierenlaan wordt vaak te hard gereden is eigenlijk 30 km/h maar gemiddeld rijdt men 50 of sneller. Zijstraten zijn woonerf hoort stapvoets te zijn, vooral pakketdiensten rijden daar vol gas in
- Herinrichting Delftsestraatweg als 30 km zone!!!! Al jaren project wat maar niet voortgezet wordt. Schande. S bocht etc.
- Hoek gemeentehuis/Europalaan overal komt verkeer vandaan
- Hoek oosteinde, meidoornlaan, dorp straat voor schoolgaande jeugd
- Hoge snelheden op laan van florist de vijfde tussen de poort en 's gravenweg
- Hogeveenseweg
- Hoog gras, onkruid bij hoeken van wegen
- In en uitrit parkeergarage parade
- In-uitgang ackerswoude
- Ingang Spui vanuit Delftsestraatweg, Delfgauw
- Inrit/uitrit bij de Plus
- Julianastraat
- Katwijkerlaan, zeer veel defecte lichtmasten
- Keijzershof
- Keijzershof, kruising Weegbree, Floralaan
- Keijzershof; fietspad Floralaan, bocht naar Floralaan en richting tunnel bij hoog gras
- Kerkweg
- Kerkweg in z'n totaal
- Kerkweg in zijn algemeenheid
- Kerkweg kruising dorpstraat
- Kerkweg, met zijstraat julianastraat, heg veelste hoog
- Klapwijkseweg
- Klapwijkslaantje en fietspad
- Klapwijkseweg, fietsers worden door het hoofd gezien
- Komkommerweg: fietsers hebben geen voorrang/ onduidelijk
- Koningin Julianastraat
- Kruising ,schimmelpenink vd oyenweg , n470
- Kruising dominee c spoorlaan en waterlelie
- Kruising emmastraat-oostlaan, met name het fietspad met de vele bochten waardoor auto's je niet zien komen en je je handen aan het stuur moet houden ipv richting aangeven.
- Kruising Emmastraat-Oranjelaan (fietspad)
- Kruising Emmastraat/Westlaan
- Kruising Floralaan+Hofpleintunnel, rechts-voorrang wordt regelmatig niet verleend.
- Kruising Hofpleinpad met Klapwijkselaantje
- Kruising Hoogeveens weg - Kievitsbloem
- Kruising houtduiflande
- Kruising julianastraat / stationsstraat
- Kruising julianastraat/veenweg, bosjes te hoog.
- Kruising Kerkweg / Sport parkweg in Nootdorp
- Kruising Kerkweg koningin Juliana straat
- Kruising Kerkweg Molenweg
- Kruising Kerkweg/Dorpsstraat. Vrachtverkeer dat hard rijdt, geen voorrang geven, en onverzichtig
- Kruising Kerkweg/Julianastraat (Nootdorp): wordt te hard gereden, onoverzichtig, gevaarlijk voor fietsers
- Kruising Kerkweg/Vrijebansestraat/Julianastraat Nootdorp

- Kruising Kon. Julianastraat - Markt Nootdorp
- Kruising Kon. Julianastraat met Laan van Nootdorp, gevaarlijk voor fietsers
- Kruising Kruisweg- Sleutelbloem
- Kruising Molenweg/Kerkweg
- Kruising Noordeindseweg met Graaf Willem II laan
- Kruising Oranjelaan-Emmastraat (zicht op fietspad vanaf Emmastraat)
- Kruising pauwmolen, zuideindseweg, Delfgauw. Wie heeft er nu voorrang? Maak situatie duidelijk met haaiantanden en een bord
- Kruising Spoorpad-fietspad ZoetermeerDelft
- Kruising Sportparkweg en Jan Bakkerenlaan Nootdorp
- Kruising Veenweg/Delflandstraat, geen voorrang voor verkeer uit Delflandstraat.
- Kruising vlielandseweg-boezemweg
- Kruispunt bij de Poort zodra scholen in en uit gaan
- Kruispunt bij scholen delfgauw
- Kruispunt Dorpsstraat, Oudeweg, Kerkstraat, Molenweg
- Kruispunt dorpsstraat (tegenover Sansi. Auto's stoppen vaak niet voor het zebrapad
- Kruispunt Julianastraat, Markt Nootdorp
- Kruispunt kerkmeesterstraat en achtmanstraat
- Kruispunt koningin julianastraat kerkweg (hoge heggen op de hoeken
- Kruispunt Oranjelaan/ Delflanddreef
- Kruisweg thv basisscholen
- Laan der Zevenlinden/N470
- Laan van floris de vijfde, laan van sgravenhout
- Laan van Nootdorp thv busluis Parade, Nootdorp
- Laan van Nootdorp. De hele weg is een racebaan
- Lange campen naar vlielandseweg
- Lange kampen te hard gereden
- Locatie keijzershof aangegeven
- Maaibeleid geeft on overzichtelijkheid
- Meidoornlaan
- Mimosadreef fietsen op stoep
- Molenaarblonkweg ivm maaien
- Monnikenweg
- Monnikenweg kruising zijdeweg
- Monnikenweg richting Klapwijkseweg
- N470 (3x)
- Na de avia rotonde naar rechts klapwijk in (auto/fietsers)
- Nieuwe stukje vanaf bruggetje Rivierenlaan richting nieuwe wijk - geen busluis meer
- Nobellaan kruising pasteurlaan
- Noord 30 km zone, in de avond en vaak in het weekend wordt er harder gereden vaal door bestellers eten en de bezorgdienst van AH ed
- Noordweg
- Noordweg / Westlaan Kruising
- Noordweg/Oudeweg asfalt rijbaan
- Nootdorp Kruisweg Begin/einde schooltijden
- Nootdorp oversteek oversteek/kruising Hofweg Hogeveenseweg
- Nootdorp, fietspad Veenakker richting Populierenlaan
- Nootdorp: bocht Kerkweg/Veenweg
- Nootdorp: Kruising Dom. C. spoorlaan en Meidoornlaan
- Nootdorpsweg invoegstrook bij zwembad

- Omloop Nootdorp ter hoogte van tramhalte lijn 15 (onoverzichtelijke bocht)
- Onduidelijke voorrangssituatie waar fietspad op ds. Spoorlaan komt bij de Dorpskerk in Nootdorp
- Oosteinde
- Oostlaan
- Oostlaanpad ter hoogte Floralaan
- Oostlandpad
- Oostlandpad/Floralaan
- Oostlandpad/keizershof
- Oostlandpad
- Oprit rotonde Tuindersweg / N470
- Oranje laan
- Oranjelaan (2x)
- Oranjelaan en Europalaan fietspaden
- Oranjelaan/delflandreef
- Oranjeplein
- Oude lede
- Oude Leedeweg Oude Leede
- Oudeweg Nootdorp
- Overal op kruisingen en splitsingen waar het gras het zicht belemmerd
- Overgang Brasserskade naar Molenweg
- Overgauwseweg (geheel)
- Oversteek fietsers bij fietspad N 471 /Zuideindseweg door bosjes onoverzichtelijk
- Oversteek floralaan nabij winkelcentrum
- Oversteek laakweg - hofweg
- Oversteek Molenaar Blonkweg - Hoogeveenseweg
- Oversteek Oostlaan bij bus halte
- Oversteek oostlaan bij het spoor
- Oversteek oostlaan bij het station
- Oversteek Oostlaan bij station (fietspad - parallelweg
- Oversteek Oostlaan bij westlaan
- Oversteek Pauwmolen/ Zuideindseweg bij Kerkelijk Centrum Delfgauw) = kruising Schimmelpenninck, Zuideindseweg en pauwmolen. Hier steken zeer veel jonge kinderen over (van of naar school)
- Oversteek s'gravenweg naar Randstadrail
- Oversteek zuidpoldersingel bij de bushalte
- Oversteekplaats fietsers Zuidpoldersingel thv Achtmanstraat
- Oversteekplaats Lidl nobellaan
- Parade Nootdorp
- Parkeerplaats / oversteek voor fietsers bij winkelcentrum Keijzershof
- Parkeerplaats, laad en losplaats, uitrit Emmapark naar Emmastraat
- Parkeren op verboden plaatsen (denk aan waanzin op oost en Westlaan)
- Pijnacker Rotonde Intratuin
- Pijnacker Zuid bij parkeerplaats albert heijn
- Pijnacker, fietspad Lint van Ackerwoude > gevaarlijk voor fietsers en voetgangers doordat automobilisten over het fietspad rijden
- Pinksterbloem wordt vaak te hard gereden
- Raadhuisplein
- Raadhuisplein is wachten op een ongeluk
- Rivierenlaan

- Rivierenlaan/Oranjelaan
- Ronde klapwijkseweg, vrouwenrecht
- Rontonde Westlaan
- Rontondes waar fietsers van 2 kanten komen
- Rotonde AH ackershof
- Rotonde bij de molen Nootdorp (Oudeweg)
- Rotonde bij de plus
- Rotonde bij Europalaan en Tuindersweg
- Rotonde bij het zwembad
- Rotonde bij sportcentrum/ zwembad de Viergang
- Rotonde bij Sportlaan en Noordweg en Nobellaan
- Rotonde bij sportvelden
- Rotonde Bij Van der Valk
- Rotonde centrum (Oostlaan, Europaweg)
- Rotonde de viergang naar sportvelden. Veel fietsers van alle kanten, mobilist krijgt geen kans om oever te steken naar rotonde vanwege vele fietsers
- Rotonde Delftsestraatweg en Komkommerweg hebben fietser ineens géén voorrang. Echt onoverzichtelijk en gevaarlijk !!
- Rotonde Emmapark
- Rotonde europa laan
- Rotonde europalaan
- Rotonde fietsers vd meidoornlaan naar ah
- Rotonde halverwege delftsestraatweg
- Rotonde Hofweg / Spiegelstraat
- Rotonde klapwijkseweg rietlanden
- Rotonde Klapwijkseweg-Hofpleintunnel
- Rotonde meidoornlaan
- Rotonde Meidoornlaan-oostlaan
- Rotonde N470 vanaf Tuindersweg
- Rotonde Noordweg/Westlaan
- Rotonde nootdorpse weg\goudenregensingel ivm hooggras.
- Rotonde Nootdorpseweg Goudenregensingel
- Rotonde om vrouwenrecht in te rijden vanaf de klapwijkseweg
- Rotonde Oostlaan/Meidoornlaan
- Rotonde oranjelaan met de Europalaan. Bosjes staan te hoog waardoor fietsers van rechts niet goed worden gezien.
- Rotonde Oudeweg-Molenaar Blonkweg
- Rotonde Rivierenlaan (oversteek naar de plus)
- Rotonde Sportlaan
- Rotonde westlaan Rijskade
- Rotonde Westlaan/ Europalaan
- Rotonde Westlaan/Europalaan
- Rotonde Westlaan/Nootdorpseweg
- Rotondes
- Rotondes in het algemeen in Pijnacker/Nootdorp
- Rotondes overall
- Rotondes waar hoog gras groeit
- School uitgang bij het Baken; Veel ouders komen met de auto en tegelijk
- Schoutenlaan ter hoogte van huisnr 2 tm 6

- Scooters die opeens de weg oprijden bij de eerste rotonde bij inrijden Pijnacker Zuid vanaf de grote rotonde (tolhekplein).
- Snelheid op Hofweg
- Snelheid S-bocht en Delftsestraatweg Delfgauw bij Hubo
- Spaarnwoude Europalaan
- Spaerwoude fietspad oversteek
- Speenkruid oversteekplaats naar t nest
- Sportlaan voor fietsers
- Stoep oversteekplek sleutelbloem- Hogeveenseweg,
- Stoep Speenkruid
- Stoepfietsers in noord
- Te hard rijden in de Van Brachtstraat
- Trottoir Verkeerstorenlaan oversteek naar Vliehorst moet dan midden op de t splitsing oversteken
- Uitgang sint jans hof, lastig zicht
- Uitrijden klapwijk
- Uitrit als je van de Dirk wegrijdt richting nobelaan
- Uitrit bij de intratuin vanuit de rijskade
- Uitrit bij de Plus
- Uitrit emerald als het gras niet is gemaaid
- Uitrit graaf willem 2 laan Delfgauw
- Uitrit Kooikerlaan bij de kortelandseweg onoverzichtelijk door te hoge heg en dat er regelmatig auto's staan geparkeerd wat niet mag in verband calamiteiten en de situatie nog onoverzichtelijker maakt
- Uitrit Monnikenweg - Klapwijkseweg met fietspad
- Uitrit parkeergarage aan beide kanten
- Uitrit parkeergarage de Parade
- Uitrit parkeergarage Nootdorp
- Uitrit sint janshof
- Uitrit ter hoogte Monnikenweg, gevaarlijk voor fietsers
- Uitrit vrijenban delfsestraatweg
- Van Brachtstraat (Terres des Hommes)
- Van Buijsenlaan
- Vanuit fietstunnel naar parkeerplaats WC Keijzershof
- Veenweg
- Veldkerf
- Vlielandseweg (2x)
- Vlielandseweg kruising bij de boezem
- Vlielandseweg/boezemweg
- Vlielandseweg en boezemen (geen zicht bij verlaten boezem)
- Voetgangersoversteek Parklaan richting Hoylede wordt vaak geblokkeerd door geparkeerde auto's
- Voetpaden die te pas en te onpas door fietser en bromfietser gebruikt worden
- Vrederustlaan probleem. Zie rijskade
- Wandelpad tegenover de Hofweg en verkoop van groente
- Weegbree
- Zebepad Oostlaan (bij Dirk)
- Zebepad ter hoogte van Kerkweg, molenweg, oudeweg
- Zicht op stoplichten vanaf Vlielandseweg richting Klapwijkseweg (hangt tak met blad voor)
- Zijdeweg - Oversteek water speeltuin

- Zintele
- Zuid weg
- Zuiderstraat thv 24
- Zuidweg
- Zuidweg ivm begroeing
- Zuidweg, oversteek naar de scholen vanaf Gruttoweide

Locatie 4 (12%):

- 4. Fietspad oversteekplaats Brasserskade, Koolikerlaan naar Dwarskade
- 4) Bijna alle Rotondes van de N470
- Alle kruisingen ackerswoude
- Alle rotondes eigenlijk
- Alle rotondes waar fietsen voorrang hebben
- Atalantazoom
- Autoverkeer met fietsers in Emmastraat P.
- Begin Oude Leedeweg, oversteek naar fietstunnel. Zo stom gemaakt daar, iedereen steekt eerder en raar over. Vanaf Groene Kade richting Oude Leedeweg is helemaal idioot gemaakt.
- Bernhardstraat
- Bocht braslaan-oudeweg
- Bocht Duikersloot richting fietspad Thurlede
- Brommers op/van de delftse straatweg, en bij dobbelplas. het oversteken is zeer gevaarlijk voor de brommer rijders.
- Bussluis voor de parade. Rijden veel auto's gewoon rechtdoor.
- Dat de passeerplaats/brug ten hoogte van kortelandseweg 28 regelmatig als parkeerplaats wordt gebruikt en daardoor onoverzichtelijke situatie
- De weg naar de sportvelden
- Deltsestraatweg Delfgauw anti-snelheid drempel richting Pijnacker ligt aan de verkeerde kant van de weg
- Dokter Bakkeren laan Nootdorp
- Dorpsstraat - Oudeweg - Molenweg - Kerkweg
- Duikersloot Klapwijkseweg
- Egelzoom/Faunalaan
- Eigenlijk gewoon alle fietspaden waar zeer slecht gemaaid is en waar een bocht of een kruising is
- Emmastraat fietspad
- Emmastraat stationstraar
- Europalaan/wijk keizershof auto,s rijden daar keihard
- Fiets kruispunt Spoorpad-Balijpad
- Fietsbrug Molenaarblonkweg/Ridderspoor
- Fietsbrug Monnikenweg
- Fietsers vd oostaan rechtsaf naar ah, vaak aanrijdingen met auto nabij zebrapad
- Fietspad bij Nieuweveen veel wortels door bomen
- Fietspad floralaan
- Fietspad naar viergang toe perfect,maar voor de rotonde die weg rechts vanaf de kerkweg komen auto's te ver op fietspad om op de europalaan te komen, fietsers moeten vaak flink in de remmen omdat auto's geen fietspad verwachten
- Fietspad parallel aan de Kruisweg thv basisscholen
- Fietspad Wilgenhof - Dreeslaan (wortels)
- Fietsverkeer Oostlaan
- Floralaan

- Fluitekruid Egelzoom
- Gantellaan kruising met Amstelpad
- Gildepad kruising zuidpoldersingel
- Glasbak klapwijk
- Graskanten veel te hoog waardoor geen zicht
- Hoek Kerkmeesterstraat en Weesmeesterstraat door struiken hoekwoning
- Hof van Delftstraat
- Hoge bosjes bij rotonde nootdorpsweg/sportlaan.
- Hoge struiken op straathoeken, bijv. op de Gentiaan richting Molenaar Bonkweg
- Ingangen vrachtwagens van de Parade
- Julianalaan-Emmapark naar R'huisplein: scheurende fietsbezorgers
- Katwijkerlaan (rijden er veels te hard 80+)
- Katwijkerlaan. Berm aan slootkant ligt 15cm hoger dan asfalt. Bij tegen val veel water wat daardoor niet weg kan en aquaplaning veroorzaakt.
- Keijzershof, Faunalaan, Egelzoom
- Keizershof bij de scholen
- Kerkweg
- Kerkweg "oude stukje" van nr. 74 tot kerk (woonerf!)
- Kerkweg ter hoogte van winkelcentrum Parade (overschrijdingen max. snelheid)
- Kerkweg/sportparkweg. Lijndienst bus en vrachtverkeer slaan met moeite rechtsaf hier. Gevolg: opstoppingen kerkweg en dr Bakkerenlaan. En vervolgens idioten die rare capriolen uithalen
- Klapwijk Vrouwenrecht een afwatering met een heuvel. Super slecht voor je fiets je rug en je nek
- Klapwijk, wordt vaak te hard gereden
- Klapwijkseweg
- Klapwijkwijkseweg, bij de nieuwe school. Auto's die plots afslaan
- Kon. Julianastraat gevaarlijk voor fietsers
- Koningin Julianastraat te hoogte winkelcentrum. Te hard rijden, als spookrijder rijden om te parkeren, scooters fietsers voetgangers, lvrachtwagens die aanleveren, de straat is gewoon veel te druk.
- Kruising fietspad met parklaan thv mare, gras vaak te hoog waardoor je het als automobilist niet goed ziet
- Kruising Molenweg, Dorpstraat, Oudeweg, Kerkweg
- Kruising Monnikenweg/Zijdeweg
- Kruising Noordeindseweg met Post van der Burgstraat
- Kruising Sportparkweg/Kerkweg
- Kruising Veenweg - Laan van Nootdorp
- Kruising voor gemeentehuis is in alle richtingen onduidelijk en gevaarlijk voor fietsers
- Kruising Zijdeweg Hoogseweg
- Kruispunt kerkweg, koningin Juliana straat, ooit stond daar een stoplicht 30 jaar geleden (enige stoplicht van het dorp terwijl het toen veel rustiger was)
- Kruispunt restaurant 1837 Nootdorp
- Kruisweg/ fietsstraat Oosteinde
- Laan van Nootdorp (uitgang parkeergarage parade)
- Larixlaan keihard rijden
- Maria van oosterwijckstraat
- Marktplein
- Meidoornlaan
- N471
- Nieuwkoopse weg

- Nootdorp Oudeweg/dorpstraat
- Nootdorp Uitrit bezorgstraat parade bij de Kerkweg
- Nootdorp: kruising Kerkweg/Molenweg
- Nootdorpseweg
- Oosteinde
- Oosteinde-meidoornlaan
- Oostlandpad
- Oostlandpad, voor kleine mensen al snel te hoog groen
- Op alle rotondes in het dorp hebben de fietsers voorrang, maar landelijk hebben de auto's voorrang
- Op verschillende plaatsen ontbreekt een waarschuwing dat ook fietser van rechts voorrang hebben
- Oudeweg
- Overall waar het maai beleid voor onveilige situaties zorgen: maaien dus!!
- Oversteek Aardaker naar Oudeweg
- Oversteek oostlaan
- Oversteek van Oosterdiep brug naar Zuidweg. Wat ze daarvan hebben gemaakt slaat alles, levensgevaarlijk, gelijkwaardige kruising autos met fietspad en voetgangersoversteekplaats
- Oversteek westlaan\ schoolroute met onoverzichtelijke hekjes.
- Pijnacker en Nootdorp
- Plus
- Rijskade asfalt
- Rivierenlaan
- Ronde westlaan, meidoornlaan, emmastraat
- Rondom de lagere scholen
- Rotonde bij de 4gang, te veel dingen
- Rotonde bij Europalaan en Oostlaan,
- Rotonde bij Van der Valk hotel
- Rotonde klapwijkse weg hofpleintunnel
- Rotonde Klapwijkseweg Ade/Hofpleintunnel
- Rotonde klapwijkseweg-parklaan
- Rotonde N470+Faunalaan - N470 richting Delft schieten vaak methoge snelheid de rotonde op, ongeacht het verkeer dat richting de Faunalaan rijdt en op de rotonde voorrang zou moeten krijgen.
- Rotonde Oostlaan/meidoornlaan
- Rotonde Oranjelaan/Europalaan
- Rotonde Oranjeweg
- Rotonde Sportlaan en Sportlaan
- Rotonde sportlaan/nobellaan
- Rotonde Sportlaan/Noordweg
- Rotonde Westlaan
- Rotonde Westlaan/Europalaan
- Rotondes westlaan - alle 3 en rotonde bij de sportvelden
- Slecht zicht door hoge ongemaaide hoeken voor kinderen niet te doen geen zicht
- Spaerwoude
- Speelterrein Einsteinlaan/Dunantlaan
- Speenkruid oversteek brug kwalitaria
- Spoorpad
- Sportlaan
- Sportlaan in Pijnacker

- T splitsing Kon. Julianastraat, markt
- Te hard rijden op de Julianalaan
- Tuindersweg (rood & witte blokken)
- Uit in rit boezem
- Uitrit rivierenlaan bij baken
- Van de ah hoefpleinblad naar de randstadrail
- Veenweg kruising Delflandstraat (Nootdorp)
- Vrijenban naar scholen..... geen veilige routes
- Vrouwenrecht
- Weggetje van Spui, Delfgauw uit/ingang
- Weigelialaan
- West-/Oostlaan tegen verkeer in !! en over de stoep fietsen
- Zebepad bij de brievenbus bij winkelcentrum enerald
- Zijdeweg
- Zilverreigerdreef
- Zou graag met iemand die verstand van zaken heeft rondje willen lopen
- Zuideindseweg /ooslandpad
- Zuidweg/ooslandpad

Locatie 5 (5%):

- -
- ' rotonde' bij parkeerplaats winkelcentrum enerald richting de scholen
- 5. Rotonde in Pijnacker Noordweg - Nootdorpseweg
- Alle 30 km zones in het dorp. Hier wordt niet gehandhaafd
- Alle wegen waar VEEL te hoge drempels liggen, zelfs als fietser wordt je gelanceerd zoals op de Acacialaan en Meidoornlaan.
- Bocht Klapwijkseweg-Meerweg onder N471
- Diverse plekken keizershof
- Drafbaan
- Ds.C.Spoorlaan
- Eigenlijk overal waar je fietst en oversteekt.
- Einde europalaan staat geen paaltje in het fietspad auto gebruiken het nu als sluiproute
- Emmastraat fietspad half op autoweg
- Euro- oranjelaan door hard rijders
- Faunalaan ter hoogte van Hermelijnzoom
- Fietspad pijnacker nootdorp bij de tunnel naar nieuwkoopseweg
- Fietspaden op diverse plekken
- Groen snoeien bij fietspaden
- In de Kievitsbloem in Nootdorp zijn ook verschillende maatregelen getroffen die uitsluitend voor bussen e.d. zijn, maar het gevolg is dat alle omringende straten een onevenredig aantal auto's door hun straat hebben, dus het gaat het doel voorbij
- In de Parade
- Keijzershof, Salamanderweide, Steenuilweide
- Kerkweg gevaarlijk voor fietsers
- Komkommerweg/Schimmelpennick van der Oyenweg
- Kon. Julianastraat
- Kruising Ds Spoorlaan - Meidoornlaan - Dorpsstraat
- Kruising einde europalaan met Floralaan fiets/voetpad en rijbaan en bouwweg naar nieuwbouw ook verlengde Floralaan bij brug houdt voetpad op en moet je op fietspad verder

- Kruising Hofpleintunnel floralaan
- Kruispunt veenweg -laan van nootdorp (stoplichten niet ingeregeld)
- Laan van Nootdorp bij Parade
- Molenaar Blonkweg
- Nobellaan is een racebaan
- Noordkade fietspad asfalt
- Nootdorp Oudeweg/kon. Julianastraat
- Oostlandpad
- Oude klapwijkse weg naar de Meent
- Oudeweg- Molenweg en Dorpsstraat
- Oversteek vlielandseweg vanaf brinkpad naar Oostlaan mist stoplicht halverwege kan je niet meer zien of het groen\rood is.
- Punt vanaf Pijnacker Klapwijkseweg naast N470 onder de brug door richting meerweg
- Ronde akkerlanden-klapwijkseweg
- Ronde hoek Oranjelaan, Europalaan, te hoog groen van struiken
- Ronde Noordweg bij de Viergang
- Ronde nootdorpseweg europalaan
- Ronde Oostlaan/Emmastraat
- Ronde Rijskade
- Rotondes centrum
- Rotondes met tweerichting fietsverkeer
- Slecht fietspad richting Nootdorp voor de Shell pomp is al jaren zo staat een bord slecht wegdek had allang gemaakt moeten worden
- Sportlaan fietsers/ auto's die inhalen
- Startbaan Nootdorp (overschrijdingen max. snelheid)
- Stationstraat best krap voor fietsers en auto's
- Sytwinde tussen Larixlaan en Konin. Julianastraat. Sinds opening van het nieuwe woonwijk tussen Kruisweg en Burgm. Winkellaan rijden auto's en vrachtwagens bestelbussen om, vermeden Oosteinde. (Reden? Minder drempels? Onduidelijk 30km zone? Bredere straat? Sytwinde heeft drempels, maar er wordt veel te hard gereden en „Over de drempels gevlogen“. Aanhangers en bestelbussen bonken op de drempels. Verkeer is te gnomen.
- Tussen Waterwilg en omnia: stonden borden, nu niks meer.
- Viirjufferzoom
- Voetpad dorpstraat ter hoogte van nummer 84-90, deze is erg schuin. Je kan daar niet lopen met rolstoel
- West-/Oostlaan tussen rotondes altijd te hard en nooit 30km-controle
- Zijde diverse kruisingen. Fietsoversteken liggen gelijkvloers. Hadden beter op een drempel kunnen liggen zodat men snelheid mindert en niet met 100kmh voorbij vliegt
- Zuidpoldersingel kruising fietspad laan der zeven linden

Toelichting

- - Oostlandpad vanaf de wijk Tolhek richting Zoetermeer bij de kruising Zijdeweg. Door de hoge begroeiing in de berm geen zicht op de auto's komende vanaf De Boezem richting rotonde N470.
- Fietspad Parklaan / Wollebrand. Volgens mij is dit een gelijkwaardige kruising waar rechts voorrang heeft. Door het rode fietspad en de witte blokken op de weg wordt de indruk gewekt dat fietsers op het fietspad voorrang hebben. Dit is een veelgebruikte schoolroute met name voor jonge kinderen die dus denken dat ze voorrang hebben en veelal de kruising overfietsen zonder te remmen en te kijken. Dit geldt trouwens niet alleen voor de kinderen maar ook vaak

voor de ouders die hiermee een verkeerd voorbeeld geven. Waarschuwingsborden met "rechts heeft voorrang" kunnen de situatie verduidelijken.

- 1. Door hoog gras
- 2. Onoverzichtelijke rotonde
- 3. Stoep is onbestemde ruimte dus er wordt vlak voor voordeuren gefietst en zelfs scooter gereden
- 1. Onduidelijk of je voorrang hebt als je de Ds.Spoorlaan inrijdt en automobilisten zien fietspad niet
- 2. Richting Centrum te hoge begroeiing op de hoek links
- 1) Fietsers/e-bikers die van het fietspad van de Hesselt van Dinterlaan komen knallen de westlaan over, over de brug, fietsparkeerplek over en dan snel over de Klapwijkse weg naar het fietspad om de verkeerslichten te omzeilen. Gaat soms maar net goed.
- 2) Onbegrijpelijk dat fietspad niet door een tunnel gelegd is net als bij de komkommer weg! Veel veiliger
- 3) Zijdedweg = racebaan, Heerlijk knallen op de motor. Haal je zo 150 (of meer)
- 4) Ook onbegrijpelijk, de 2 stroken rechtdoor op de rotondes van de N470: Ook racebaan en uitnodigend om met kamikaze acties in te halen (ook al rijdt er geen vrachtwagen/trekker voor je maar iemand die 90 rijdt, dat is namelijk veel te langzaam op een weg waar je ook 120 kan! Wegen rond Pijnacker lijken wel ingericht als stratencircuit, om zo hard mogelijk te rijden en geen rekening te houden met fietsers én andere weggebruikers die zich wel enigszins normaal gedragen.
- 1) Voor automobilisten zijn deze rotondes vaak zeer onoverzichtelijk. Geen fietser te bekennen, opeens 2 tegelijk voor je auto
- 2) Scholieren fietsen met soms 3 man tegelijk naast elkaar of over de hele wegbreedte: geen enkele handhaving, gevaarlijke situaties
- 3) zie hierboven
- 1) Zeer gevaarlijke kruising met name door hele hoge drempel wijk in/wijk uit. snelheid op Klapwijkseweg en met name op het fietspad is veel te hoog. ipv drempel wijk in zou drempel Klapwijkse weg en drempel op fietspad veel veiliger zijn. Heel veel (bijna) ongelukken.
- 2) 30 km/u (in praktijk wordt er met name door bezorgers veel harder gereden) gaat niet samen met spelende kinderen
- 1e rotonde fietsers steken aan alle kanten over, slecht verlicht, slecht overzicht automobilisten. Veel ongevallen waar soms niet altijd hulpdiensten bij nodig zijn. Maar we zien te vaak mensen vallen of aangeraden worden of vliegen door de lucht omdat ze in de remmen moeten.
- 2e op de nobellaan wordt super hard gereden. Wij zitten vak te trillen in huis. Tevens ook autos met aanhangers, wat een herrie. Vrachtwagen en Avalex rijden ook hard.
- 3e oversteken in een bocht geen overzicht te slecht verlicht. Levens gevaarlijk.
- Aan het eind van de Riek Kuiperssingel kunnen fietsers rechtsaf slaan naar de Klapwijkseweg. Vaak staat daar het groen zo hoog, dat je helemaal niet kan zien of er fietsers vanaf de andere kant komen. Vaak snijden de fietsers die vanaf de andere kant komen de bocht nog een beetje af naar de Riek Kuiperssingel, dus dan schrik je je helemaal een ongeluk als je elkaar pas zo laat ziet. Soms gaat het maar net goed en soms ook niet. Nu knippen de bewoners van nummer 32 af en toe de struiken maar weer een stukje lager, maar dat lijkt mij niet de bedoeling. Kleine moeite voor de gemeente om dat maandelijks een keer te doen!!
- Ackershof: De situatie t.o.v. de uitgang is onoverzichtelijk. Zeker als een vrachtwagen voor de bevoorrading van AH daar staat en aan het insteken is. Het verkeer van uit de Emmastraat heeft geen overzicht waardoor de auto's en fietsers kras door elkaar heen rijden. Verder is daar voor een aantal mensen niet duidelijk dat de rechter in/uitrit voor hulpdiensten ed is. regelmatig staan hier auto's die hier de parkeergarage in wil. indien mogelijk duidelijker aangeven dat de rechter ingang alleen voor hulpdiensten is. Parade: De rijbanen in de parkeergarage zijn smal. Daardoor is het niet uitnodigend op hier je auto te parkeren.

- Ad "alle fietspaden zonder voetpad ernaast"; voetgangers lopen vaak links, tegen het verkeer in op fietspaden (Groene Zoom bijvoorbeeld) zonder opzij te gaan als fietsers of andere mensen te voet aankomen.
- Alle rotondes waar 2 richting verkeer is. Tevens rotonde bij katholieke kerk fietsers vaak tegen verkeer in
- Als je van de rivierenlaan komt en je wilt linksaf de oranjelaan op, dan is het uitzicht gevaarlijk. weliswaar is het eerste stuk langs de oranjelaan gemaaid, maar een te klein stuk, waardoor het zicht slecht en dus gevaarlijk is.
- Als je van het 2e eiland afkomt en naar links kijkt of er fietsen aankomen, zie je niks door t hoge gras.
Container staat in gezichtsveld fietspad als je eiland op wilt rijden.
Fietstunnel heeft verdiepte afwateringsgeul waardoor fietsers deze ontwijken door over stoep te rijden. Gevaarlijk is dit ri Nootdorp aangezien er verkeer van links kan komen.
- Automobilisten met een laag zichtpunt komende vanuit het zuiden hebben vanwege soms te hoge heggen slecht overzicht.
- Beide locatie is het onduidelijk of fietsers voorrang hebben.
Op de weg bij de kruisweg staat een raar teken op de grond, maar is geen rotonde
OP kruising brasserskade kooikerlaan/dwarskade is een zeer onduidelijke fietsersoversteek plek
- Bermen langs de zuidweg worden pas gemaaid kort voordat de zomervakantie begint. Bij de oversteekpunten van de scholen is er weinig zicht op verkeer op de Zuidweg. Er wordt wel een hoek kort gemaaid, maar dat is nog te weinig om ver genoeg te kijken.
- Bij 1) verkeer geeft bijna nooit voorrang als je van rechts komt, kijkt niet en rijdt erg snel door. Graag voorrangsbord plaatsen.
- Bij 2: omdat fietsers van beide kanten komen kijken auto's niet uit. Ik fiets elke dag tussen P en N en er gaat geen dag voorbij of ik moet al fietser met voorrang remmen voor automobilisten die geen voorrang verlenen
Bij 3: boomwortels vernielen het pad; geen onderhoud
- Bij de kruising N470 Delfgauw/Ruyven staan nu stoplichten ipv de toenmalige rotonde. Probleem is nu dat er vanaf de N470 veel te hard wordt doorgereden om het groene verkeerslicht te halen. Gevaarlijk en levert ook veel geluidsoverlast op voor omwonenden. Het plaatsen van een flitskast zou prima oplossing zijn .
- Bij school komt 90% met de auto's de kinderen brengen aan de Gantellaan. Zelfs mensen die in onze straten wonen. bizar gewoon
- Busjes zijn te hoog waardoor je de fietsers e auto's niet aan ziet komen van links en rechts
- De "verlengde" Europalaan wordt veelvuldig gebruikt door auto's die de Europalaan als sluiproute gebruiken richting nieuwbouw rondom van Buijsenlaan. Ondanks het bord "doodlopende weg". De verlengde Europalaan wordt met name gebruikt door fietsers en voetgangers. Gemotoriseerd vervoer gaat onherroepelijk leiden tot ongelukken.
Op de Rivierenlaan is 50 km de norm terwijl het een 30 km weg is. Het bord aan begin Rivierenlaan is niet te zien als je de Rivierenlaan opdraait. Je moet immers goed kijken of er fietsers en/of voetgangers aankomen. Tegen de tijd dat je dat gedaan hebt heb je het bord gemist. Het bord 10 meter verplaatsen zou al een hele verbetering zijn.
- De bewoners zetten hun auto's op de stoep langs de monnikenweg. Waar het niet is toegestaan . Er wordt geparkeerd precies naast de hoek van het Hageveld, vanaf het hageveld heb je voorrang. Dat kan de maar beter niet nemen om jezelf te beschermen . Het mag niet maar is ook zeer gevaarlijk voor fietsers vooral voor al de schoolkinderen. Er reed een politiebus voorbij die reed gewoon door.
- De bezorgers op brommers en E-bikes en busjes rijden veel te hard.
- De bocht is niet te overzien. Fietsend vanaf de katwijkerlaan rijdt je met enige snelheid van een dijk af de bocht in, de keulseweg op. Het zou fijn zijn als hier een spiegel zou staan die je om de hoek laat kijken.

- De bocht naar links is erg onoverzichtelijk.
- De drempels zijn dusdanig verzakt dat ze geen enkel effect meer hebben
- De drempels zijn soms zo hoog dat ze onveiligheid creëren.
In de wijk Achter het raadhuis zijn er heel veel nutteloze paaltjes en stenen blokken. Ze creëren een onveilige situatie doordat ze voor wandelaars en fietsers niet goed zichtbaar zijn.
- De eenrichtingsstraat vanaf Kruisweg wordt niet nageleefd/gezien. Bij uitrijden van de wijk wordt geen voorrang verleend en men rijdt tegen de richting in. Tevens zijn de parkeervakken niet afgestemd op de rijrichting; indien men in het parkeervak parkeert kan de bestuurder niet uit de auto, dus auto's worden met 1 of 2 wielen op de weg geparkeerd.
- De emmastraat is te smal voor allea wat er doorheen wil. Fietsers hebben amper plek om te fietsen. Voorrang situatie zijn voor velen niet duidelijk of word genomen daar waar het niet mag, maar wel handig zou zijn. Bij kruising vila kasper. Maak de emmastraat sowieso een voorrangsweg dat voorkomt een hoop ellende
- De laan der 7 linden is een 50 weg, met de kruising met de pauwmolen gebeuren er regelmatig ongelukken omdat veel mensen hier oversteken met de auto/fiets.
- De laatste wijzigingen aan de verkeerssituatie rondom de speeltuin Pasteurlaan / Dunantlaan / Einsteinlaan hebben de overzichtelijkheid, veiligheid en doorgang voor automobilisten niet bevorderd. Door het plaatsen van bloem/planten bakken is er wellicht een betere situatie voor voetgangers gecreëerd maar de maximum snelheid wordt hier dagelijks met voeten getreden door (electrische) scooters en fietsers die constant harder dan 15KM/h rijden en middels bijzondere manoeuvres tussen de auto's of bloembakken door automobilisten inhalen. Ook de draaicirkel, komende uit Pasteurlaan richting Dunantlaan is door de plaatsing van een lantenbak en de parkeerstrook (waner er auto's geparkeerd staan) veel te krap. In het algemeen, voor de gehele gemeente geldt dat de woonerven, wijken en daarbij horende verschillende plaatsen (rijbanen, trottoir, fietspaden, parkeervakken) voor de diverse verkeersdeelnemers en maximale snelheden slecht visueel zijn aangeduid. Hier zijn echte grote verbeteringen mogelijk zonder al te veel moeite. Duidelijke grenzen m.b.t. start of einde woonerf (door een strook klinkers of tegels in opvallende/afwijkende kleur. De palen waarop de verkeersborden staan die aangeven dat de wijkinrichting is veranderd duidelijker laten opvallen in het verkeersbeeld, bijvoorbeeld ander soort paal of andere kleur paal.
- De Lange Campen is vanaf de Zijdeweg gezien een racebaan. Er wordt zo verschrikkelijk hard gereden! Nu het fietspad is aangesloten op de weg is het helemaal wachten tot er ongelukken gebeuren
- De nieuwe ontsluiting einde floralaan richting Delft Auto's rijden als gekke en van alle kanten komen fietsers (oversteken) en veel kinderen .
- De plek waar het fietspad de floralaan kruist is zeer onduidelijk. Hebben de fietsers voorrang of toch niet?
Rondom Het nest, op de Zilverreigerdreef is het erg onveilig voor kinderen om over te steken. Er is geen zebrapad.
- De uitrit is beetje naar achter geplaatst doordat er een middenberm is maar je ziet gewoon bij niks als bestuurder van een auto. Soms op de gok de weg op met uitzicht van 15/20 meter niet eens. Vaak situaties dat toch auto komt en je eigenlijk asociaal er voor gaat. En advies is dan wel 30 kmh maar meeste rijden zeker 50 dus dat gaat binnenkort echt een keer goed fout.
- De Veenweg in Nootdorp is een doodlopende weg. Dat staat op een verkeersbord bij de Delflandstraat aangegeven. Aan het einde van de Veenweg is een rotonde, een fietstunnel richting Den Haag, en een fietspad richting Populierendreef Nootdorp. Bij dit fietspad is een stalen paaltje geplaatst, en dat ligt plat. Dus de slimme automobilisten gebruiken dit stukje fietspad om snel het dorp uit te komen richting rijksweg. Levensgevaarlijk omdat het een fietspad is, ook voor kleine kinderen, en ook ouderen. Wij wonen op dat gedeelte bij de Veenweg / Gooland, en hebben voor deze plek gekozen vanwege 'geen doorgaand verkeer'. Nu

is het een snelweg geworden omdat de automobilisten echt heel snel (ongezien) op dit stuk rijden.

- Deze fietsoversteek is de enige van de 3 fietsoversteekplekken op de Zuidpoldersingel in Delfgauw waar fietsers geen voorrang hebben. Bovendien komt autoverkeer daar meteen vanaf de N470 de wijk binnen. Oversteek wordt veel gebruikt door kinderen op weg naar school. Er wordt vaak (te) hard gereden, en zelfs aan voetgangers op het naastgelegen zebrapad wordt vaak geen voorrang verleend. Los dit svp op door fietsers daar voorrang te geven en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen zoals bv ter hoogte van de Pompmakerstraat/Gildepad wel is gedaan!
 - Deze genoemde straten zitten hele diepe kuilen. En graag drempel maken voor harde rijders
 - Deze wegen worden als een racebaan gebruikt Vooral door motorrijders. Maar ook door auto's
 - Door begroeiing is verkeer niet goed te zien wat op Delftsestraatweg rijdt
 - Door begroeiing rechts in de middenberm van de Oranjelaan heb je geen zicht op verkeer van rechts ook niet na maaien. Je hebt pas overzicht als je al aan het oversteken bent. Heel gevaarlijk!
 - Door de afwijkende voorrangsregels zijn hier al veel ongelukken gebeurd. Op de Zintele door de te hoge rozenstruiken is er geen zicht op overstekende kinderen
 - Door de bomen aan de Europalaan heb je slecht zicht als je vanaf Spaarwoude de Europaweg op wil.
 - Door de boomwortels is het asfalt omhoog gekomen, waardoor je stuur eenvoudig uit je handen geslagen kan worden.
 - Door het hoge gras is daar de verkeerssituatie vanaf het tunneltje heel onveilig. Mijn dochter heeft daar helaas in juni een ernstig ongeval gehad. Een frontale botsing scooter/auto. De omwonenden aan het spoor en de politie bevestigden dat het ongeval mede de oorzaak was van te hoog gras.
 - Door hoge struiken geen uitzicht. Scooters knallen het kruispunt over zonder te kijken. Vooral voor fietsers erg gevaarlijk.
 - Een gedeelte weg met auto's, fietsers en voetgangers
 - Eerste helft van de Hoefslag zijn Varkensruggen geplaatst aan beide kanten van de weg. Verkeer rijdt vanwege deze obstakels midden op de weg en er zijn te weinig uitwijk mogelijkheden. Hierdoor ontstaat een onveilige verkeerssituatie voor alle gebruikers (vrachtwagen, auto, fiets, wandelaar)
- In de bochten zijn te hoge betonblokken te dicht op de binnenkant bocht geplaatst. Vrachtverkeer (beladen met producten uit het tuinbouwgebied) kan niet normaal door deze bochten manoeuvreren.
- Emmastraat is voor de fietsers erg onduidelijk met het fietspad, wat één fietspad heeft waardoor mensen denken dat het een twee richtingsverkeers fietspad is. Staat niet duidelijk aangegeven.
 - Emmastraat onduidelijk fietspad
Emmastraat hoek oranjelaan mag er maar dertig + fietspad oranjelaan Oostlandpad idd het maaien en een voetgangerspad niet dat één persoons schelpenpad.
 - Emmastraat, onveilig voor alle weggebruikers (behalve voetgangers). Moet je fietsen als het glad is, levensgevaarlijk. Maar ook bij normaal weer, is dit een slechte weg. Sinds fietsers op rotondes in beide richtingen de rotonde mogen passeren zijn deze gevaarlijk geworden.
Hoeveel fietsers al zijn aangereden zijn er veel. Je kan als snelverkeer niet alle fietsers in de gaten houden. Er zijn erdie 10km maar ook die 40km hard fietsen. De ene rotonde mag maar een kant op worden gefietst, de andere in beide richtingen. Is onbegrijpelijk.
 - Er zijn veel te veel ganzen dat maakt het erg onveilig op het fietspad.
En het gras bij splitsingen maaien.

- Er word veel te hard gereden door auto's die op de kerkweg rijden. Het is een 30km zone, maar je kan er met gemak ook wel 50 tot 60 en dat leid tot zeer onveilige situaties op dat kruispunt. Vooral als kinderen in de ochtend en middagspits naar school gaan/terugkomen. Soms moet je 1 of 2 auto's laten gaan om normaal over te kunnen steken op het zebrapad nota bene.
Hoge drempels zouden best een goeie oplossing zijn. Dat is een stuk verderop op de kerkweg namelijk wel het geval en daar rijdt het verkeer langzamer en is het een stuk veiliger.
- Er wordt regelmatig veel te hard gereden in de wijk ondanks de drempels. Er is toen een tijdje een snelheidsmeter geplaatst maar die is nu weer weg.
- Er wordt veel te hard gereden op de Molenaar Blonkweg.
- Er wordt veel te hard gereden op de Onderweg. Vooral door pakketbezorgers, servicemonteurs etc..
- Er wordt zoveel gewaarschuwd voor teken, waarom dan dat gras zo hoog....
- Er zijn meerdere problemen: 1. langs het Oostlandpad loopt een wandelpad. Dit is echter heel smal. Als ik daar met een kinderwagen en een tweede kind loop, dan kan dat kind niet naast je lopen. Dat is onverantwoordelijk. Er gaan nu veel mensen op het fietspad lopen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren; 2. Als je lopend vanaf de Oudendijk het bruggetje naar het Oostlandpad gaat, is het niet handig als je linksaf moet. 3. Als je het smalle voetpad links af gaat en je wil na 50 m rechtsaf naar de Floralaan, dan is er in de eerste plaats een hele scherpe bocht rechtsaf (niet te nemen met een kinderwagen) en dan weet je het niet meer. Je ziet dan alleen fietspaden, er is geen ruimte voor wandelaars. Heel gevaarlijk, zeker als je met kleine kinderen daar loopt. Ik hoop dat hier iets aan gedaan wordt.
- Er zijn zoveel onveilige plekken, onbegrijpelijk dat men de moeite niet neemt om met zo weinig werk die kruispunten veilig te houden
Ik denk als daar 2 man 1 week aan werken alles overzichtelijk en veilig is.....
- Er zit geen logica bij de rotondes= de ene keer hebben fietsers wel voorrang op het overige verkeer, andere keer niet
- Feitenijk elke rotonde waar ook fietsers rijden. Deze zijn bijzonder onoverzichtelijk, vooral als fietsers in 2 richtingen rijden
- Fietsen in twee richtingen is op rotondes en onoverzichtelijke kruispunten levensgevaarlijk aan het worden. Scheurende fietsbezorgers en -brommers kijken niet uit bij kruisingen en plekken met voetgangers zoals het Raadhuisplein. M.n. de bocht bij Brocante is bloedlink.
- Fietsers denken dat ze voorrang hebben. Oplossing: haaietanden op fietspad
- Fietsers komen vanaf de Heiligenbloem en slaan linksaf de Zonnekruid op. Dat mag wel maar auto's zijn hierop niet voorbereid omdat het eenrichtingsverkeer is.
- Fietsers rijden van alle richtingen de rotonde op.
Houden zich niet goed aan de rijrichting. Gelukkig gebeuren er weinig ongelukken omdat de automobilisten daar al goed rekening mee houden.
- Fietspad op de Katwijkerlaan is echt verschikkelijk qua bestrating!!! Tevens ook erg druk en gevaarlijke situaties, doordat wandelaars, fietsers, snorfiets, scooters en brommers op hetzelfde fietspad rijden.
- Fietspad slecht te overzien als je de Vrijenban uitkomt
- Gevaarlijk voor wandelaars omdat er geen duidelijke voetpaden zijn en er auto's zijn die dor het ontwijken van tegemoetkomende fietsers over de wegdelen rijden die voetgangers gebruiken.
- Gevaarlijke kruispunten. Je kunt je kinderen niet met een gerust hart hier zonder toezicht laten oversteken. Dit is volledig ingericht op de auto en niet op de fietser en voetganger. Er wordt hard gereden en het is er erg druk (veel auto's).
- Handhaving appende fietsers op genoemde fietspaden is slecht, rondhangende schooljeugd maakt kruisingen met fietspaden onoverzichtelijk, laagstaande zon s morgens ook, grote

struiken bij hoekwoningen ook, de combinatie van zebrapad, oversteek fietspad en een zijstraat vergroot de kans dat er wat misgaat

- Hangt een bord verboden voor brommer maar die kansloze hebben schijt aan de politie en al zeker voor bewoners, als de brommer maar zoveel mogelijk geluid maakt. Op de markt in Nootdorp hangen daar rond vernielen alles laten al het afval gewoon op de grond vallen.
- Heg te hoog op parallelweg jeugdige fietsers zie niet aan komen en staan plots op de rotonde
- Het betreft hier te gaan om slecht onthouden wegdek wat toe is aan renovatie. Ook wordt het Willem Alexander pad en de klaproos tunnel gebruikt als racebaan voor scooters 45km terwijl het een fietspad is en niet is toegestaan om er op een bromfiets te rijden.
- Het fietspad is aan het begin echt bagger! dat laatste stukje moet ook geasfalteerd kunnen worden ipv losse stenen met kuilen en bergjes.
in delfgauw is het een drama slecht wegdek met gaten in de bochten etc. gevaarlijk voor scooter en motorrijders !!
- Het fietspad is ter plaatse heel smal, met aan de ene kant water en aan de andere kant een hek en hoge struiken. Vroeger stond er een spiegel in de bocht zodat je om de hoek tegenliggers kon zien aankomen maar die is al jaren weg.
- Het fietspad welke langs de 2 appartementen gebouwen ligt (uitrit/inrit)
- Het Gildehof is een nieuwe wijk en sinds een half zonder bouwverkeer! Huizen zijn bewoond maar de verkeerssituatie wordt niet nageleefd volgens de verkeersborden
- Het is bizar, mensen aantrekken om aan het water te wonen en dan er vervolgens niets meer aan doen. Helemaal vol met riet, zoiets in het water in Keizershof en last daardoor van muggen. Het mag hier in Pijnacker niets kosten bij de gemeente, ze vullen alleen hun zakken met de nieuwbouw. Elk jaar moeten wij bellen of ze komen maaien, of ze willen baggeren. De kinderen willen graag vissen of bootje varen als het mooi weer is en dit is niet te doen. Waarom dan wonen aan het water? Hond uitlaten in metershoog gras. Kinderen die vanaf Keizershof naar scholen fietsen, vele plekken niet zichtbaar en dus niet veilig voor fietsers. Gemeente moet eens iets meer doen voor de inwoners die er al langer wonen, houd het bij zodat iedereen fijn en veilig hier kan wonen. Nog nooit zo'n egoïstische gemeente meegemaakt.
- Het is een landelijk probleem dat er gejamt wordt om onveilige plekken, maar de weggebruiker wordt weggelaten. De gehaaste maatschappij, het ego van de medemens en het narcistische weggedrag zou veel meer onder de loep moeten worden genomen. We willen maar antwoorden en oplossingen, en geven anderen de schuld, maar een veiliger verkeer begint bij jezelf!
- Het is een stuk waar regelmatig flink hard gereden wordt.
De verkeersheuvels die daar liggen maken dat ook mogelijk, zijn heel laag.
Het is een stuk waar op schooldagen veel kinderen fietsen en ook buitenspelen.
Vanaf hoek sportparkweg is er weinig zicht rechts de delflandstraat in.
- Het is zó onduidelijk met 2 richtingsverkeer op de rotondes voor fietser, brommers, etc.
Gewoon altijd voorrang op de rotonde en allemaal rechts om rijden, zou veel veiliger zijn voor ALLE weggebruikers.
- Het maaibeleid is een drama in deze Gemeente. Het zorgt voor verkeersonveilige situaties, maandenlange last bij mensen met allergie, dieren lopen blazen op hun huid op (hotspot) door o.a. aren. Het geeft brandgevaar. Onkruid lijkt misschien mooi maar is nog steeds ONKRUID!
- Het wat mij betreft het gedrag van de weggebruiker. Als er op een hoek een hoge bus staat die het uitzicht belemmert komt er ook geen parkeerverbod voor bussen...

- Hier moet een fietser heel goed uitkijken anders rijdt er een afslaan vrachtauto over de fieser, vooral als die vanaf de Molenlaan komt. Er zou m.i. een fietspad naast de brug moeten komen aan beide zijden, stoplichten en een enorme verkeersdrempel. Automobilisten trekken zich doorgaans niets aan van de maximum snelheid van 60 km, 80 - 100 of nog veel harder is hier

eerder regel dan uitzondering. Verkeersdrempel een probleem voor de hulpdiensten? Smoesjes, gaat de gemeente dan ook alle rotondes verwijderen?

- Hoe vaak ik niet bijna van achteren een auto binnen heb gekregen omdat ik moet afslaan naar de Aardaker. Auto's zien je knipperlicht gewoon niet.
- Hoewel er op de aangegeven locatie maar 30 km per uur gereden mag worden, houden veel voertuigen zich daar niet aan. Een oplossing zou kunnen zijn om dat gedeelte een fietstraat te maken.
- Hof van Delftstraat heeft Voorrang, bestuurders op Molenweg rijden vaak door. Ook het fietspad dat vanaf Ipse komt is lastig. Men verwacht niet dat daar wat vandaan kan komen. (2 richting verkeer)
Bij de Kerkweg is het een druk kruispunt waar wanneer van alle kanten verkeer komt, voorrang bepalen lastig is
- I.v.m. rondscheurende scooters en auto's van pizza- en shoarma bezorgers en foutparkerende klanten.
- Ik draai 6x per week vanaf de rivierenlaan de oranjelaan op. Het is een onveilige situatie omdat het zonnetje laag staat en verblindt, je ziet niets.
- Ik heb mij beperkt tot lokaties die ik ken. De rotondes met tweezijdig fietsverkeer zijn in principe gevaarlijk omdat te veel factoren moeten worden overzien in weinig tijd. Daarbij is verkeer van links dat voorrang heeft onnatuurlijk en leidt tot verwarring. De situatie rond het speelplein is onoverzichtelijk gemaakt door de plaatsing van bloembakken, die het zicht op en door spelende kinderen terugbrengt naar meerdere plaatsen als voorheen. In mijn tijd bij de politie heb ik geleerd dat overzicht een noodzaak voor veiligheid is. Kruipdoor-sluipdoor situaties leiden tot ongevallen, net als onoverzichtelijke kruisingen van wegen
- Ik kan er niet zo één twee drie één opnoemen. Gevaarlijke verkeerssituaties worden veroorzaakt door het gedrag van de mensen. Zoals het parkeren van een werkbusje op de hoek van een straat.
- Ik vind de oplossing bij de dorpsstraat erg fijn bij 1837. Scheelt onduidelijkheid.8
- Ik weet zo geen structureel onveilige plekken. Wel plaatsen waar men vaak te hard rijdt (bijv Rivierenlaan, Europalaan)
- Ik zit in scootmobiel en doordat er daar het groen hoger staat wordt ik vaak niet opgemerkt
- In alle gevallen zeer complexe verkeerssituatie, fietsers die in verschillende richtingen uit onoverzichtelijke hoeken oversteken (terecht) voorrang hebben
- In de afgelopen maanden stond het riet vrijwel overal hoog langs de fietspaden; bochten of kruisingen zijn niet te overzien.
- In de wijk wordt structureel veel te hard gereden. Er zijn te weinig drempels aanwezig.
Bij de molen in Nootdorp ben je als fietser nooit veilig!
- In ieder geval de Keulseweg niet vanwege het maaien maar wel de hoge snelheid
- In zijn algemeenheid zijn de borden rommelig en ontbreken soms.
- Ipv de oude weg is er daar een nieuw fietspad gemaakt parallel aan de nieuwe Van Buijsenlaan. De wandelaar vanaf/op de Europalaan kan daar LINKS op de donkere wandelstrook lopen. Arriverend op de kruizing bij Oosterdiep wil hij op het Oostlandpad verder lopen (parallel aan Floralaan). Maar nu loopt na de kruising de (een rode) wandelstrook RECHTS van het fietspad. Hij dient het kruispunt diagonaalsgewijs over te steken.
Het is daar vaak zeer druk, het wemelt er van snelle fietsers, E-fietsers, racefietsers, alleen of vaak in peloton, super snelle E fietsers, brommers, super snelle brommers, ik kan wel even doorgaan. Het is daar hartstikke onveilig oversteken. Ik ben daar links en rechts ingehaald en bijna omvergereden.
Wie verzint een wandelpad dat op een fietspad, eerst links loopt en dan schuin overstekend op een kruising rechts verder gaat?

- Is een 30 km zone maar dit staat slecht aangegeven en te weinig remmende maatregelen getroffen. Er wordt veel te hard gereden en ook voor de vele fietsers is dit een zeer gevaarlijke uitdaging om heelhuids over heen te fietsen.
- Kanten worden al een op hoeken gemaakt. Als je niet zo groot ben is de kruising nog onoverzichtelijk
Er wordt erg hard gereden op de Zijdeweg en snelheids controle pas als er weer een ongeluk gebeurd
Lange Kampen slecht. Blokweg vies en plaatselijk slecht wegdek. Fietspad wat uitkomt vanaf Laan van Klapwijk op de Lange Kampen gevaarlijke afrit. Monnikenweg veel obstakels en bij nat weer vies en glad. Katwijkerlaan fietspad onbegaanbaar.
- Keizershof Zilversreigersdreef Looppad stoep houd op loop zo de sloot in
- Kerkweg veel fietsers en toch passerende auto's en drukke zijstraten.
kooikerlaan woongebied met 40 stuks racende scooters per dag en loslopende kleine kinderen
- Kruising komkommerweg onduidelijk gemaakt degene met voorrang heeft drempels
- Kruisweg thv nr 2 tm 8: fietsers en scooters over de stoep, te veel verkeersdruk, geen voorrang van rechts verlenen
IJSBLOEM: snelheid en veel negeren eenrichtingsverkeer (in heel de wijk Gildehof)
De Poort: snelheid, wordt gebruikt als korte racebaan.
- Laag hangende takken die hinder opleveren voor fietser. Brandnetels en bramen takken die een kwart van het fietspad innemen.
Hofweg wordt door verkeersdeelnemers als "racebaan" gebruikt
- Locatie 1: doordat de zebra padden dicht op het kruispunt zitten heb je geen goed overzicht. En je kunt niet goed je medeweggebruikers van andere kanten aan zien komen rijden.
Locatie 2: onduidelijk aangegeven of fietsers voorrang hebben of niet. Makkelijk op te lossen met haaiantanden.
Locatie 3: onoverzichtelijk zebrapad.
Locatie 4: als je vanaf de markt rijdt heb je voorrang van de weggebruikers links. Omdat jezelf van rechts komt. Dit is niet duidelijk. Omdat het lijkt of het een uitrit is door de verhoging.
Locatie 5: door de parkeerplaatsen langs deze weg is het een zeer gevaarlijke weg. Mensen staan ineens stil om in of uit te parkeren.
- Lokatie meidoornlaan wordt te hard gereden.
Ze nemen de verkeersheuvels hoek gr.v.prinksterenlaan maar gemakshalve half over de stoep dan hebben ze minder last van de hoogte. Verkeer casaschool goudenregensingel rijden weg uit parkeerplekken zonder rekening te houden met fietsers
- Maai beleid op sommige plekken is echt te triest voor woorden. Zeker na het dodelijke ongeluk enkele jaren geleden. Iedereen, vooral jongeren op snelle elektrische fietsen scheuren over hard tussendoor. Het is wachten op meer ongelukken.
En de Oude Leede? Prachtig en fijn wonen, maar verkeersveiligheid voor fietsende kinderen is denk niet belangrijk.
- Meidoornlaan: vrachtwagens voor Lidl in Pijnacker noord.
Auto's die kinderen naar school brengen.
Uitrit parkeergarage: de meeste auto's letten niet op, denken dat ze voorrang hebben. Vooral voor fietsers gevaarlijk.
Ronde Oostlaan/Meidoornlaan: fietsers rijden vanaf Oostlaan tegen het verkeer in. Nog teveel vrachtwagens.
Fiets kruispunt Spoorpad/Balijpad: onoverzichtelijk vanwege hoog gras.
- Mensen in de auto rijden hier als gekken (überhaupt een behoorlijk asociaal blok) er zijn geen drempels of zebrapaden. Dus als je de vossenzoom wilt oversteken naar de koekoekzoom moet je echt goed oppassen!
- Met betrekking tot het maai-beleid: zolang bij de rotondes goed overzicht is, alles lekker laten groeien en bloeien. Mensen (en ja ook kinderen) hebben ook zelf de verantwoordelijkheid om

uit te kijken. Is het niet overzichtelijk dan ben je voorzichtig. Als een gebouw het zicht beneemt op een zijstraat gaat niemand roepen dat die afgebroken moet worden.

- Met name riet veel te hoog zeer onveilige situatie, ook bossages, onkruid veel te hoog. Wordt zeer slecht onderhouden, meestal helemaal niet.

- Names de bewoners van het Emmapark in Pijnacker willen wij een klacht indienen over de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid in onze straat en het Raadhuisplein.

Al enige tijd (lees jaren) zit er een poller systeem halverwege onze straat gesitueerd. Deze is ook al enige jaren defect. Hiervan zijn destijds en afgelopen maanden meerdere meldingen over gedaan waarom deze niet weer terug in werking kan treden. Doordat dit poller systeem niet meer werkt, negeren de personenauto's de bebording. Deze luidden "Straat loopt dood" of "alleen toegestaan voor vergunninghouders".

Doordat de personenauto's deze bebording negeren rijden zij direct het Emmapark op (alleen voor vergunninghouders) en als zij dit nodig achtten ook het Raadhuisplein op. Dit gebeurt dagelijks. Met alle gevolgen van dien. Dit gaat vaak ook gepaard met zeer hoge snelheden. (Over het Raadhuisplein!!) Dit is een voetgangersgebied. Zeker nu er ook een basisschool is gesitueerd waarbij meerdere kleine kindjes over het plein rennen en spelen.

Mensen hebben er gewoon lak aan omdat er niet word gehandhaafd op deze verkeersovertredingen. De handhaving rijdt zelf ook met hun personenauto over het plein maar stappen nooit uit als zij personenauto's zien rijden of geparkeerd zien staan. Wij als bewoners van het Emmapark vinden dit een rare gewaarwording.

Vooral over het feit dat er personenauto's zomaar het plein op rijden om bijvoorbeeld een broodje te halen bij Ammerlaan. Ook hun personenauto direct voor de deur bij de bakker te parkeren. Of lekker een pizza eten bij Fratelli en dan hun personenauto midden op het plein parkeren.

Wij hebben deze problematieken besproken met een verkeersmedewerker van de Gemeente. Die was het met ons eens dat dit een bijzondere situatie betrof.

Wij als wijkbewoners voelen ons niet prettig om het feit dat wij uit moeten kijken voor aanrijdende personenauto's, die de bebording negeren, het plein op rijden met hoge snelheden, terwijl wij een boodschap aan het doen zijn met onze kinderen.

Wij zijn dossiervorming gestart. Wij hebben meer dan 50 foto afbeeldingen gemaakt van geparkeerde personenauto's op het plein en filmpjes van rijdende personenauto op het plein. Graag zouden wij als wijkbewoners serieus genomen willen worden en dat er geacteerd word op deze verkeersovertredingen vanuit de handhaving of de politie. Wij hebben de wijkagent ook gesproken en die was zich ook bewust van de problematiek maar wees al gauw naar de handhaving. Hij zou hier zelf ook werk van gaan maken. Maar tot op heden hebben wij nog niets gemerkt qua verandering.

Voordat jullie denken dat wij hier zelf niets aan doen. Wij hebben de mensen die wij konden aanspreken aangesproken op hun gedrag. Vaak kregen wij leuzen als: "Kutwijf waar bemoei je je mee" of "Ik rijd hier al jaren dit mag gewoon wie denk je wel niet wie je bent".

De ernstige beledigingen/bedreigingen die wij naar ons hoofd kregen zullen wij niet verder benoemen. Dit geeft in ieder geval aan dat het binnen de wijk niet leeft.

Er zijn nog talloze andere zaken die zijn voorgevallen.

- Onduidelijk wie voorrang heeft.
- Oostlandpad-Floralaan heeft enkele jaren geleden reeds het leven gekost van ons 16 jarige achterbuurmeisje maar daar heeft de gemeente helaas nog niets van geleerd qua maaibeleid.
- Op de Oostlaan, aan de AH kant, wordt regelmatig op het trottoir gefietst. Men wil niet de weg oversteken om aan de goede kant van de weg op het fietspad te fietsen, want dit is om, en dus wordt er tegen de richting in op de stoep gefietst. Zelfs met brommers.
- Op deze drie locaties, wat alleen toegankelijk is voor fietsers en wandelaars, scheuren de scooters en motoren. Vanuit mijn huiskamer heb ik vaak gevaarlijke situaties gezien. Laats nog een oma met haar kleinkind die nog maar net een scooter kon ontwijken. Handhaving heb ik hier nog nooit gezien.

- Op een rotonde is een fietspad waar je twee kanten op mag levensgevaarlijk. Zeker bij de Sportlaan
- Op het fietspad Oostlandpad voorbij de fietstunnel richting duikersloot is op dat gedeelte van het fietspad geen voetgangers strook aanwezig, wat zorgt voor gevaarlijke situaties!!
- Opgevoerde brommers veroorzaken overlast op laan van florist de vijfde en auto's die te hard rijden zijn gevaarlijk, want het zit naast een voetbalveld. Drempels/flitsers zouden dit oplossen.
- Overzicht heeft heel slecht zicht op de weg / fietspad doordat er geen overzicht is op de weg. Het beste zou zijn maaien tot 30 meter vanaf de kruising.
Fietsstraat heeft geen voldoende afremmende middelen om het verkeer langzaam te laten rijden naar kruisweg of Oosteinde. Betere borden neerzetten.
- Regelmatig een ongeval. Bij spaerwoude is de weg te smal voor fietsers en in en uitrijdende auto's
- Regelmatig wordt het asfalt van de wegen/fietspaden opengezaagd voor bijvoorbeeld het leggen van glasvezel.
Na het leggen worden er een paar stenen in gelegd en in het beste geval wat zwart asfalt op een rood fietspad???
Zou de verantwoordelijke hiervoor niet eens ter verantwoording geroepen kunnen worden?
Neem aan dat hier een ambtenaar voor het toezicht verantwoordelijk is.
Kijk eens op de Savorin van Ooijen weg met alle gaten en verzonken deksels van afsluiters waar je je wielen op stuk rijdt.
Of de Delftsestraatweg ter hoogte van Jotronics ooit open gelegd wat stenen in "gemikt" waar niet fatsoenlijk te fietsen is waardoor iedereen op een smal strookje asfalt rijdt
Nog een voorbeeld?
Delftse straatweg aan de zijde van Quartel, nieuw fietspad open gelegd wat stenen in gemikt en dat is het dan.
- Rond schooltijden is het druk op het Amstelpad. De bocht bij de brug richting Groenzoom is onoverzichtelijk. Hierbij is het belangrijk dat het riet bij de bocht regelmatig gemaaid wordt. Ook zie je het verkeer vanaf de brug niet tijdig aankomen. Daarnaast is er naast het Amstelpad een hondenuitlaatgebied en daardoor loopt men vaak over het fietspad met zijn/haar hond ipv naast het pad. Ook wandelaars richting de Groenzoom lopen over het fietspad ipv ernaast. We moeten allemaal rekening houden met elkaar, maar rond schooltijden is het druk op het fietspad en fietsen er ook veel kinderen.
De kruising van het Amstelpad met de Gantellaan is een ramp. Totaal onoverzichtelijk voor alle verkeersdeelnemers.
De hoge bomen bij de Sportlaan belemmeren het zicht op de weg bij het wegrijden van de parkeerplaats bij de sportclubs.
De invoegstrook naar de Nootdorpseweg bij zwembad De Viergang wordt ook wel eens als uitvoegstrook gebruikt door automobilisten die niet de rotonde rond willen rijden.
- Rotonde Hofwef/Lichtweg:
Rijdend vanaf Nootdorp richting Den Haag staat het onkruid rechts veels te hoog om de fietsers vanuit de Lichtstraat naar de rotonde te zien.
Kruisweg/Sleutelbloem:
Vanaf de Sleutelbloem komend heb je voorrang op het verkeer dat links vanaf de Kruisweg komt. De voorrang krijg je zelden: al het verkeer (auto's, fietsers, snorscooters, brommers) komend vanaf de Kruisweg rijden met een rotvaart de kruising over om voor hun rechtdoor te gaan.
- Rotonde Oudeweg met fietsers die van achter de automobilist komen is heel moeilijk om alle verkeersdeelnemers te zien. NB hoog gras ontnemt hier het zicht op het fietspad als je via Molenaar Blonkweg komt aanrijden. Waardoor je al aanrijdend niet kunt zien of er fietsers zijn om rekening mee te houden.

- Rotondes door fietsers in beide richtingen mogen berijden is gevaarlijk. Auto's worden vaak overvallen door snel rijdende (elektrische) fietsen, die van alle kanten komen.
- Schelpenpad, daar wordt niet of te weinig gemaaid
de Loete...daar wordt gewoon heel hard gereden met name door bestelbussen
- Schuine parkeervakken bij speenkruid bij de Albert heijn.
Auto's schieten uit het vak en kinderen moeten dan naar school fietsen.
Dan moet je rechts aanhouden maar het fietspad loopt verder in links waar de auto's voor de Albert Heijningen de straat in komen Voor kinderen heel onoverzichtelijk.
Zou fijner zijn om het fietspad rechts te houden en na de oversteek naar links te leiden.
Klapwijkseweg/ade rotonde waar erg hard gereden wordt en heel vaak geen voorrang verleend waar het wel moet.
- Scooters die te hard rijden en teveel geluid produceren omdat ze opgevoerd zijn .
Ook te hard rijdende auto's.
- Speenkruid:
Zowel bij de parkeerplaatsen van de AH als de aansluiting op het fietspad van de Hofpleintunnel.
Als fietser mag je in beide richtingen over de Speenkruid fietsen. Auto's die bij de AH parkeren zijn hier echter niet op bedacht en gooien gewoon hun auto uit het vak zonder ook naar de fietsers in tegengestelde richting te kijken.
Er staan ook zeer vaak vrachtwagens en/of busjes hier dubbel langs de kant geparkeerd om te laden/lossen, waar auto's vervolgens langs rijden en je dus als fietsers ook nog langs moet. Je kan op het Speenkruid als fietser dus ook door vrachtverkeer ingehaald worden. Het levert veel onnodige gevaarlijke situaties op. Vrachtverkeer zou daar echt niet moeten komen, maar bijvoorbeeld bij de laad/los plek achter de AH op de Floralaan. Dan maar even een stukje lopen met de karren.
De stenen aan het einde van de Speenkruid (vlak bij de brug naar de scholen) liggen door het vrachtverkeer al zover uit elkaar dat een fietser makkelijk kan vallen.
Daarnaast is de aansluiting op het fietspad op de kruising Floralaan/Hofpleintunnel/Speenkruid zeer slecht. Als je uit de richting van de scholen komt, fiets je rechts en het fietspad zit helemaal links. Je kan niet al links gaan fietsen, want dan zien auto's je helemaal niet meer en zit je andere fietsers in de weg.
Er fietsen hier veel kinderen die vanuit Tolhek naar de basisscholen toe moeten. Dus een veiligere situatie is zeer wenselijk.
Denk aan een fietspad naar de scholen toe i.p.v. een wandelpad langs het water, waar bijna nooit iemand loopt.
- Ade/Kreek/Terp:
Vaker maaien, zodat je kan zien of er verkeer aan komt.
- Fietspad:
Ook hier vaker maaien. Als je vanuit de scholen komt, is het slecht te zien of er ander verkeer aan komt. Er lopen/fietsen een hoop kleine kinderen en er wordt op het fietspad soms best hard gefietst met elektrische fietsen.
- Klapwijkseweg:
De rotondes zijn gevaarlijk voor fietsers. Veel automobilisten kijken niet en gaan gewoon de rotonde op.
In Berkel is een prachtige rotonde, waarbij het fietspad veel ruimer van de rotonde aflight. Zelf vind ik deze als automobilist ook prettiger. Je kan eerst naar de fietsers kijken, dan rustig naar de andere auto's en bij het eraf gaan pas weer na de afslag naar de fietsers. Het is veel overzichtelijker voor iedereen.
- Stoep is te laag waardoor auto's in de bocht de stoep mee pakken. Er lopen daar heel veel kinderen ivm scholen
- Te hoog groen

- Telaar gemaaid
En de oudeleedeweg is spiegel glad als het gesneeuwd heeft
- The hofweg is a constant rush of speeding cars and speeding motorbikes. Mostly in good weather and always racing on the bend. Often they are back and forth late into the early hours. The bike path from Nootdorp to Pijnacker has always a group of young lads on motor scooter's, driving again fast, racing and causing dangerous situations for walkers, dogs or people on ordinary bikes.
- Uitgang van wijk gildehof : auto's geven zelden voorrang aan auto's die vanuit rechts komen, ondanks dat dit vereist is
- Van de zijde weg (mag je 60 maar rijden de meeste minimaal 80) rij je zo ackerswoude in en mag je nog maar 30. Ik heb een aantal gezien dat het maar net goed is gegaan, mensen rijden te hard, geen hobbels op de weg, weg is te breed
- Verkeer komt van links, rechts, voor en achter fietsers storten zich als kamikaze op de rotondes
- Verkeersdrempels zijn te laag, word heel hard gereden in een kinderrijke straat.
- Vlielandseweg: op de kruising is dusdanig weinig manoeuvreerruimte dat er regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. Er zou meer ruimte moeten zijn om te draaien.
Ronde: het fietspad is officieel slechts voor eenrichtingsverkeer bestemd. Echter wordt dit pad in de praktijk in twee richtingen gebruikt, zodat gevaarlijke passeeracties tussen fietsers kunnen ontstaan.
- Vlielandseweg: zg. 30 km maar er wordt nog steeds veel te hard gereden.
N470: Veel ongelukken door te hard rijden.
Rondeklapwijkseweg-Rietlanden: Bromfietsers moeten plotseling oversteken omdat ze op het fietspad moeten gaan rijden en dit levert levensgevaarlijke situaties op.
- Voor 7e maal in 1,5 jaar trottoirs opgebroken. Daarna steeds slechter looppad. Speciaal voor mij als MS-patiënt een drama.
Rondes: maak voor fietsers EENRICHTING verkeer..... voor iedereen VEEL VEILIGER!!!
- Voor de vrijenban komt daar ook nog bij dat het ivm nieuwbouw een doorgaande weg zal worden.
- Voor kinderen gevaarlijke oversteek,! Kan daar geen zebrapad komen bij de manege? Of knipperlicht??
- Vooral de nieuwe kruising bij de vlielandseweg met de boezemweg is gevaarlijk. Daar gaan zeker ongelukken gebeuren.
- Vooral de sportlaan, veel te krap en druk met fietsers, schuine inritten naar parkeerplaatsen.
- Waarom maken jullie er geen eenrichtingsverkeer van?! Dit lijkt me veel veiliger!!
- Wanneer je op de rotonde staat te wachten zie je fietsers en bromfietsers van rechts niet aankomen, want die komen dan n.l. achter je vandaan!
- Wat is dit een onzuivere manier van burgers bevragen zeg. Het privéproject van een verslaggever, hoe nobel ook, wordt verheven tot een zeer sturende enquête via de lokale krant. Als je de site van Telstar hebt gevolgd en ook de aankondiging van vandaag leest, weet je precies hoe dit is ingestoken: de gemeente maait niet goed genoeg en daardoor ontstaan hier onveilige situaties. Wilt u samen met ons een opsomming maken van gelijksoortige voorbeelden om de gemeente onder de neus te schuiven? Voor Telstar en de verslaggever staat de conclusie kennelijk al vast, het is aan u de burger om nog wat meer bewijs aan te leveren. Het stuit me tegen de borst dat deze vragenlijst zo negatief is ingestoken en uitgaat van slechte intenties van, in dit geval, de gemeente. Zeg dan dat je een zwartboek wil aanleggen en verpak dat niet alsof het een neutrale enquête is, want dat is het duidelijk niet. Ik vind dit broddelwerk. Ik schrijf dit niet om de gemeente te vuur en te zwaard te verdedigen, dat moeten ze zelf maar doen, maar dat een (nobe)l queeste van een verslaggever op deze manier wordt verpakt vind ik niet zuiver op de graat en durf ik te betitelen als broddelwerk.
- Wijk Keizershof word veel te hard gereden en op sommige plekken is verkeersoverzicht heel slecht.

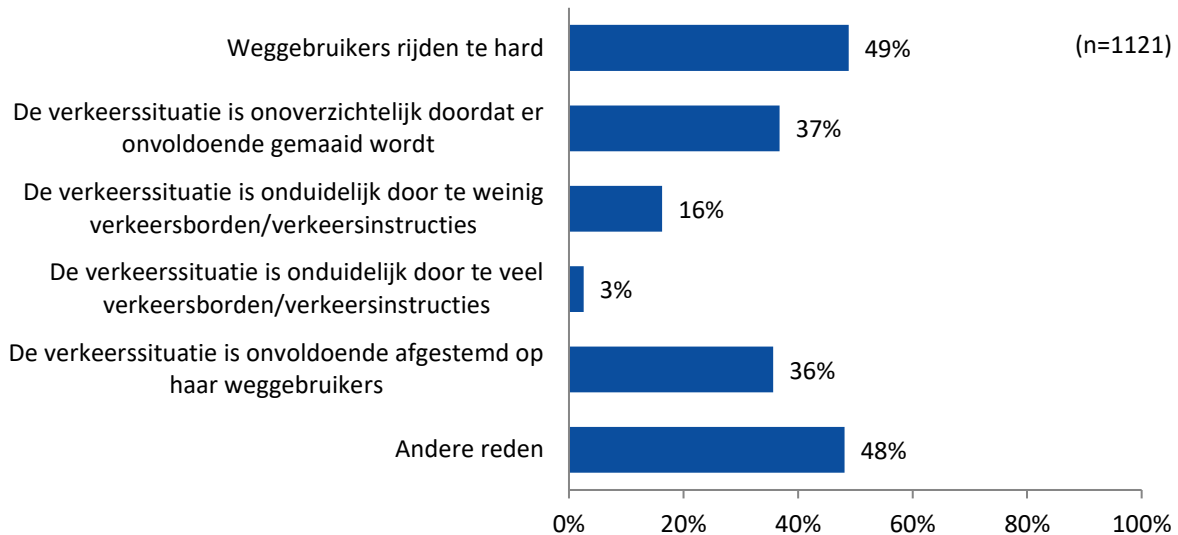
In de Weidevogelhof wat een woonerf is word ook te hard gereden en veel buiten de vakken geparkeerd ondanks dat dit particulier terein is het openbaar toegankelijk dus gelden er gewoon de verkeersregels

- Zeer onoverzichtelijk kruispunt met die bloembak in het midden. Je moet als automobilist half op de weg gaan staan om te zien of er niks aankomt. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Zeer veel bestuurders rijden te hard op de Noordeindseweg, meestal 40 tot 60 km per uur. Men geeft bestuurders van rechts geen voorrang. Tevens rijden fietsers en met name wielrenners met 30 km per uur over de stoepen wanneer het verkeer thv 17 tm 31 even stil staat. Ik heb ternauwernood kunnen voorkomen dat mijn kind aangereden werd door een asociale wielrenner terwijl wij het voortuinhekje openden en een stap op de stoep zetten.
- Zelfs langs wegen waar aan beide kanten een fietspad ligt, mogen fietsers in 2 richtingen over het fietspad rijden en dan ook tegen de richting in over een rotonde. Dit is gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers en helemaal niet nodig.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die bij vraag 1 een locatie hebben opgegeven.

1.1 Wat is de reden dat dit een verkeersonveilige plek is?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Op vraag "1.1 Wat is de reden dat dit een verkeersonveilige plek is?" antwoordt 49% van de respondenten: "Weggebruikers rijden te hard".

Andere reden, namelijk:

- (Brom) fietsers houden zich niet aan de verkeersregels. De gebruikers menen dat ze de rotonde op alle kanten kunnen gebruiken. Levensgevaarlijk. Dit geldt ook voor het fietspad vanuit het spoor.
- 1 en 3. Voorrangsregel fietsen anders dan in de rest van Pijnacker
- 1 grote hobbelweg en te veel hoge drempels. Kivietsbloem alleen toegankelijk voor bus, moet doorgang ook voor autos worden.(bussluis weg) Nu rijden veel auto's alleen door de pinksterbloem (is druk)
- 1 rechtdoor gaande racebaan met veel te lage drempels doe r wat aan!
- 1: Geen hek of afscheiding van Spui naar vaart. Kind of auto kan er zo in rijden.
- 1. Cirkel op wegdek suggereert rotonde terwijl het een normale kruising is, met andere voorrangsregels
- 1. Rotonde N470-Tuindersweg: Vanaf de N470 komt men met dusdanig hoge snelheden aangereden, waarbij bij de haaiantanden niet wordt afgeremd (niet verplicht) en met deze hoge snelheden letterlijk de rotonde "op knallen". Hierdoor zijn dagelijks bijna botsingen. Snelheidsbeperkende en/of toezichhoudende maatregelen zijn gewenst. 2. Oostlandpad: vooral in vroege ochtend -en late avonduren wordt deze weg gebruikt als sluiproute. Dit gaat in sommige gevallen gepaard met hoge snelheden, waarbij voetgangers de berm in moeten. 3. Rivierenlaan: Een aantal "sportieve" personenauto's scheuren met grote regelmaat over deze weg heen. De uitlaten van deze voertuigen zijn toegespitst op het "sportieve" uiterlijk.
- 2 kanten op is voor automobilisten niet duidelijk
- 2 richtingverkeer fietsen en brommers
- 3 keer per jaar wordt er gemaaid, alleen de bossages in het midden van de Oranjelaan vanaf de Rivierenlaan naar het gemeentehuis toe blijft te hoog.
- Aanleg van de verlengde komkommerweg voor vrachtverkeer Noordpolder.

- Afslaand verkeer, overstekende mensen in flauwe bocht, omdraaiende auto's op naastgelegen fietspad. De wegindeling is niet geschikt voor kortparkeerders en afslaand verkeer. En ook zeker niet een fijn oversteekpunt in een flauwe bocht. Voldoende parkeerplek bij de kennel en gespreide brengtijden zouden veel gevaar al wegnemen.
- Al meerdere malen aan de gemeente door gegeven maar die doet hier niks mee. Bewoners parkeren hun auto in de bochten bij de plantenbakken waardoor een brandweerwagen niet door de straat zou kunnen. Ook aan het einde van de straat wordt vaak op een plek geparkeerd die hier niet voor bedoeld is. Hierdoor kan je niet het speeltuintje in kijken waar wel eens kinderen uit komen rennen. Het is niet de vraag of dit een keer fout gaat, maar wanneer. Er moet veel beter gehandhaafd worden in Pijnacker. Ook na 5en!
- Alle gebruikers van het fietspad komen van alle kanten tegen rijrichting in.
- Alle oversteekplaatsen zijn met stopstreep behalve die
- Alleen voor wandel rolstoel-rollator etc.maken-svp.
- Als fietser gaat het voetgangerslicht aan de overkant op groen, fietsers beginnen met opstappen vanuit Berkel komt er dan nog een auto. Ik heb al meerdere keren moeten roepen dat mensen moeten stoppen omdat all
- Als fietser zijnde te weinig overzicht door te scherpe bocht. En een algemeen beeld van wegen en fietspaden in de gemeente is het slechte wegdek, veel kuilen en hobbels.
- Als ik op de stoep loop met onze hond en er racen fietsers en brommers voorbij en onze hond schiet er voor wie is hier dan aansprakelijk?
- Als je er uit rijdt moet je met je auto erg naar voor om naar links te kunnen kijken omdat er een grote plantenbak het zicht blokkeert.
- Als je eruit komt geen overzicht. Als je erin wil eerst stil gaan staan ivm veel te hoge drempel. Vervolgens nog te kort ook. Laatste wiel erop dan sta je nog niet recht dan eerst volgende wiel er al weer aan het eraf gaan. Stapvoets rijden is nog te hard.
- Als je met de auto van links komt zal je het nooit redden als er een fietser of scooter rechts de Heiligenbloem uitkomt en naar links gaat. De bocht is te onoverzichtelijk en wordt meestal krap genomen.
- Als je met een kind fiets die je moet vasthouden dan is het fietspad te smal en moet je over de autoweg. Bij de randstadrail is het gevaarlijk oversteken voor kinderen. Stoplicht is gewenst!
- Als je Pijnacker inrijdt vanuit Nootdorp is er geen goed overzicht of er fietsers aan komen vanuit de Sportlaan of Nootdorp
- Als je vanaf het fietspad langs de duikersloot richting fietspad Klapwijkseweg wil draaien zie je door de muurtjes van de brug het fietsverkeer vanaf fietspad Klapwijkse weg niet aankomen. Levensgevaarlijk!
- Als je vanuit bruggetje (tussen kerkje en oude gemeentehuis Dorpsstraat in fietst. Paar jaar geleden zijn er parkeerplaatsen tegenover de Italiaan gekomen én vlak voor een bankje. Het is voor fietser onoverzichtelijk als daar auto's staan. Maar vooral verpest het het aanzicht en uitkijk. Ongelooflijk dat auto's belangrijker zijn dan fietsers en aanzicht en mensen op bankje.
- Andere voorrangs regels dan bij andere rotondes
- Auto s geven de kruisende fietsers geen voorrang verplicht door stopbord
- Auto' s rijden veel te hard op Delftse Straatweg je mag 30 scheuren er voorbij en verlenen géén voorrang van rechts
- Auto's (bewoners woningen die geen gebruik willen maken van eigen parkeerplaats op binnenterrein) die structureel op stoep parkeren op de Ijsbloem.
- Auto's die gevaarlijk staan geparkeerd. Er komen heel veel grote vrachtwagens door de straat.
- Auto's komen uit de parkeergarage
- Auto's lijken daar heel vaak niet door te hebben dat er een zebrapad is
- Auto's rijden te hard ..veel fietser die oversteken
- Auto's rijden te hard/ schoolkinderen/ fietsers rijden te hard
- Auto/fietsers voorrang wel/niet

- Automobilist is niet bewust van de zone waarin hij/zij rijdt
- Automobilisten gebruiken de “fietsbrug” om van het ene deel van de wijk naar de andere te gaan. Ook regelmatig wordt er “ doorgestoken” over het fietspad vanaf de Rijksstraatweg naar de woonwijk
- Automobilisten geven fietsers geen voorrang
- Automobilisten rijden over fietspad (sluiproute) en geven daarna vol gas op Europalaan
- Automobilisten stoppen niet voor de zebrapaden als voetgangers bij de zebra staan of oversteken. Dan rijden ze nog voor je langs
- Automobilisten stoppen niet voor het zebrapad maar rijden ongehoord hard door. Het is wachten op een dodelijk ongeval. Vooral als een kind denkt voorrang te kunnen nemen op een zebrapad
- Autos's waaronder vuilnisautos rijden om de blokkades heen en steken daar rechtdoor over
- Autoverkeer heeft hier ineens voorrang op de fietsers, dus blijven ze te hard rijden.
- Avalex zet de afvalcontainers terug op onveilige plekken
- Basisschool met regionale aantrekkingskracht midden in de wijk. Daardoor veel extra auto's door de woonwijk van ouders / verzorgers die hun kind vanwege de afstand met de auto naar school brengen op momenten dat tevens kinderen uit de wijk lopend of fietsend naar school gaan.
- Begroeiing maakt het onoverzichtelijk bij rivierenlaan/oranjelaan, dit is niet gras.
- Beide locaties op de fiets onoverzichtelijk. Bij Cultura de mensen lopen zo naar buiten zonder te kijken.
- Betonblokken langs de weg. Vrachtauto's kunnen niet passeren en rijden achteruit. De betonblokken zijn niet-zichtbaar waardoor de vrachtauto 's erover heen rijden
- Betonnen platen met ruimte er tussen band kan er in blijven hangen
- Betreft een fietspad waar auto's veelvuldig gebruik van maken. Hoge snelheid en levensgevaarlijke situatie. Als meermaals melding van gemaakt.
- Bewoners houden hun heg en bomen niet kort
- Bij beide locaties heel onoverzichtelijke situaties. Vooral de bocht bij Sprinkhuizen. Autos rijden te hard en nemen die bocht beide kanten op heel ruim.
- Bij beide oversteken is het onoverzichtelijk doordat verkeer van meerdere kanten kan komen. Bij de eerste is er alleen een fietspad. Bij de 2e zijn al meerdere maatregelen genomen maar auto's komen te hard aanrijden.
- Bij de Klapwijkseweg komt het verkeer van alle kanten, fietsers van achteren. Veel te WEINIG LICHT
- Bij de kwaletaria(speenkruid), altijd geparkeerd voor het terras, waardoor je op de weg moet lopen, hier gaan binnenkort ongelukken gebeuren, eihenaar is al meerdere keren aangesproken maar is gewoon te lui om 5 meter verderop te parkeren, ga ook eens in de avond daar handhaven
- Bij de molen is dat de bocht voor fietsers te smal en te scherp is.
- Bij de overgawseweg waar auto's hard van het korte stukje van de rotonde van de tuindersweg komen. En er plots van links een fietspad bij voegt terwijl de auto's op de medeweggebruikers die van de overgawseweg af komen letten. Dit drijft nog erger te worden als de gemeente door zet op dit korte stukje ook nog een woonwijk willen laten ontsluiten! Kijk hier goed naar dit word een levensgevaarlijke situatie!
- Bij de Plus door recl. borden die het uitzicht fietspad belemmeren.
- Bij de rivierenlaan moet je 30 iedereen scheurt door deze laan heen, even gas geven want het is een lange laan. Oranje laan struiken moeten weg bij de oversteek je ziet niets ! Rontonde westlaan fietsers komen van links en rechts , als automobilist moet je ogen in je rug hebben
- Bij de scholen is het druk met ouders die halen en brengen maar ook met wijkbewoners die de wijk uit gaan. Voorrang situaties zijn niet duidelijk en zebrapad wordt genegeerd

- Bij de scholen met name bij regen door teveel verkeer door elkaar heen, bij de rotonde omdat je deze van 2 kanten als fietser kunt nemen, bij het winkelcentrum omdat de oversteek voor fietsers niet klopt
- Bij het kruispunt Sleutelbloem Kruisweg staat bij het woonhuis op de hoek een hele hoge heg waardoor er geen zicht is ook het verkeer wat eraan komt. Het punt in Pijnacker is als je als automobilist aan komt rijden vanaf Spaarnwoude en de Europalaan op wilt dan zit er rechts een flauwe bocht in het fietspad waardoor je een snelle e-bike of scooter pas op het allerlaatste moment ziet.
- Bij Spearwoude rijden auto's het fietspad op zonder acht te slaan op het fietsverkeer. Maar ook geregeld automobilisten die fietsers niet zien op de 3 rotonden Europalaan
- Bij zuidwesten, sloten verbreed, waardoor het juist gevaarlijker wordt
- Bloempot en geparkeerde auto's belemmeren zicht, auto's rijden te hard.
- Bocht onoverzichtelijk, daar worden fietsers ingehaald terwijl er dan tegenliggers aankomen. De weg is eigenlijk te smal voor fietsers en auto's naast elkaar. Er wordt altijd te hard gereden en er wordt altijd door automobilisten met knipperlichten geparkeerd terwijl er parkeerplekken vrij zijn. Mensen zijn daar te lui om even te parkeren als ze iemand of iets moeten ophalen of moeten afleveren. Ook de uitrit van de parkeergarage geeft onduidelijk zicht.
- Boomgroei fietspad en slechte bomen vol torren
- Boomwortels in het asfalt zijn veel te hoog en gevaarlijk
- Boomwortels/ sluiproute kuilen in de weg enz
- Bromfietsers moeten op de weg rijden, maar racen gewoon over het fietspad. Dit terwijl hier veel kinderen fietsen van en naar school.
- Buurtbewoners parkeren in bochten waardoor je geen overzicht hebt
- Container op de stoep
- De berm naast het asfalt zitten diepe gaten in.... als fietsers hierin rijden gebeuren er ongelukken..zowel overgaww als.oude leede
- De bocht is niet goed te overzien, mensen rijden er hard en er staan vaak bestelbusjes/auto's geparkeerd.
- De bossages nabij het kruispunt zijn wel gesnoeid. Echter kunnen nog wat meer en korter worden gesnoeid. Regelmatig worden auto's en fietsers op het laatste moment pas waargenomen.
- De combinatie fietser (schoolkinderen) en auto's en vrachtverkeer
- De drempels zijn verzakt
- De eerste bocht op Delflanddreef is te smal voor 2 passerende auto's.
- De enige rotonde waar fietsers geen voorrang hebben wekt verwarrend.
- De fietsers gaan meer op de stoep dan op het fietspad. Al een paar keer bijna onderste boven gereden.
- De gemeente pakt telkens maar deeltjes aan van het verkeerssysteem ipv grotere maatregelen waarmee je verkeerstromen uit elkaar houdt. Fietsers vrachtwagens auto's moet allemaal door straten die ontworpen zijn op heel ander aantal inwoners.
- De geulen in (opgehoogd) Klapwijk zijn niet te doen voor fietsers. Drempels oke, maar deze geulen zijn diep en niet afgestemd op een fiets. Je maakt een enorme klap als je er doorheen fietst. En de rotonde bij de delftsestraatweg is verwarrend dat fietsers daar opeens geen voorrang hebben.
- De haag bij het Helhuis is vaak te hoog
- De haag is meestal zo hoog dat het zicht op aankomend verkeer vanaf het stoplicht slecht is
- De hoek vanaf de Veenweg is onoverzichtelijk omdat de Coniferen te hoog zijn.
- De Hofpleintunnel is een racebaan met enorm geluidsoverlast met name door motoren en "foute" auto's.
- De Hofweg nodigt uit tot te hard rijden
- De inrichting van het fietspad

- De keulseweg is een eenbaansweg
- De kruising bij het fietspad wordt zelden gemaaid.
- De mens weet de verkeersregels niet meer, heeft geen empathie meer voor de medeweggebruiker waardoor hij gevaarlijke situaties creëert
- De mensen zelf
- De mix fietsers(kinderen) en achteruitrijden auto's
- De onderhoud van de beplanting is ERG slecht. Als Bewoner zie ik niks wanneer ik mijn uitrit wilt verlaten door het hoge gras en door die rot Boompjes die veels te hoog zijn.
- De overloop klopt niet
- De paden sluiten niet logisch op elkaar aan waardoor er onveilige situaties ontstaan
- De rotonde is onoverzichtelijk
- De school route begint ook al daar, maar nu moet je iedere ochtend je hart vasthouden dat alle basisschool scholieren die niet met de auto gebracht worden veilig kunnen oversteken.
- De stoep is erg smal, je kan er niet naastelkaar lopen, gevolg mensen lopen niet op de stoep, ook met kinderwagen al smal. Auto's trekken erg hard op in de straat, er is geen drempel
- De straat leent zich er niet voor om 60 te rijden en toch mag dat
- De struiken zijn meestal veel te hoog, waardoor je vanuit de rivierenlaan het verkeer van rechts, dat bovendien veel te hard rijdt, te laat ziet.
- De struiken zijn te dik we zien niks meer om de weg op te gaan
- De verkeersregel wijkt af van dat wat gebruikelijk is en fietsers meestal voorrang hebben
- De verkeerssituatie is onduidelijk door belemmering zicht door reclame bord
- De verkeerssituatie is onvoldoende door parkeervakken die bij gebruik zicht op straat hinderen voor auto's die de uitrit/inrit willen gebruiken
- De weg heeft een kromming en kort daarop een oversteekplaats. Auto's zien de voetgangers te laat bij/op de zebra. Maar er wordt überhaupt te hard gereden op de gehele Oranjelaan. Wellicht zouden verkeersdrempels helpen.
- De weg is versmald door blokken in de berm, maar nu kunnen vrachtwagens er niet meer passeren en kunnen ook niet zien of er iets aankomt. Dus als we elkaar moeten passeren moet er 1 achteruit rijden , met kans op ongelukken met fietsers
- Deelnemers hebben maling aan regels
- Deze drie wegen zijn afgesloten, zodat bewoners vaak via de Klapwijkseweg en het centrum van Pijnacker naar elders rijden. Dit betekent onnodig vaak verkeer door woonwijken, extra autokilometers en onnodige belasting van de bebouwde kom. Het is de hoogste tijd de rondweg (Zijdeweg) beter te ontsluiten vanuit Klapwijk en Ackerswoude. Dan wordt het rendement van deze investering veel hoger en draagt het bij aan een beter woonklimaat in Pijnacker.
- Dit fietspad is verboden voor bromverkeer. Het merendeel van de brommers rijdt echter gewoon door, meestal (veel) te hard. Aangezien er geen voetpad is, wordt het ook door voetgangers gebruikt. Ook steken kinderen uit Klapwijk dit fietspad over om naar school te gaan.
- Dit geldt met name in de avonduren dat er te hard wordt gereden en dat er geregeld door auto's vanaf de Bristol de straat inrijden.
- Dit kruispunt moet gewoon weer opnieuw worden ingericht. De huidige inrichting is bedacht door iemand die geen ervaring in de praktijk heeft.
- DIV van alles hierboven wat. Heeft ook te maken met mentaliteit
- Door bocht in de hoek is het moeilijk te zien of er verkeer van links komt als je vanuit RPG singel het Vrouwenrecht op wilt draaien. Daarnaast rijden auto's daar vaak te hard als ze de wijk uit rijden waardoor ok al meerdere keren bijna een botsing heb gehad als ik de straat uit rij. Het is tot nu toe elke keer goed gegaan, maar het is wachten op een ongeluk.
- Door dat het gras te hoog is. Onbegrijpelijk dat na het dodelijk ongeval de gemeente hier niets van heeft geleerd. De gemeente moet zich schamen.
- Door de afzetting kan ik totaal niet goed zien of er verkeer aankomt vanaf Berkel.

- Door de gemeente geplaatste bloembakken op de rijbaan
- Door de ligging van het fietspad tuindersweg zijn automobilisten vanaf europalaan niet voorbereid op fietsers die vanaf daar de rotonde oversteken. En er wordt door de automobilisten heel slecht opgelet
- Door het pallen van bloembakken is de weg zo smal dat een auto en fiets niet naast-elkaar-plaatsing kunnen. de weg is zelfs zo smal dat de mensen vooral op de Dunantlaan geen auto's meer durven te parkeren
- Door racende weggebruikers en fietsers op het verkeerde fietspad of de stoep
- Door schutting bewoners verkeer van rechts niet goed zichtbaar
- Door te felle koplampen van auto's en fietsers word je verblind
- Door wortels van bomen te grote bobbels in fietspad waardoor mensen er omheen rijden
- Doordat er van beide kanten fietsers aankomen, er zou 1 richtingverkeer moeten komen op rotondes voor fietsers
- Doordat het paaltje in het fietspad naar beneden ligt rijden hier auto's over het fietspad.
- Drafbaan staan de borden niet duidelijk en men gebruikt deze tegenwoordig als doorgaande weg terwijl ze daar niet voor is!! En men rijdt ook over de "bruggen" ipv de verplichte rijrichting te volgen
- Drempels te hoog en paaltjes en vlokken nutteloos en verstorend
- Druk
- Dubbel geparkeerde auto's en busjes bij terras Kwalitaria waardoor voetgangers de rijweg op moeten, vooral gevaarlijk voor kleine kinderen
- Duidelijke borden bij scholen plaatsen
- Een hoge weg bij het laatste woonhuis verhindert het zicht. Als je als fietser uit de Hogeveenseweg komt is er geen zicht op fietspad en Hofweg
- Een kleine smalle straat, twee richtingen, afvoer verkeer centrum, aanvoer parkeerplaats, aanvoer straat winkels kerkweg, oversteekplaats Dr W van der zhorstlaan vv, opstelplaats vrachtauto's kruisende fietspaden, parkeerplaats Europalaan via fietspaden, hagen die het halve trottoir in beslag nemen, woud aan verkeersborden. Onoverzichtelijke kruisingen, kortom een totaal onveilige situatie voor vooral de kinderen die dagelijks gebruik moeten maken van deze verbinding tussen wijk en centrum. Oplossing: 30 km zone Europalaan, geen afslag vanaf Europalaan ri Spaerwoude en dus eenrichtingsverkeer vanaf West-/Oostlaan Kerkweg en via Spaerwoude het Centrum weer uit.
- En 1e locatie teweinig gesnoeid
- En mensen ook nog boos worden als je er wat van zegt
- Er gebeurt van alles in die tunnel(zou een open karakter houden) niemand ziet iets
- Er is geen onderscheid tussen de weg en stoep. Kwalitaria zet de planten altijd ver op de 'stoep' en er staan vaak auto's tijdelijk geparkeerd op de 'stoep'. Hierdoor worden wij gedwongen vaak midden over de weg te lopen. Verzoek: maak een verhoogde stoep naast de kwalitaria net als op de rest van het Speenkruid zodat duidelijk is waar voetgangers kunnen lopen en waar auto's mogen rijden (en dan ziet de Kwalitaria ook meteen dat ze niet de hele stoep kunnen blokkeren met hun plantenbakken).
- Er is geen overzicht door een hoge heg. Verkeer van rechts van de Katwijkerlaan kan je niet aan zien komen. Een verkeersbord valt weg in de heg
- Er is geen voetpad
- Er is geen zebrapad
- Er is onvoldoende zicht op het andere verkeer, je moet bijna OP de kruising staan om te zien wat eraan komt.
- Er is slecht overzicht in de bocht en een spiegel zou helpen.
- Er is te weinig zicht. Bij het uitrijden moet je bijna tot op het fietspad om te zien of er fietsers zijn. Ook de combi met dat je schuin moet staan met de auto op een helling hekpt niet. De heg

links is te hoog. De aanpassing die gedaan is, heeft te weinig effect. Alleen voor hele kleine auto's wellicht. Het is voor fietsers onvoldoende duidelijk dat er weggebruikers uit de Vrijenban kunnen komen, zij zien ze ook pas op laatste moment. Ze hebben voorrang, maar weet niet of dat voldoende duidelijk is voor beiden.

- Er komt verkeer van meerdere kanten, het is als automobilist niet te doen om alles goed te overzien. Dit geldt vooral voor de kruising Egelzoom, Bosmuishof en Faunalaan, Egelzoom.
- Er mis een zebrapad
- Er mocht geen hekje bij de stoep, wordt op de stoep geparkeerd waardoor kinderen geen overzicht hebben bij het oversteken. Auto's geven extra gas tussen de 2 verkeersregels, precies daartussen ligt de speeltuin. Alleen ter hoogte van de hof en lidl staat dat het om een 30 km zone gaat.
- Er rijden de hele dag brommers. Deze mogen er niet rijden!
- Er staan auto's fout geparkeerd zodat je geen zicht hebt op spelende kinderen in de speeltuin
- Er staat een electriciteitskast precies bij de hoek
- Er staat een hoge heg zodat je het fietspad niet kan zien.
- Er staat een levensgevaarlijke plantenbak die het kleine beetje zicht ontnemt. kreusing had niet naar achteren moeten worden verplaatst
- Er was na jaren een betere cq veiligere uitrit voor fietsers gecreëerde toen besloot de gemeente een enorme bloempot midden op de rijbaan te plaatsen. Een normaal mens kan dit niet bedenken.
- Er worden steeds grote ijzere containers op de weg neer gezet
- Er wordt geen voorrang gegeven
- Er wordt geparkeerd en gekeerd in een straat waar het te druk is. Ik ben als fietser en scooterrijder al meerdere keren ontsnapt aan auto's die uit en in parkeren of juist willen keren. Dan vergeten ze dat er ook nog andere verkeer is om op te letten.
- Er wordt niet gehandhaafd door gemeente noch politie.
- Er wordt niet opgelet
- Er wordt onvoldoende onderhoud gepleegd door de gemeente
- Er wordt op stoepen gereden, zijstraten worden genegeerd
- Er wordt regelmatig gekeerd met de auto in de Koningin Julianastraat waardoor het verkeer vast komt te staan en een gevaarlijke situatie ontstaat, voor fietsers en er ontstaat file op de kerkweg als er net op dat moment de bus de KJ straat inrijdt. Er wordt op de rijbaan tegen de richting in gereden en geparkeerd waardoor de bewoners niet kunnen parkeren of hun parkeerplek naast hun woning kunnen verlaten. Door er tegen de richting in wordt gereden ontstaan er gevaarlijke situaties en wanneer je de berijder aanspreekt ontstaat er altijd een discussie, dit wordt alleen maar erger. In de Maria van Oosterwijkstraat wordt ook tegen de richting ingereden.
- Er wordt Wordt geen voorrang verleend + voor fiets onveilige / onduidelijke positie op weg tov auto
- Er wordt zo hard gereden en er wordt niet gecontroleerd. ook fietsers op het verkeerde fietsers op het verkeerde fietspad ,of op de stoep. NET ZO GEVAARLIJK ALS AUTO S
- Er zijn fietspaden waarop men in twee richtingen mag rijden, maar er zijn er ook waar dat absoluut niet kan voorbeelden zijn fietspaden zoals aan de Oudeweg en fietspad aan Hofweg in Nootdorp
- Er zijn geulen dwars over de weg aangelegd voor waterafvoer, dit is erg gevaarlijk voor fietsers
- Er zitten soms grote gaten langs de weg, deze zijn onlangs goed gerepareerd
- Fietsers beiden kanten op de rotondes
- Fietsen over de stoep en auto's rijden af en aan over de stoep.
- Fietsen rijden deels in tegengestelde richting over de rotonde, wat het voor auto's onoverzichtelijk maakt. In de afgelopen anderhalf jaar zijn er vijf ongevallen geweest, waarbij één met ernstig letsel.

- Fietsers die vanaf de brug komen hebben geen voorrang op auto's. Kinderen vinden het lastig om te stoppen als ze van de brug afkomen. Voorkeur zou zijn om de fietsers vanaf de brug voorrang te geven. Het stoppen van auto's midden op de weg om kinderen uit te laten stappen
- Fietsers en brommers je bent niet veilig meer op het voetpad
- Fietsers en scooters maken vaak in 2 richtingen gebruik van het fietspad dat voor 1 richting bedoeld is. Ook auto's rijden half over het fietspad om de enorme kuilen en scherpe knikken te vermijden.
- Fietsers fietsen op voetpad
- Fietsers geven vaak geen richting aan, scholieren verzamelen op kruising fietspaden waardoor je slecht zicht hebt
- Fietsers in tweerichtingen om rotonde en bij de Komkommer weer niet
- Fietsers kijken niet naar anders verkeer deelnemers
- Fietsers komen te snel van alle kanten, waardoor fietsers over het hoofd worden gezien. De struiken zijn gedeeltelijk ook zo hoog dat de fietsers pas net voor de oversteek zichtbaar is.
- Fietsers komen van alle kanten . Als je dat niet weet gaat t fout
- Fietsers komen van links en rechts en is de situatie onoverzichtelijk
- Fietsers komen van links en rechts. Erg onoverzichtelijk
- Fietsers kunnen in beide richtingen rijden en komen dan schuin van achteren
- Fietsers kunnen van links en rechts aankomen in plaats van met de rijrichting mee
- Fietsers lastig te zien en veel kleine kinderen
- Fietsers met voorrang op rotonde
- Fietsers moeten van het fietspad af de weg op waar links en rechts geparkeerd wordt. De parkeerders zien de fietsers over het hoofd.
- Fietsers negeren rijverbod richting centrum
- Fietsers niet goed zichtbaar voor Auto's op de rotondes
- Fietsers rijden in alle richtingen. Moet met de ronde mee gaan ipv tegen verkeer in. Is onoverzichtelijk
- Fietsers rijden tegen de klok in en komen achter post makelaardij vandaan
- Fietsers rijden vaak te hard
- Fietsers slecht zichtbaar / van beide richtingen
- Fietsers vanaf de "verkeerde" kant
- Fietsers worden makkelijk over het hoofd gezien en bij de tijdelijke kruizing ligt er ook regelmatig zand op de weg
- Fietsers worden over het hoofd gezien, vooral de hele snelle.
- Fietsers zijn slecht / te laat zichtbaar op de rotonde
- Fietsers, scooters en elektrische fietsen e.d. kunnen van twee kanten komen
- Fietsers/ brommers op voetpad(Laan van Nootdorp) van Veenweg naar Parade
- Fietspad altijd al een afgelegen plek geweest van Pijnacker waar aandacht aan gegeven wordt
- Fietspad met twee richtingen is gevaarlijk
- Fietspad op de Katwijkerlaan is echt verschikkelijk qua bestrating!!!
- Fietspad twee kanten te berijden en hebben voorrang op het fietspad
- Fietspad vanaf Hoogseweg westzijde naar de overkant ligt onlogisch, waardoor fietsers het fietspad niet gebruiken
- Fietspad word doorkruist. Is wel duidelijk voerangsweg
- Fietsverkeer mag ook tegen de stroom in. Dit is zeer onoverzichtelijk. Al heel vaak een bijna ongeval gehad.
- Fietsvoorrang niet duidelijk voor kruisend verkeer. Mbt de fietsbrug: slechte aansluiting brug en wegdek, grote gaten.
- Fout aangelegd. Wijk in/uit heb je geen snelheid vanwege afslaan. Op de doorgaande richting is het een racebaan (ook de zeer snelle fietsen)

- Fout parkeren (2x)
- Foutief parkeren, verkeerde richtingen inrijden, kerende auto's
- Foutparkeren ouders bij wegbrengen kinderen.
- Gaten in het fietspad en wortels van bomen die doot het asfalt omhoog komen
- Gaten in wegdek, EN overhangend groen
- Gebruik van fietspad door brom/ snorfietsen
- Gedrag gebruikers.
- Geen drempel terwijl verkeer van rechts (uit tilanussingel) voorrang heeft
- Geen drempels of zebepad
- Geen goed uitzicht
- Geen goede aansluiting fietspad bij de handellaan. Je moet je manoeuvreren met je fietsende kinderen langs de auto,s. Die allemaal haast hebben. Dus iedereen fiets over de stoep. En daar word je afgehaald door de politie. Er moet daar een fietspad bij
- Geen handhaving op overtredingen
- Geen handhaving op te hard rijders. Snelheid van 50 km imoet naar 30 km en meer drempels etc
- Geen oversteekmogelijkheid voor voetgangers terwijl er vanuit 3 richtingen auto's aankomen, geen zebepad, stoep stopt en gaat aan overkant bruggetje pas weer verder.
- Geen voorrang verlenen medeweggebruikers/e-bikes Kruisweg geparkeerde vrachtwagens/ busjes
- Geen voorrang voor fietsers zoals elders wel
- Geen vrijliggende fietspaden
- Geen zebepad, veel kinderen en auto's
- Geen zicht door geparkeerde bedrijfsbussen
- Geen zicht icm hardrijden op fietspad
- Geen/weinig zicht op fietspad en autoweg.
- Gelijkwaardige kruising maakt dit een gevaarlijke kruising ten tijde van in en uitgaande scholen
- Geparkeerde auto s die te hard rijden en keren in Emmapark Ackershof
- Geparkeerde bestelauto's ontnemen het zicht
- Gevaarlijk bij het oversteken
- Gevaarlijk met regen door gladheid met name voor motoren
- Gevaarlijk om te passeren op de fiets
- Gewoon slecht ingericht, niet overzichtelijk.
- Goudenregensingel veel mensen die zich niet aan de regels houden en kris kras door elkaar rijden, zoals ouders die alvast aan de verkeerde kant van de weg fietsen met hun kind omdat ze de hoek om moeten etc..
- Groen van stuiken hang ver over het fietspad zodat er uitgeweken moet worden over tegenligend rijbaan.
- Groot Reclamebord met literprijzen ontnemt het zicht op het fietspad en de weg. komende vanaf de rotonde. Mbt de uitritten Gravenhout: tweerichting fietspad en als de hagen in de middenberm Hofwerk niet gesnoeid (geschoren) zijn
- Groot verkeer, zoals reuze vrachtwagens, tractoren, zwaar bouwmatierie rijdt over de Brinklande. Daar spelen kleine kinderen, daar zijn speeltuintjes enz. Het is wachten op een ongeluk
- Grote containers bij uitrit garage
- Grote vrachtwagens voor het tuindersgebied moeten door een heel smal straatje.
- Haaiantanden niet zichtbaar verkeersbord dit is een fietspad ontbreekt niet alle lantaarnpalen geven voldoende licht
- Hagen te hoog. Wij houden hem zelf laag. Maar de bureen niet. Levensgevaarlijk ter hoogte van de veenweg

- Heel mijn huis trilt door de vrachtwagens, bussen etc
- Heel onoverzichtelijk punt doordat het deels in een hoek ligt. Spiegels zouden de situatie al verbeteren
- Heel veel fietsers en moeilijk de fietsers die komen van de sportvelden te zien
- Heel veel fietsers op de stoep in beide richtingen. Tevens teveel parkerende autos op de laad en losplekken waardoor veel overlast is
- Heel veel verkeer van alle kanten tegelijk, en komkommerweg is zo weids en toch zie je wel eens iets over het hoofd, waarom weet ik niet.
- Het fietspad en de oversteek vallen in de dodehoek van de auto's. En vooral tegen en donker de lantarenpalen verlichten de oversteekplaats echt onvoldoende. De kleine lantarenpaal en de grote zijn niet dekkend op de oversteek.
- Het fietspad tussen de molen en de rotonde is te smal om in beide richtingen te kunnen fietsen. Daarnaast ligt de weg direct aan het fietspad. Zeker met kinderen op de fiets vind ik dit echt een gevaarlijk stuk en hou ik iedere keer mijn hart vast.
- Het fietspad, waar veel basisschool kinderen over fietsen, had voorheen voorrang aangezien de floralaan niet aangesloten was op de Europalaan. Nu met de nieuwe wijk is dit wel zo en hebben de fietsers geen voorrang meer. Vooral voor de veilige schoolroute is dit niet wenselijk.
- Het gras op deze en veel andere plaatsen is regelmatig veel te hoog, waardoor onveilige situaties ontstaan
- Het hoekhuis heeft een hoge heg, daardoor zie je fietsers pas als je op het fietspad staat
- Het is een gevaarlijk oversteekpunt voor de kinderen gezien de grote hoeveelheid auto's/fietsers rondom schooltijd, terwijl dat goed op te lossen is door naast de weegbree een voetpad aan te leggen (evt dmv extra duiker)
- Het is gewoon te smal voor fietsers richting Pijnacker en andersom.
- Het is soms onoverzichtelijk omdat er diverse weggebruikers gebruik maken van het fietspad (fietsen, elektrische fietsen, brommers, recreanten zoals hardlopers en zelfs motoren!) Ook kunnen tweewielers "plotseling" de bocht omgaan
- Het paaltje aan het begin van het fietspad staat niet omhoog, dus automobilisten gebruiken het fietspad als openbare rijweg.
- Het uitstallen van plantenkarren, en reclame borden
- Het voetpad is niet duidelijk genoeg onderscheiden van het fietspad. Hierdoor fietst men over het voetpad of wandelt men over het fietspad.
- Het wegdek is zeer slecht en met een rollator is het al helemaal niet te doen
- Het zebrapad, dat niet doorloopt op het fietspad
- Hoge overhangende heggen op hoeken
- Honden spelende kinderen fietspad wordt gebruikt waar een fietspad niet voor bedoeld is
- Hoog, ongemaaid gras
- Ik en rechts slecht zicht door te hoge haag en beplanting. Geen zicht op aankomend verkeer
- Ik heb de enquête al eerder ingevuld en deze plek aangegeven. Op dit moment is de hele grasstrook tussen de molenaar blonkweg en het fietspad kort gemaaid, maar dit is al jaren in het voorjaar absoluut niet het geval. Nu is het overzichtelijk, maar dat is het sinds de gemeente anders is gaan maaien in het voorjaar nooit meer. Mijn klacht gaat dus over die periode in het jaar dat het gras tussen weg en fietspad niet gemaaid wordt!
- In de Emmastraat is het fietspad aanleiding tot onduidelijkheid. Sommigen gebruiken het naar beide zijden. De straat was beter geweest zonder apart fietspad.
- In Dorpsstraat wordt te hard gereden. Zou autoluw moeten worden. De straat voor de Markt kent geen voetgangers pad of fietspad. Een wonder dat daar nog niets fout gegaan is.
- In plan West te Nootdorp mag om en om aan de linker of rechterkant half op de stoep worden geparkeerd. Echter wordt aan beide kanten op de stoep geparkeerd en niet half maar geheel tot tegen de tuinen aan. Hierdoor worden wij met rolstoel en kinderwagen gedwongen om op de weg te lopen, met alle risico van dien. Zijn hier al ruim twee jaar bezig dit onder de

aandacht van de gemeente te brengen, foto 's mails zelfs brief aan de Burgemeester gezonden. Krijgen dan te horen dat er een project van wordt gemaakt, nu twee jaar verder en nog steeds niets hieraan gedaan.

- In- en uit parkerende auto's langs heel drukke route
- Je kan je hond niet meer normaal uitlaten of je zit weer bij de dierenarts omdat er een grasaar in de longen, oren, neus van je hond zit. Het gras, onkruid en de aten staat tot aan je oksels
- Je kunt pas goed kijken naar het fietspad links en rechts en de weg links en rechts als je al behoorlijk ver op het fietspad staat. Dit is gevaarlijk, omdat daar fietsers rijden en soms brommers met hoge snelheid.
- Je moet te veel handelingen, kijken doen
- Je ziet pas of er iemand aankomt op het fietspad, op het moment dat je het fietspad (drempel) oprijdt. De kans dat er een fietser of brommer schrikt of boos wordt is groot. De uitrit valt binnen een 30km zone, maar auto's rijden er veel te hard. Ook verwacht men geen verkeer uit de vrijenban.
- Keizerskroon Lijkt wel doorgaande weg. En hoek kievietsbloem hogeveenseweg levensgevaarlijk met het vele verkeer ivm scholen poort
- Kerkweg, onoverzichtelijke kruisingen
- Kinderen die er fietsen lopen een groot gevaar aangereden te worden. Auto's rijden hard. Spelende kinderen op de stoep lopen soms de straat op terwijl dit nu een doorgaande weg is waar zeer veel verkeer gebruik van maakt.
- Kinderen kunnen hier tijdens de school aanvang en uitkomst niet oversteken zeker als er ook nog grote auto's staan. Er moet ook een oversteek komen langs deze zijde van het water.
- Komkommerweg. Zou anders gemaaid kunnen worden. Kruising kort gemaaid houden. Rijbaan scheiding hoog houden. Rotonde rijkskade ; voorrang regels is voor veel weggebruikers niet duidelijk.
- Kruisende auto's en fietsers. En verkeersdrukte in het algemeen
- Kruising Faunalaan Egelzoom, de weg is te smal voor 2 autos dus mensen maken vreemde manoeuvres, en ~90% van de weggebruikers snijdt er de bocht af en verwacht geen verkeer vanuit de Egelzoom(rechts) die dan voorrang zou moeten krijgen. En met de stadsbus is het helemaal een drama in die bocht, die rijdt zich daar geregeld bijna op andere autos.
- Kruising is druk en onoverzichtelijk. P-garage uitgangen zijn steil omhoog. Automobilisten weten vaak niet dat ze voorrang moeten verlenen. Als fietser daar erg onveilig.
- Kruising meersingel duikersloot is onoverzichtelijk
- Kruisingen van de fietsers veelal buiten gezichtsveld
- Kruizing: er staan restafvalbakken bovengronds die het zicht vanuit kerkuillande op van rechtsboven verkeer van de monnikenweg belemmeren. Op de monnikenweg wordt hard gereden, veel harder dan de toegestane 30 km per uur ook fietsen er veel ouders met kinderen op stepjes en kleine fietsjes die slingeren op weg naar school en bijna aangereden worden. Het is op de monnikenweg onveilig voor kinderen door het afsnijden (van en naar Zoetermeer pijnacker) en veelal te hard rijdend verkeer. Ook rijdt er steeds werkverkeer. Een derde punt is dat de bewoners van het einde vd monnikenweg net voor hageveld hun auto deels op de stoep parkeren.
- Kuilen naast de rand van de weg
- Kuilen van de wortels
- Laat de politie is anoniem staan, dan zie je pas hoe hard ze rijden, fietsers met telefoon en geen voorrang geven uit de Dorpsstraat..
- Lastig elektrische fietsen in te schatten
- Lastig voor automobilisten omdat de fietsers van beide kanten kunnen komen. Al diverse keren van de fiets moeten springen.
- Lastige kijkhoeken bij rotonde viergang
- Los liggen en opwippende tegels

- Maaien en nog is maaien
- Maak van de noordeindse weg een fiets en wandel weg waar de auto te gast is , uitrit vrijenban zicht wordt belemmerd door beplanting, snelheid s bocht en Delftsestraatweg weg veel te hard en s bocht onoverzichtelijk
- Markt in Nootdorp hebben schijf aan borden en gebods borden.
- Mbt uitrit Veengarde, buiten dat het een zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk punt is rijden er ook vaak scooters/ brommers (vaak erg hard) met gele kentekenplaten die daar niet mogen rijden, er wordt hier niet op gecontroleerd.
- Meeste automobilisten zien dit als een ringing en houden zich niet aan de snelheid. Levensgevaarlijk ook ivm oversteekplaatsen bij Het Bakken. School locatie met veel kleine kinderen.
- Men rijdt, komende vanaf de Boezem, zonder kijken de Zijdeweg op. Ik weet niet waarom maar blijkbaar is dat niet duidelijk genoeg
- Mensen letten gewoon niet op 😊
- Mensen rijden te hard, tegen de richtingen in en halen de paaltjes weg op de fietsbrug om naar de andere kant van de wijk te rijden
- Met name de eerste locatie is een niet goed genoeg doordachte oplossing. Waarbij het wachten is op een dode/zwaargewonde fietser die zich aldaar niet aan de verkeersregels houdt.
- Met name op eurpalaan lijkt het wel een racebaan, elke dag lijkt het erger te worden!! graag een flitspaal want het gaat steeds harder!
- Misschien is een zebrapad goed
- Monnikenweg/hageveld: auto's staan half op de stoep / weg geparkeerd. Totaal een zicht vanaf de hageveld als je de monnikenweg op fiets. Mijn zoontje vorige week bijna aangereden op zijn fietsje. Vanaf de hageveld voorrang van de auto's die van links komen. Zij zien ook niks door alle werk bussen en auto's die er geparkeerd staan. Heel gevaarlijk. bij de stoplichten op dorp is ook een gevaarlijk punt. Bij de stoplichten voor de fietsen. Vanaf het fietspad vanaf de ackerswoude naar de stoplichten. Aan het einde van de oversteek bij de stoplichten staan haaiantanden. Je moet de fietsen op het doorgaan de fietspad vanaf de vlietlandseweg voorrang verlenen. Regelmatig komt het hierdoor voor dat ik midden op de auto weg stil sta. (Met kleine kindjes op de fiets naast mij) gevaarlijke situatie dat wij dus midden op de weg moeten stoppen om de fietsers op een veilig fietspad voorrang te geven
- Motor(rijders) debielen met open uitlaten die veel te hard rijden, waar politie overigens niets aan doet.
- N470 door hard rijders gevaarlijk/ slecht stoepen onderhoud/ bij vries weer wordt niet overall goed gestrooid. Gekozen wordt dan voor alleen doorgaande wegen. Zet in didcwijken meer strooibiljet neer
- Na herinrichting wijk Noord is deze inrit naar de garages te ruim gemaakt waardoor iedereen denkt dat dit de doorgaande weg is. Draai Ribeslaan in is dan onoverzichtelijk en te klein voor vrachtverkeer
- Negeren van verkeersborden
- Niet alleen gras maar vooral het riet in Klapwijk
- Niet heel duidelijk dat er van twee kanten fietsers over moeten steken
- Niet overzichtelijk
- Niet overzichtelijk.
- Nieuwkoopseweg te weinig verlichting mn als ze uit de kant van het Balijbos komen
- Noordkade te donker, geen verlichting
- Obstakels en voertuigen
- Omdat de fietspaden twee richtingsverkeer is is toegestaan en verkeerd gebruik fietspaden
- Omdat fietsers van 2 kanten komen en nog lastiger in te schatten tegenwoordig met de snellere elektrische fietsen.

- Ondanks dat het laatste stuk fietspad is rijden er vaak auto's stiekem er tussendoor om naar Park van Buijsen te gaan. Ook wordt via de navigatie aangegeven dat via de bouwweg je naar Park van Buijsen kan of Keizershof. Maar de weg is onverhard
- Onduidelijkheid over wie er nou voorrang heeft
- Onfatsoenlijk gedrag vaak van automobilisten.
- Onlogisch fietsers voorrang en voetgangers niet of andersom bij Zuidpoldersingel terwijl dit verderop in de Zuidpoldersingel wel weer het geval is.
- Onoverzichtelijk (3x)
- Onoverzichtelijk als je vanuit de julianastraat komt . Er is veel verkeer en mensen denken vaak dat ze op de Kerkweg voorrang hebben.
- Onoverzichtelijk bij parkeergarage, keren en te hard rijden op K.Julianastraat, kruispunt molenweg/kerkweg is niet voor iedereen duidelijk dat Dorpstraat een uitrit is en mensen rijden te hard. Uitit parkeergarage onveilig voor fietser.
- Onoverzichtelijk door bebouwing icm met hard rijden op 30 km weg
- Onoverzichtelijk door dat fietsers van voor achter links rechts komen
- Onoverzichtelijk door te hoge schuttingen/struiken etc
- Onoverzichtelijk door vuilcontainers (kerkuilande) en raar geplaatste uitrit monniken weg-klapwijkseweg. Uitrit ligt naar achteren waardoor je geen overzicht hebt op verkeer op fietspad en weg
- Onoverzichtelijk doordat fietsers van zowel links als rechts hard aan komen rijden
- Onoverzichtelijk en onduidelijk
- Onoverzichtelijk en op sommige tijden heel druk met alle soorten verkeer, vooral fietsende ouders en kinderen.
- Onoverzichtelijk en zeker met elektrische fietsen wordt er te hard gereden
- Onoverzichtelijk voor fietsers. Automobilisten rijden te hard.
- Onoverzichtelijke situatie
- Onoverzichtelijke situatie en auto's rijden te hard op de Monnikenweg doordat dit een doorgaande weg is.
- Onoverzichtelijke situatie kruispunt naar winkelcentrum voor auto's en fietsers.
- Onoverzichtelijke uitgangen van de brandgangen (poorten) naar de wegen
- Onoverzichtelijke wegen van rechts die voorrang hebben
- Onoverzichtelijkheid, je kunt vanaf de sleutelbloem het verkeer op de kruisweg niet zien aankomen door een te hoge heg
- Onoverzichtelijk door hoogstaand riet
- Onoverzichtelijk door struiken en men denkt dat de sleutelbloem een uitrit is omdat men in een schoolzone rijdt.
- Onverenigbare mix van 'gewone fietsers', wielrenners en bromfietsers met verschillende behoeften
- Onvoldoende barrières om de snelheid te beperken !!!
- Onvoldoende praktische deskundigheid bij de opdrachtgever.
- Onvoldoende verlichting vanaf de zijkant. Je ziet ze pas op het zebrapad.
- Ook na maaien, is het zicht nog slecht
- Op de acalialaan bij de oude Lidl heb je los loop gebied en bij Meidoornlaan ook een stuk gras er zit geen hek niks op heen dus als mijn hond kat ziet is die de weg over en ze rijden gewoon in deze wijk zo hard. Zelf bij de zebrapad bij wilgenhof rijden de door. Of ze rijden over stoepen heen dat ze de bulten kunnen verwijzen met hun auto. Maar zal ook eens fijn kunnen zijn dat er een hondenveld komt met hekken.
- Op de kon Julianastraat: onoverzichtelijk door te hoge heggen, bij de rotonde: men rijdt te hard
- Op de rotonde fietspad slaat je achterwiel weg
- Op de rotonde tweerichtingverkeer voor de fietsers

verkeersdeelnemers hun goddelijke gang kunnen gaan en elke verkeersregel aan hun laars (kunnen) lappen..!!

- Ronde Delftsestraatweg is geen voorrang voor fietsers rest van alle rotondes is de gemeente en daar omheen wel. Oversteek schimmelpenninck en komkommerweg onoverzichtelijk. Je hebt geen goed overzicht er gebeuren heel veel ongelukken. Voor kinderen heel gevaarlijk.
- Ronde eens gemeen te voorrang andere gemeente geen voorrang. Tegels fietspad liggen los. Te korte invoeg bij fiets overgang.
- Ronde en daar wordt niet altijd goed opgeled
- Rotondes twee richtingen onduidelijk en Komkommerweg weer niet. Punt twee en drie hoge heggen aan voorzijde huizen. Emmastraat verhoogde fietspad, gevaarlijke richel en mensen fietsen nog steeds verkeerde kant op.
- Rotondes waar fietsers beide kanten op kunnen, auto's die te hard rijden, totaal onlogisch ingerichte rotondes/wijken
- Schoolroute met onoverzichtelijke hekjes. gebruik techniek als signalering naar automobilist.
- Scooters, elektrische fietsen gaan zo hard, dat die te vaak over het hoofd gezien worden door automobilisten
- Situatie voldoet niet aan wetgeving
- Slecht aangegeven dat er maximaal 50 km gereden mag worden
- Slecht onderhoud fietspaden slechte zaak
- Slecht onderhoud, te smal, geen landelijke regels volgen, verkeersdrempels die overbodig zijn
- Slecht ontwerp fietspaden. Je kan niet zo maar scherpen bochten maken, tegenliggers ontwijken en tegelijk op auto's letten
- Slecht overzicht door te hoge haag in de kerkmeesterstraat - achtmanstraat Delfgauw
- Slecht wegdek (2x)
- Slecht wegdek en berm
- Slecht zicht door auto's en omdat droppinghof lager ligt dan Veenweg
- Slecht zicht door hoge bermbegroeiing. Er rijden veel wielrenners.
- Slecht zicht door hoge hagen in tuinen etc.
- Slecht zicht door niet maaien verderop het fietspad
- Slecht zicht door te hoog groen en overige zicht blokkerende dingen zoals de veels te ver doorlopende grasheuvel.
- Slecht zicht en scherpe bocht
- Slecht zicht om fietspad over te steken. Je ziet fietsers niet aankomen vanaf het dorp en zeker de elektrische fiets niet
- Slechte kennis verkeersregels
- Sluipverkeer (2x)
- Sluipverkeer door bussluis, onnodig op de stoep/ fietspad parkeren
- Sluipverkeer/ onveilige situatie met name met kinderen in de buurt en schoolgaande kinderen die ook naar de sportvelden gaan.
- Smalle fietspaden, onoverzichtelijke rotonde, bouwverkeer dat zich niet aanpast aan schooltijden/ niet uitkijkt
- Snelheids meter heeft slechts een zeer korte tijd gehangen op de Oude weg.en is binnen een paar weken weer weggehaald
- Snoeien niet alleen maaien
- Sommige parkeerders vinden het nodig om te keren
- Staan bloemen en planten
- Staat hele hoge heg die ver over trottoir heen gaat
- Staat wegdek
- Stoppen niet voor stopborden
- Straatverlichting hofweg vaak defect, ledverlichting plaatsen!

- Straks nog meer snel verkeer vanaf de n470
- Strooien bij glad weer
- Structureel verkeerd geparkeerde auto's waardoor voetgangers/kinderen weg op moeten waar te hard gereden wordt en situatie onoverzichtelijk is
- Te donker
- Te druk door sluipverkeer in woonwijk. Laat de Monnikkenweg gewoon open. En in Nootdorp zouden stoplichten geplaatst moeten worden op beide kruispunten
- Te druk en sommige kruispunten onoverzichtelijk
- Te druk met verschillende deelnemers aan het verkeer.
- Te hard gereden tevens geluidsoverlast door getuned voertuigen
- Te hoge struiken langs de paden, waardoor je links geen uitzicht hebt op het spoorpad.
- Te klein tussenstuk, kronkel. Weg is smal daar. Veel auto's. Vanaf Boezemweg weinig zicht op Vlielandseweg. Als je dan bij het fietspad komt, zijn daar natuurlijk ook andere fietsers die van beide kanten komen en moet je soms op de weg wachten.
- Te lage drempels, keien veroorzaken geluidsoverlast
- Te lage stoep
- Te smal voor vrachtverkeer en gevaarlijk voor fietsers en voetgangers
- Te smal, rijden te hard, te verkeer door een wijk, te veel eenrichting etc
- Te smalle stoep waardoor mensen vaak op de weg moeten open.
- Te veel handelingen in korte tijd, weinig overzicht. Komt veel samen. Voetgangers honden, en een fietsers t-splitsing.
- Te veel zwaar verkeer, te lange vrachtwagens (16,5 mtr toegestaan; auto's Jumbo en Action zijn 18 mtr)
- Te weinig aandacht/aanpassingen voor fietsers vanuit verschillende richtingen
- Te weinig en vooral te lage verkeersdrempels
- Te weinig getroffen maatregelen, een drempeltje verhoginkje en een versmalling maken de uitdaging voor hard rijden alleen maar groter
- Te weinig parkeerplaatsen, er zouden er meer komen maar nooit gebeurd.
- Te weinig verlichting
- Te weinig zicht bij het uitrijden vanaf de Vrijenban
- Te weinig zicht de straat in doordat uitrit naar achter is gehaald en zeker als planten in voortuin van mensen niet bij gehouden worden dan is het helemaal slecht zicht.
- Tegen de richting in rijden op de zwedenhof.op de sportpark weg past de bus die er door heen gaat niet waardoor alles moet wijken.
- Te veel afbuigend en invoegend verkeer en doorgaand verkeer
- Te veel kanten voor het grote aanbod divers verkeer. Dan ook nog de oversteekplaatsen er direct voor/na, een woonerf, eenrichtingsverkeer (of toch niet?)
- Te veel verkeerspaden die yegelijk samenkomen
- Te veel wandelaars, fietsers, auto's en vrachtverkeer op een smalle weg.
- These people don't care about rules or signs
- Twee maal twee richtingen fietsverkeer is slecht idee, zeker op rotondes. Motoren door fietstunnel en op fietspaden. Hoek emmastraat oranjelaan volledig onoverzichtelijk bij linksrijdend fietsverkeer.
- Twee richtingen voor fietsers op een rotonde
- Tweerichtingsfietspad op rotonde; fietsers die 'linksom' rijden worden niet opgemerkt door automobilisten
- Tweerichtingsverkeer fietspaden en rotondes bij kruispunten levensgevaarlijk
- Tweerichtingsverkeer fietsen
- Uit rijden uit de bezinepomp is bijna onmogelijk door het vele verkeer en de bomen die langs de weg staan

- Uitrit naar de weg is niet veilig door onvoldoende zicht op het fietspad. Uitrit op de Delftse straatweg/vrijenban
- Vaak door asociaal weggedrag automobilisten (te hard rijden en vlak voor het wiel doorrijden)
- Vaak staan er fietsen bij de barbershop op de stoep waardoor ouderen/scootmobielers over de rijbaan moeten lopen/rijden
- Van alle kanten kan verkeer komen, die niet goed opletten
- Van de ah hoefbladplein naar de randstadrail fietspad begint verkeer
- Van Domino Spoorlaan richting Oosteinde wordt er al niet aangegeven wie er eerst mag.. vervolgens bij de laatste ver smalling wordt het wel aangegeven, je moet dan wachten... maar rechts heeft ook gelijk voorrang... als er dan iemand uit de zijstraat Margriet komt en je rijdt net in de versmalling kan je geen kant op.. ook is er een onoverzichtelijke bocht zodat je niet kan zien of er iemand aankomt!
- Van teveel kanten en op teveel manieren is de rotondes te nemen
- Vanaf de boezem is het verkeer links en rechts slecht te zien door de knik in de vlielandseweg
- Vanaf de Boezeweg heb je heel weinig zicht om de vlielandseweg op te rijden. Dat komt door die hele grote bloempot die geplaatst is die het zicht wegneemt.
- Vanaf Pinksterbloem links naar de Oudeweg is de heg vh hoekhuis te hoog
- Veel auto's weten niet dat de kortelandseweg voorrang heeft.
- Veel eenrichtingsverkeer en dit wordt vaak genegeerd door automobilisten. Er wordt te hard links en rechtsom gereden.
- Veel fietsers rijden er te hard op af en zijn daardoor laat zichtbaar
- Veel kinderen die in de spits naar school gaan. Veel bezorgbrommers
- Veel overlastgevende, scootrijders jongeren. Veelal zijn de scooters opgevoerd en rijden ze midden op de weg etc. Al schreeuwend, onder invloed tot midden in de nacht/vroege ochtend. Met diverse (bijna) aanrijdingen tot gevolg.
- Veel scholieren op fiets. Situatie in beide gevallen onoverzichtelijk op drukke momenten
- Veel schoolgaande kinderen vooral op kruising onduidelijk, autos rijden te hard, kinderen steken schuin over, er is geen zebapad aanwezig
- Veel schoolkinderen en ouders. Advies: maak er een fietstraat van!
- Veel te veel verkeer. Rijden te hard. Grote zware vrachtwagens rijden de straat kapot. Hebben daar niks te zoeken, midden in de wijk. Stenen liggen los. Belachelijk!!
- Vele scholieren steken hier over, maar worden niet verwacht door het verkeer va de Zijdeweg. Door het heuveltje zien ze elkaar laat! Waarschuwborden voor overstekende fietsers en goed kort maaien
- Velen weten niet of de zijstraten van de Julianastraat nou wel of niet voorrang hebben, als die zijstraten aan je rechterkant zijn
- Verblinding en onoverduidelijk overzicht door reclamebord dat in de weg staat.
- Verdwenen spiegel, zie boven
- Verhoogde talud belemmeren uitzicht bij oversteken.dit word verergerd bij lang gras (2x)
- Verkeerd ontworpen wegen/oversteekplaatsen/rotondes.
- Verkeersdeelneming tussen fietser en automobilisten is gevaarlijk (fietsers fetsen hard en komen snel aan. automobilisten letten soms te weinig op...
- Verkeersheuvels zijn laag en maken hard rijden mogelijk
- Verkeerslichten staan erg kort op groen, waardoor er vaak door rood gereden wordt
- Verkeersonveilige situaties omdat de heggen van bewoners van 2 hoeken te hoog zijn. Je moet te ver het kruispunt op rijden om te kunnen zien of er verkeer aankomt.
- Verkeerssituatie gevaarlijk door 2 richting verkeer fietsers
- Verkeerssituatie is heel onoverzichtelijk, fietsers niet te zien vanuit de uitrit
- Verkeerssituatie is onoverzichtelijk

- Verkeerssituaties zijn niet meer van toepassing, Nootdorp is geen klein dorp meer, het is te druk. Hoeveelheid bestelbussen en grote vrachtwagens die aanleveren (ook bij woonhuizen) heeft sinds Corona enorm toegenomen. Sinds Corona is er een enorme toename van autorijders die zich niet meer aan snelheidsbeperkingen houden, met name in de 30 km zones en de Dorpsstraat
- Verlengde Europalaan is officieel doodlopende weg maar is nu toegangsweg voor Keizershof geworden. Gemeente kan na vele klachten niets doen
- Verlichting in de weg is op papier natuurlijk leuk, maar de helft van de lichten doet het na een paar maanden al niet meer. De kruising Balijpad/Spoorpad is op dit moment levensgevaarlijk. Als men vanuit Nootdorp het Spoorpad naar Pijnacker affietst is het onmogelijk om te zien of er verkeer van rechts komt. Als hier doden gaan vallen, dan is de Gemeente aansprakelijk
- Verschilt per locatie zoals boven aangegeven
- Vervelende hoek door tuin, en er staan wel borden, maar verkeer van rechts wordt geen voorrang verleent
- Voertuigen op Markt terwijl dit verboden is; verkeer gaat door poller, Laan van Nootdorp
- Volkerak is te smal om elkaar goed te kunnen passeren en eenrichtingsverkeer zou dat makkelijk oplossen
- Voor al tijdens school tijden ouders met auto's die keren en niet op letten op fietsende kinderen. Ik ben bang dat het straks allen maar erger wordt als er een nieuwe grotere school komt. Met de casa school erbij want bij de casa school is het net zo erg. En als je er wat van zegt krijg je ook nog een grote mond of ze rijden je achterna met de auto.
- Voor het kruispunt: onlogisch wegverloop, met name voor fietsers/scooters/brommers, waardoor zij regelmatig over de straat gaan i.p.v. het fietspad te nemen. Wat betreft de fietspaden op Kruisweg: te smalle weg voor 2 richtingsverkeer inclusief fietspaden op de weg. Wat betreft fietspad Veenakker: er wordt daar door scooters en brommers hard gereden, terwijl het een fietspad betreft en verboden is voor scooters/brommers.
- Voor voetgangers is het gevaarlijk om de zijde weg over te steken vanuit Veldleeuwriklandse/ lange campen richting de ingang van de groenzoom bij het watervalletje
- Voor voetgangers/kinderen onmogelijk om veilig over te steken
- Vooral de school op zilverreigerdreef, ouders die hun kind naar school brengen!!!!
- Vooral voor voetgangers is dit een onveilig stuk.
- Voornemen om de fietssluis te verwijderen en er slechts een paaltje neer te gaan zetten, terwijl het verkeer op de nieuwe weg floralaan / laan van Buijzen veel te hard rijdt terwijl de oversteek Zuidweg naar het Oosterdiep een route is voor o.a. Zeer veel schoolkinderen.
- Voorrangsregels voor fietsers zijn anders dan voor de auto's op dezelfde weg.
- Vrachtverkeer tankwagen voor benzinstation
- Vrijwel nergens wordt er op de zoefroute voorrang gegeven aan automobilisten, zeker in de buurt van rotondes. Er is verwarring omdat veel automobilisten wel het gevoel hebben voorrang te moeten geven en in bijna de helft van de gevallen tot stilstand komen terwijl de fietser voorrang moet geven. Vaak wordt de voorrang door automobilisten pas genomen na expliciet teken van de fietser. Dit zorgt voor een onveilige situatie omdat fietsers en automobilisten niet meer weten wat ze van elkaar kunnen verwachten. Wat intuïtief is (voorrang geven aan een fietspad dat parallel loopt aan de weg waar je op gaat) blijkt niet de regel te zijn.
- Wandelen over geasfalteerde fietspad loopt blijkbaar fijner en dit zal alleen maar toenemen met de Sheg/Bloei in aanbouw
- Wanneer je floralaan volgt naar rotonde is er halverwege van rechts een zijstraat die naar ingang school, gaat. Is gevaarlijk verkeer die uit die straat komt heeft voorrang en neemt het ook. Je ziet dat verkeer te laat.
- Weg is schots en scheef door boomstronken. De bobbel is echt gevaarlijk!
- Weg is te smal voor twee richtingen en het vele verschillende verkeer

- Weg zonder drempels wordt vaak te hard gereden. Hier zijn veel fietsers en wandelaars
- Wegdek is slecht Spoorlaan, Emmastraat heeft een verhoogd fietspad en goudenregensingel is chaotisch bij brengen en halen kids is
- Weggebruikers (fietsers) "rollen uit" ipv stoppen, soms tot middenop de weg
- Weggebruikers in Meidoorlaan rijden te hard, ondanks of dankzij wegversmalling, want na de wegversmalling wordt er direct gasgegeven en dan kom je het zebrapad en de uitrit tegen. Uit de uitrit komen zeer veel fietsers die heel lang moeten wachten voordat ze kunnen oversteken, hier zou een extra verkeersbord uitkomst bieden. In Goudenregensingel wordt veelvuldig straatje gekeerd. Ook hier zou een verkeersbord dit kunnen verbieden. Bij Lint van Ackerwoude hebben de fietsers geen voorrang, maar nemen dit wel, dit zorgt voor veel gevaarlijke situaties.
- Weggebruikers letten niet goed op
- Weggebruikers merken bord niet op of schatten verkeerd in, dat verkeer van rechts (Kortelandseweg) voorrang heeft
- Weinig ruimte in straat en veel verkeer; fietsers naar school, voetgangers en uitrijden autos vanuit de Brink
- Weinig ruimte voor fietsers, autos rijden te hard
- Wie uit de zijstraat komt, heeft voorrang, maar doordat er auto's geparkeerd staan is ander verkeer niet te zien.
- Ze rijden de verkeerde kant op, en veel lopen over de weg omdat de stoep te smal is (bij Brink 1 voor) en de stoep is even hoog als de weg (bij de weg richting de school) supergevaarlijk want auto's rijden soms over de stoep en kinderen juist met steps of lopen over de weg omdat het gewoon niet duidelijk is.
- Ze rijden te hard om de zonneshof, parkeren achter bij de huizen , terwijl het autovrij is. Parkeren ook voor bij de nietjes of als je de garage uit komt.
- Zebra oversteekplaats wordt onvoldoende benadrukt. Zou graag zien dat er net als in Berkel verlichting in wegdek komt.
- Zebrapad ligt net na de bocht, automobilisten letten gewoon niet op en rijden ALTIJD door.
- Zebrapaden zouden bij deze scholen een stuk veiliger zijn. Auto's rijden gewoon door, ook bij kinderen die willen oversteken
- Zeer gevaarlijk; totaal ontbreken van overzicht door parkeerplaatsen op bochten (!) waardoor je niet kunt zien wat er aan komt, zeker wanneer er een busje geparkeerd staat. Ook is er behoefte aan spiegels op de Delftsestraatweg, om zo vanuit het Spui te zien wat er aankomt op deze drukke weg. En er staan auto's geparkeerd aan weerszijde op het smalle Spui, waardoor je vaak niet makkelijk Spui vanuit Delftsestraatweg in kan rijden en er niet op kan rijden. Heel gevaarlijk! Er zou aan één kant een parkeerverbod moeten gelden (miss. is dat er, maar dan houdt niemand zich daaraan).
- Zeer onoverzichtelijke bocht, te smal, gevaarlijk voor fietsers
- Zeer uitgestrekt kruispunt
- Zicht belemmering door andere zaken
- Zicht op verkeer van rechts belemmerd door te hoge struiken. Huidige snoeiwerk onvoldoende. Er wordt vrij hard gereden.
- Zie boven (2x)
- Zie extra toelichting.
- Zie hierboven (2x)
- Zie omschrijvingen
- Zie toelichting (2x)
- Zie toelichting hierboven.
- Zie toelichting vraag 1 (2x)
- Zie toelichting.
- Zijstraat vanaf rechts niet goed zichtbaar, verkeersbord plaatsen ms

- Zuidweg Pijnacker wordt in de winter niet gestrooid of geschoven. Waanzin vanwege de hoeveelheid fietsers die er elke dag gebruik van maken

Toelichting

- 1. Rijbaan oprijden is tijdens drukte niet te doen 2. Idem. 3. Zicht belemmering door hoge heg in tuin 4. Waaien het wegdek op
- 1) Goudplevierweide naar de Faunalaan heeft voorrang op de Faunalaan. Maar vanaf de Goudplevier weide brug kan je niet zien of er verkeer aan komt vanaf de Faunalaan (links) Dit wordt veroorzaakt door het gebrek aan maaien naast de brug.
 - 2) Het verkeer vanaf de N470 over de Faunalaan rijdt standaard zo hard dat het gevaarlijke situaties oplevert.
 - 3) Het is regelmatig echt gevaarlijk om op de rotonde van de N470 vanuit Delft naar de Faunalaan driekwart de rotonde over te steken omdat het verkeer vanaf het Tolhekplein zo hard rijdt dat er vaak geen tijd is om voorrang te verlenen. Wat leidt tot de aparte situatie dat je stil staat op de rotonde terwijl je eigenlijk voorrang hoort te hebben.
 - 4) Van Buijsenlaan automobilisten houden onvoldoende rekening met het feit dat ze ter hoogte van de Aalschover een fietspad oversteken en daarbij als ze niet opletten bijna fietsers aanrijden.
 - 5) Fluitekruid en Egelzoom zijn twee richtingverkeer wegen maar mensen rijden hier over het algemeen erg hard en deze wegen lenen zich niet voor verkeer twee richtingen op wat beide kanten op te hard rijdt.
 - 6) Er zijn veel verzakkingen en gaten op de Faunalaan.
- 1e locatie: Als je van de Wilhelminasingel de Emmastraat oprijdt (bij nr. 35) is van links komend (fiets) verkeer niet te zien door de hoge heg op de hoek. Komend van de Emmastraat ziet men geen verkeer van de Wilhelminasingel komen en rijdt men gewoon door.

Ook denken fietsers vanuit de Emmastraat dat ze voorrang hebben door het verhoogde/gekleurde fietspad dit geeft veel misverstanden en boze gezichten.

2e locatie: De zeer slechte staat van de Emmastraat tussen het gemeentehuis en de Wilhelminasingel.

De weg is helemaal stuk gereden door autoverkeer en de vele opbrekingen die er geweest zijn met als gevolg diepe gaten en hoge richels.

Ook zitten de regen afvoer putten als veel te diepe gaten in de weg.

Vooral het gedeelte tussen de Hoflandstraat en de Wilhelminasingel, hier fiets je met gevaar voor eigen leven.

Vooral de zeer diep geplaatste put te hoogte van nr. 90, als je hier met een Baboe bakfiets rijdt kantelt deze gewoon.

Ook automobilisten ontwijken deze diepe gaten (zeker busjes of auto met aanhanger) en gaan dan over het fietspad rijden wat weer voor ergernis en/of gevaarlijke situaties voor fietsers zorgt.
- 2. Een hunebed en betonblokken verhinderen zelfs dat de schoolkinderen op het gras lopen. Een zebra vanaf het trottoir op de Kruisweg naar de andere zijde lijkt een goede oplossing, gecombineerd met het voorgestelde trottoir op de Hoogeveenseweg.
- 3. Zeer onduidelijke voorrangssituatie, oneigenlijk gebruik van het linkse "gat" door veel fietsers komend uit het Fonteinkruid.
- 4. Onduidelijke voorrangssituatie, komend uit de Kooikerlaan voorrang, ook vanaf de Molenweg komend??? Maak eer een voorrangskruising van.
- 5. Komend uit Pijnacker verhindert de heg om tijdig kinderen of scootmobiel te zien bij het per auto oprijden van de rotonde. 'S avonds en 's nachts is dat nog lastiger te zien.
- Aan de onderweg in Oude Leede wordt vaak veel te hard gereden.

De weg is smal maar heeft zijweggetjes die ook gevaar opleveren bij te hard rijden.

- Aan het begin van de Dorpsstraat staan een aantal verkeersborden, maar daar gebeurt te veel (terrassen, ander verkeer van allerlei kanten) waardoor de borden niet op vallen. Zeker als je niet vanaf de molenweg komt, maar vanaf het de Oudeweg of Kerkweg. Verderop in de straat is men alweer vergeten dat het een woonerf is (en dat er sowieso een snelheidslimiet geldt van 30 km/h in het dorp), dus rijdt men vol gas verder als de Dorpsstaat breder wordt.
- Ad: "De verkeerssituatie is onduidelijk door te weinig verkeersborden/verkeersinstructies" - voetgangers lopen aan de linker kant tegen het verkeer in en kijken niet uit als verkeer (fietsers, hardlopers, wandelaars) aankomen. Ze denken dat het so hoort dat ze tegen het verkeer inlopen zonder te weten dat ze moeten uitwijken. Daardoor komt het vaak tot zeer gevaarlijke situaties en nog vaker tot ruzie. Een verkeersbord met 'rechts lopen' aan begin van de Groene Zoom en een artikel met uitleg in de Telstar + Heraut zou kunnen helpen.
- Al meerdere malen aan de gemeente door gegeven maar die doet hier niks mee. Bewoners parkeren hun auto in de bochten bij de plantenbakken waardoor een brandweerwagen niet door de straat zou kunnen. Ook aan het einde van de straat wordt vaak op een plek geparkeerd die hier niet voor bedoeld is. Hierdoor kan je niet het speeltuintje in kijken waar wel eens kinderen uit komen rennen. Het is niet de vraag of dit een keer fout gaat, maar wanneer. Er moet veel beter gehandhaafd worden in Pijnacker. Ook na 5en!
- Als automobilist is het, zeker als het regent en het is donker, lastig om te zien of er een fietser aankomt bij een rotonde. Vooral omdat fietsers van alle kanten kunnen komen. Een fietser zou ook net als een auto alleen linksom moeten rijden op een rotonde (vind ik).
- Als een auto afslaat bij een rotonde moet je over je schouder (schuin naar achter) kijken of er fietsers of brommers aankomen. Het gaat om een auto op de doorgaande weg (bv de klapwijksewaan) Brommers en ebikes kunnen sneller ter plaatste zijn dan je verwacht en zijn ook slecht te zien in de meeste auto's. Bij een gewone kruizing hoef je niet naar achteren maar slechts opzij te kijken.
De tijdelijke kruizing nabij de plas van buijzen is een drama van onoverzichtelijke scherpehoeken, blokken beton en zand op de weg. Met name fietsers die van de europlaan komen en richting Delft willen of omgekeerd, lopen veel risico.
- Als er drempels neergelegd worden zorg dan voor een vrije strook waar fietsers ongehinderd doorheen kunnen. Je wordt nu gelanceerd! Ik heb al eerder aangegeven hierboven waar dit o.a. voorkomt. Ik woon hier al mijn hele leven maar wat gaat deze gemeente achteruit qua onkruidbestrijding in algemene zin. Natuurlijk geldt kwestie; jammer hoor!
- Als je zeg maar vanaf de Kwalitaria komt. Rijd je tussen de geparkeerde auto's die achteruit het vak komen en je niet altijd kunnen zien. Vervolgens moet je op de weg naar links om naar t fietspad te kunnen en ben je eigenlijk een spookrijder. Ik neen liever het voetpad dat er naast loopt. Dat is veiliger en breed genoeg.
- Als mensen de wijk inkomen accelereren ze terwijl kort daarna al een zebrapad en een kruispunt. Vaak zien automobilisten voetgangers te laat.
- Auto's geparkeerd op de monnikenweg, zie je het verkeer niet aankomen. Veel fietsers daar.
- Auto's remmen laat doordat hen overzicht ontbeert; fietsers rijden in twee richtingen op rotondes; automobilisten rijden te hard.
- Auto's verwachten niet dat bromfietsers richting Berkel links het fietspad op moeten omdat dat nergens staat aangegeven aan die kant
- Bij de Aalscholver zijn ook nog 2 slechte wegen. Niet duidelijk wat voor fietsers is of voor auto's. Nu worden beide wegen gebruikt door beide partijen
- Bij de kruising tussen Oostlandpad en Oosterdiep stonden voordat het pad opnieuw geasfalteerd werd haaiantanden op het Oosterdiep om voorrang te verlenen aan de fietsers op het Oostlandpad. Na de vernieuwing van het pad zijn die haaiantanden er niet meer, waardoor fietsers die van het Oosterdiep komen voorrang verwachten te krijgen als ze van rechts komen. Fietsers op het Oostlandpad verwachten echter dat ze zich op een voorrrangs fietspad bevinden zoals het voorheen was. Met veel snelle fietsers op het Oostlandpad, al dan niet elektrisch, en

trage fietsers die invoegen vanaf het recent vernieuwde bruggetje op het Oosterdiep die volgens de huidige situatie voorrang hebben onstaat zo een gevaarlijke situatie. Gaarne haaietanden terugplaatsen op het Oosterdiep aan beiden zijden van het Oostlandpad. Tevens in de gaten houden voor de nieuwe te maken kruising met Aalscholver/Europalaan.

- Bij de rotonde mag brommerverkeer vanaf de weg daar naar het fietspad. En ze worden dan linksom het fietspad opgeleid door hde bebording door. Super gevaarlijk voor de automobilisten die op de rotonde rijden!
- Bij de rotonde van de Viergang rijden veel schoolgaande kinderen of gaan ze naar de sport en tegelijkertijd is dit een drukke ingang voor auto's.
- Bij het kruispunt naast het centrum van Pijnacker, vanaf Vlielandseweg richting Klapwijkseweg (richting Berkel dus). Stoplicht voor rechtdoor is nauwelijks zichtbaar door de boom die er voor staat.
- Bij het opnieuw bestraten zijn er gootjes gemaakt. Hierdoor is fietsen gevaarlijk verkeersdrempels zijn bewust korter gehouden zodat je er langs kunt. Deze gootjes zijn over de hele breedte van de weg, vallen niet op maar zorgen voor flinke klapper bij het fietsen.
- Bij het verlaten van het eiland (brug) is het zicht zowel links als recht onvoldoende om te beoordelen of er fietsers passeren.
er moet echt gestopt worden maar bijna niemand doet dit wat de afgelopen jaren tot veel bijna ongelukken heeft geleid.
de situatie is gewoon onveilig en onduidelijk.
- Dan zie je zo wat niet de fietser aan komen zeker dat er bij zij die hardt fietsen
- Dat zijn paden waar je amper met 2 naast elkaar kan rijden, en dan presteren ze het nog om tegendraads te rijden, absoluut onaanvaardbaar
- De Kon.Julianastraat is heel erg druk, vooral ook met fietsers. Ondanks de drempels rijden veel auto's te hard en passeren ook als daar eigenlijk geen ruimte voor is; er zijn veel zebra-paden; auto's mogen langs de straat parkeren, terwijl er altijd plaats is in de gratis parkeergarage; dit is heel gevaarlijk ook door de openslaande portieren, hef dat parkeren op!(heb zelf blijvend letsel doordat een auto mij daar als fietser 6 jaar geleden heeft geschept)
- De kruising tussen fietsers en auto's is onoverzichtelijk (net na een bocht in het fietspad) en de markering als voorrangskruising onduidelijk. Juist op deze kruising zouden haaietanden (en eventueel een extra waarschuwingsbord) i.p.v. een onduidelijk heuveltje (dat ook gebruikt wordt om snelheid te matigen) de waarschuwing voor automobilisten moeten zijn dat men een voorrangskruising nadert. Iedere keer moet ik maar weer afwachten of een automobilist voorrang geeft
- De Monikkenweg zou al eerder een harde knip krijgen, echter wordt dit besluit alsmear uitgesteld. Als deze knip er (toch) niet komt denken wij er zelfs aan te verhuizen omdat het voorbij razende verkeer o.a. veel geluidsoverlast geeft.
- De Monnikenweg was voorheen de rand van de wijk. Nu de wijk is afgebouwd, us de weg als 'woonweg' middenin de wijk komen te liggen. Het doorgaand fietsverkeer Acketswoude-Klapwijk kruist deze weg. Maar de knip is nog niet gerealiseerd, waardoor auto's nog steeds (met hoge snelheid) van de Monnikenweg gebruik kunnen maken. Dat is gevaarlijk voor het toenemend aantal fietsers, wandelaars en spelende kinderen dat van de Monnikenweg gebruik maakt of deze oversteekt.
- De verkeerssituatie op de Riek Kuiperssingel is onoverzichtelijk omdat er onvoldoende gesnoeid wordt. Het gaat hier om hoge struiken.
- De wandelroute vanaf brink 1 naar school tweemaster is onveilig. De stoep op de Brinklande (10-2) is niet verhoogd, zelfde hoogte als de autoweg, vervolgens moet je oversteken van de stoep ter hoogte van Brinklande 2 naar de vrij staande huizen. Een zebrapad is daar wel gewenst, om de wandelroute veilig te houden.
- Delflanddreef wordt hart gereden
Oranjelaan/ rivierenlaan en oranjelaan delflanddreef hegen te hoog je ziet de fietsers niet goed.

- Deze straat is woonerf, maar auto's rijden soms harder dan 50km per uur door de straat op de rechte stukken. Kinderen zouden hier alleen buiten moeten kunnen spelen maar door de hoge snelheden wordt dit onmogelijk gemaakt. Ook wordt er op plekken geparkeerd waar dit niet de bedoeling is, waardoor je moeilijk door de straat kan rijden en niet goed de zijstraat (waar een speeltuintje zit) in kan kijken. Enige voordeel hiervan is dat op die stukken de auto's niet te hard meer kunnen rijden. Ik vind het vreemd dat er na verschillende meldingen de gemeente niet handhaaft. Maar zo te lezen in het stuk op Facebook wacht de gemeente eerst tot er iemand dood gereden wordt eer ze actie ondernemen. Dit betreurt ik ten zeerste.
- Dit laatste is op bovengenoemde rotonde.
- Door de hoge haag aan de rechterzijde van de Weesmeesterstraat is er geen overzicht van verkeer dat van rechts komt. Een spiegel aan de linkerzijde zou helpen of bewoners verplichten de haag te snoeien. En als de gemeente hier verantwoordelijk voor is, dient de gemeente dit te snoeien.
- Doordat er geen stoeprand is, rijden bestuurders de stoep op wat de veiligheid van kinderen in gevaar brengt.
Er wordt regelmatig dubbel geparkeerd.
- Een vriendin van mij is hierdoor 6 jaar geleden om het leven gekomen.
- Een woonerf is 15 km/h. Weinig mensen weten dit Een extra 15 km/h uur aanduiding zou een goede aanvulling zijn. En ja, dat mag wettelijk
- Er is een onverhard pad waar de voetgangers ook in de winter (bij slecht weer) overheen moeten lopen naar de tijdelijke huisvesting van de octandschool. Een normale kinderwagen kan niet over dat pad.. laat staan elkaar passeren.
- Er is eenrichtingsverkeer in de wijk wat duidelijk aangegeven wordt. Door meerdere bewoners Wintercyclaam ter hoogte van en van de appartementen wordt dit echter structureel genegeerd en tegen de richting in gereden. Ook bezorgdiensten maken zich hier structureel schuldig aan.
Op de ijsbloem wordt op 2 hoeken structureel op de stoep geparkeerd door bewoners die weigeren eigen parkeerplaats achter de woning te gebruiken. Het zicht wordt hierdoor beperkt. Zeker rondom spits tijden met kinderen die naar school gaan is het onveilig. Op de wintercyclaam staan ook nog eens regelmatig auto's op de stoep geparkeerd. Het is onveilig voor kinderen om buiten te spelen op de ijsbloem. Er wordt hard gereden omdat het een lang recht stuk betreft.
- Er is geen eenduidig beleid betreft de rotondes, bij de Oostlaan is het een eenzijdige rotonde (tegen de klok in) bij de rotonde even verderop (westlaan) kan je fietsers van beide kanten verwachten. Fietsers die vanaf het stoplicht Klapwijkseweg komen en oversteken via de Vlielandseweg/Oostlaan moeten officieel voorrang verlenen aan fietsers die vanuit het dorp richting de Vlielandseweg op gaan. Er staan haaiantanden maar worden blijkbaar niet gezien. Fietsers maken net snelheid en missen daardoor de haaiantanden.
- Er komen veel fietsers (kinderen) vanuit plan West die moeten oversteken naar de kon. Julianastraat
- Er wordt structureel veel harder gereden als de toegestane snelheid. (savonds wordt er ook vaak door Renewi en Avelex idioot hard gereden alsof ze een wedstrijd houden wie er het eerste terug is op de Boezem)
- Er wordt veel en veelste hard gereden! En de hoeveelheid verkeer is belachelijk veel waar sommige straten niet op berekend zijn!
- Er zijn geen snelheids beperkende maatregelen. Alleen gelukkig is er vanuit het Oosterdiep nog wel een fietssluis, maar hoorde dat die ook gaat verdwijnen met als gevolg dat het nog onveilig gaat worden.
- Fiets verkeer vanuit Delfgauw steekt soms met hoge snelheid de rotonde over
- Fietsers (veelal basisscholieren) hebben geen voorrang (voetgangers wel), waar auto's vaak ook harder dan 50 rijden. In de winter is het helemaal erg, de plek is niet goed verlicht, zo werd ik

van de winter als voetganger nog bijna aangereden door (nota bene) een politieauto! Alle andere oversteekpunten op dezelfde weg hebben fietsers wel voorrang en is de situatie duidelijker.

- Fietsers die van het bruggetje komen hebben neiging om te hard door te rijden het natuurgebied in. Automobilisten die van Pijnacker af komen op de Keulseweg nemen vaak de binnenbocht het bruggetje op.
- Fietsers hebben voorrang maar doordat de elektrische fietsen te hard gaan, kun je ze nauwelijks zien aankomen vanaf sommige kanten
- Fietsers komen van alle kanten; te veel autoverkeer tijdens spits
- Gaat om sluipverkeer grote voertuigen door de busluis tijdens schoolgaande kinderen en afhaaltijden bso. Dit is bijzonder gevaarlijk, omdat kinderen het niet verwachten en het om grote voertuigen gaat.
Daarnaast parkeren veel auto's waaronder grote voertuigen op de stoep bij de basisschool (school openingstijden) en op het fietspad (bso ophaaltijden). Dit is ook gevaarlijk en schrikken voor kinderen
- Geen goede oversteekmogelijkheid voor voetgangers. Steken veel kinderen over ivm scouting en kindertuinen en voor is het lastig om goed te overzien
- Het eerste gedeelte van de Overgauwseweg is erg smal en 30 km. De 30 km zone wordt echter niet afgedwongen door maatregelen. 85% van het verkeer rijdt hier harder tot vaak 70-80 km/uur. Ook voor fietsers is het gevaarlijk als er verkeer tegemoet komt. Vrachtverkeer is zo breed dat fietsers af moeten stappen en aan de kant moeten. Daarnaast wordt het ook steeds drukker terwijl deze weg daar totaal niet voor geschikt is.
- Het is niet bekend dat als je uit de markt komt in Nootdorp dat je voorrang hebt, het is een straat geen uitrit maar iedereen rijdt door al paar keer bijna onder auto gezeten met mijn fiets !!
- Het is vaak heel slecht te zien als je ergens een bocht om moet waar een tijdje niet gemaaid is, het beste is gewoon om één keertje extra te maaien, zodat het altijd overal goed zichtbaar blijft, met als bijkomend voordeel ook bijvoorbeeld dat vele onkruiden niet gaan zaaien.
- Ik ben vaak op het Raadhuisplein en scooters rijden daar i.p.v. stapvoets veel te hard. Er lopen veel kinderen en oudere mensen maar faar malen ze om. Soms zie j mensen opzij stuiven in het Emmapark.
- Ik zou graag zien dat er rigoureuzer gemaaid zou worden. Nu wordt er vanuit natuurbeheer belang hele grote stukken in eerste instantie niet gemaaid. Totale flauwekul. En dit inefficiënte beleid kost de belastingbetaler veel onnodig geld
- Je ziet de fietsers en auto's van zowel links als rechts niet aankomen
- Keizerskroon: de bocht in de weg maakt auto's op de Molenaar Blonkweg onzichtbaar ook als het gedeelte direct naast de bocht wel gemaaid wordt.
Bij de woningen langs de Hofweg staan heggen die zo hoog gehouden worden door de eigenaren dat fietsers erg moeilijk te zien zijn. Ik ken iemand die hierdoor een aanrijding gehad heeft, aanspreken van de eigenaar van de heg leverde helaas geen snoeibeurt op. De heg van de gemeente die langs de weg staat is soms in de zomer zo hoog dat in een wat lagere auto de auto's op de Hofweg slecht te zien zijn.
- Kruising amstelpad met parklaan. De haag moet daar goed kort worden gehouden. Als daar kleine kinderen fietsen, komen ze niet boven de haag uit en zie je ze als automobilist op de parklaan niet goed
- Kruising Kerkweg/Dokter Bakkerenlaan: een gelijkwaardige kruising met veel afslaand (fiets)verkeer dat een lange bocht moet nemen. Omdat de kruising gelijkwaardig en onbewaakt is, gaat het alleen goed als alle verkeersdeelnemers de voorrangregels respecteren en toepassen. Er is vaak veel verkeer, waaronder vrachtverkeer, dus je hoopt als fietser maar dat het goed gaat. Als ervaren fietser heb ik toch altijd moeite met dit kruispunt. Vaak staat het

verkeer ook vast omdat drie richtingen geblokkeerd zijn op elkaars voorrang, en de vierde richting nog niet kan doorrijden.

Kruising Kerkweg/Dorpsstraat: de Dorpsstraat is een uitrit, maar dat is makkelijk te missen voor wie het niet weet. (Er staat een verkeersbord "dit is een uitrit" en een witte lijn, maar toch.) Dit resulteert soms in onterecht voorrang geven en nemen. Komende uit de Dorpsstraat is het zicht op de Kerkweg erg slecht.

- Kruising Kerkweg/Dokter Bakkerenlaan: een gelijkwaardige kruising met veel afslaand (fiets)verkeer dat een lange bocht moet nemen. Omdat de kruising gelijkwaardig en onbewaakt is, gaat het alleen goed als alle verkeersdeelnemers de voorrangsregels respecteren en toepassen. Vaak staat het verkeer ook vast omdat drie richtingen geblokkeerd zijn op elkaars voorrang, en de vierde richting nog niet kan doorrijden. Als ervaren fietser heb ik toch altijd moeite met dit kruispunt.

Kruising Kerkweg/Dorpsstraat: de Dorpsstraat is een uitrit, maar dat is makkelijk te missen voor wie het niet weet. Dit resulteert soms in onterecht voorrang geven en nemen. Komende uit de Dorpsstraat is het zicht op de Kerkweg erg slecht.

- Meer controleren op snelheid.
- Mensen nemen te pas en te onpas voorrang terwijl ze dat niet hebben. Met name fietsers steken het kruispunt over zonder te letten op de haaiantanden.
- Mensen rijden hier veel te hard terwijl het een woonwijk is met veel jonge kinderen.
- Met de aansluiting van de Van Buijsenland op de Floralaan (busluis is weggehaald) rijden automobilisten veel te hard. Het kruisende rode fietspad vanaf Oosterdiep heeft voorrang, maar fietsers krijgen die voorrang onvoldoende wat 's morgens bij aanvang van de basisscholen (MFA Het Nest) tot zeer gevaarlijke verkeerssituaties leidt. Zeker nu de sluiproute naar de rotonde aan de Tuindersweg als ontsluitingsroute van Keijzershof wordt gebruikt, is de Van Buijsenlaan - Floralaan veel drukker geworden. De Floralaan is goed voorzien van drempels om de snelheid te beperken, maar met de aansluiting op de Van Buijsenlaan zijn de drempels vergeten.
- Met de fiets komende vanaf de floralaan richting de hofpleintunnel is een veel te korte en scherpe bocht waar ook nog een veel verkeer samen komt.
- Mijn nichtje is op die plek in 2015 dodelijk verongelukt. Heel schokkend dat er tot op heden nog steeds niet adequaat gemaaid wordt.
- Naast signalering op westlaan, fietsers op Rotonde 1 richting laten fietsen.
- Ondanks dat de straat een woonerf heeft wordt er te hard gereden (<15km/u). Dit levert gevaarlijke situaties op al er bijvoorbeeld kinderen uit de steegjes komen rennen die op de straat aansluiten. Dit is mogelijk omdat de straat recht is zonder snelheidsbeperkende maatregelen. Volgens de gemeente wordt er niet te hard gereden en is actie ondernemen niet nodig.
- Op de fietspaden: oa de terreur van de pizacoureur. Ze rijden op de stoepen, met gele kentekens op de fietspaden voor fietsen en snorbrommers, kennen maar 1 snelheid nul vol gas. De weg wordt door auto's en motoren gebruikt als racebaan wegens het ontbreken van zijstraten.
- Op de rotonde bij de Oudeweg/Molenaar Blonkweg wordt te hard gereden, waardoor het daar met name voor fietsers gevaarlijk is. De kruising Kon. Julianastraat/Kerkweg is simpelweg te druk; bij opstoppingen weet niemand meer wie er voorrang heeft; kan hier een rotonde komen? De wegversmalling in de Ds. C. Spoorlaan is gevaarlijk omdat men hier structureel te hard rijdt. Sowieso zou het goed zijn om de maximale snelheid in het centrum van Nootdorp op 30 km/uur te beperken.
- Oude Leedeweg 23/25 grote gaten in de berm
Rotonde wordt gebruikt als inhaalmogelijkheid, afslaan naar Oude Leede is een dagelijkse bijna-dood ervaring (ook al gebruik je knipperlicht)

Bocht voorbij garage van Schie is onoverzichtelijk geworden, het zicht is weg door de gebouwde huizen in de bocht (spiegel?)

- Over het strooibeleid zullen we het maar niet hebben dat is helemaal naadje
- Overzicht op kruising wordt door voertuigen of idioot geplaatste hoge potten die het zicht belemmeren geblokkeerd.

Brinkrijk liggen nauwelijks drempels en wordt dikwijls naar het einde van de straat het gas open getrokken of komen mensen, inclusief bezorgdiensten en Avalex tegen de 1 richting stroom zijstraten uit.

In de 30 zone is de snelheid met de huidige weginrichting niet te handhaven, maar wel nodig voor de veiligheid.

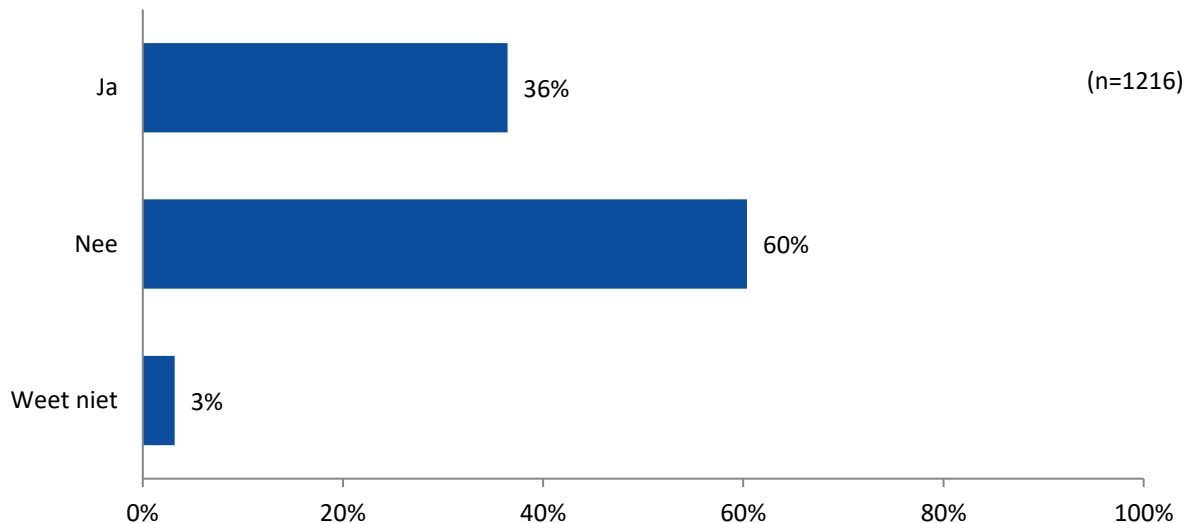
Keizershof mag rondom kruisingen net iets meer gemaaid worden

- Rotondes in Pijnacker kunnen fietsers van links en rechts komen. Geeft niet dat ze voorrang hebben maar ze kunnen ook gewoon met de rotonde richting meerijden.
- Sinds de rijrichting is omgedraaid is er veel sluipverkeer. Logisch, want als je van de kant van Delft komt en je moet naar de andere kant van Nootdorp is het veel makkelijker om rechtdoor te rijden dan eerst rechts en links via de Dominee C. Spoorlaan. Er wordt veel gefietst en gewandeld en er lopen vaak ouderen uit het bejaardentehuis. Omdat op veel plekken de stoep smal is moeten mensen soms over de weg, wat op een woonerf op zich geen probleem zou moeten zijn. Veel auto rijden te hard, maar ook brommers en scooters. Dit geldt vooral in het midden van de straat bij de kerk, omdat de straat daar optisch breder wordt. Ik pleit er voor de rijrichting weer terug te draaien, omdat het aan de andere kant van de Dorpsstraat juist niet uitnodigt er in te rijden.
- Sportparkweg: erg smal. De bus gaat erdoorheen (van Laan van Nootdorp richting Kerkweg), maar past echt maar net aan. bus gaat aan de kant wachten of automobilisten. Gaat niet goed om samen door te rijden. Mensen staan niet goed in de parkeervakken, waardoor de weg nog smaller wordt. Daarnaast gaan ook nog mensen wachten in de straat zelf, waardoor er soms lange 'file' ontstaat.
Kerkweg: kruising Kerkweg met Kon. Julianastraat onoverzichtelijk. Als je van de kant van de Dorpsstraat / Pijnacker komt, dan heeft Kon. Julianastraat voorrang. Maar doordat er een grote struik staat, wordt deze kruising heel onoverzichtelijk. Ook als je heel rustig komt aan gereden.
- Uitrit Boezemweg is onoverzichtelijk. Door hard rijdende auto's op Vlielandseweg erg gevaarlijk.
- Vanaf Kruisweg halverwege de Wintercyclaam staat rood bord met witte streep... bezorg busjes/Avalex / bezoekers en bewoners negeren met regelmaat dit bord... gewoon te lax om een u-bocht te nemen via de ijsbloem en Burgermeester Winkellaan om naar de Wintercyclaam te rijden! Ook de helft van de bewoners van de Wintercyclaam rijden niet de 1 verkeersrichting uit maar pakken de tegengestelde richting om sneller en korter de straat uit te komen richting Oosteinde wetend dat er op bepaalde tijden kinderen uit school komen op de fiets die weten dat er geen auto's uit de straat mogen/ kunnen komen... soms een gevaarlijke situatie! Zelf met regelmaat tegenover een bumper van een andere auto gestaan die weigerende ruimte te maken voor iemand die zich aan de verkeersregels houdt!!!!!!
Op Oosteinde wordt er ondanks de hoge verkeersdrempels véél te hard gereden vooral smorgens met aanhangwagen met materiaal dat er ook nog wel eens afvalt.... vaak ook geen voorrang verlenen aan kinderen die naar school gaan. Smiddags iets minder druk verkeer omdat het nog geen spitsuur is maar voor kids blijft het een gevaarlijke plek!
- Veel gebruikt pad door kinderen die naar school gaan
- Vrachtwagens met behoorlijke snelheid en verkeer van rechts heeft voorrang.
Hogeveenseweg geen voetpad, ouders met kinderen en kinderwagens worden onbeschermd links en rechts gepasseerd op weg naar school.
- Weg is te smal en donker in de avond

- Wij wonen nu ongeveer 1 jaar op Mr. Steenwegpad en hebben al bijna 2 keer een brommer en fietsers aangereden omdat het niet overzichtelijk genoeg is. Het is een vrij druk fietspad en de jeugd rijden ook nog een vrij hard.
- Zeer frustrerend omdat wij er vaak uitkomen
- Zorg in een nieuwbouwwijk direct voor een veilige situatie voor de nieuwe bewoners. Nu is dat het sluitstuk als de wijk helemaal af is. Het verkeersbesluit voor de knip had al lang genomen en ingericht kunnen zijn in.

Voor het melden van verkeersonveilige plekken kunt u bij instanties of afdelingen terecht. Zo zijn er naast de politie en Veilig Verkeer Nederland ook nog het Klantcontactcentrum (KCC) en Meldpunt Leefomgeving van de gemeente Pijnacker-Nootdorp waar u verkeersonveilige plekken kan melden. Het Klantcontactcentrum is met name bedoeld voor telefonisch contact, contact via WhatsApp of contact via social media. Het Meldpunt Leefomgeving betreft een online platform waar een formulier ingevuld kan worden. Deze is te vinden via de website van de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

2 Heeft u weleens melding gemaakt van een verkeersonveilige plek?



Op vraag "2 Heeft u weleens melding gemaakt van een verkeersonveilige plek?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja
- 3 x en gesprek gehad met wijktoezicht. Situatie niet aangepast wel al diverse bijna aanrijdingen met kinderen die daar lopen of fietsen. Vrachtwagens die zich klem rijden of schade rijden
 - Al meerdere keren. Maar in de weekends is er geen controle werd mij verteld. Er werken dan geen boa's
 - Belle van zuylenlaan staat hetvriet zo hoog en tot aan de weg. Kinderen spelen met bootjes, maar niemand kan zien of et lers gebeurd. Riet groeit door de brug heen en steken daar ook schroeven uit. Met nat weer is de brug door het riet seek glad.
 - Bij de gemeente 2, weken geleden. Het zou bekend zijn bij een projectleider.. naar verwacht niet dat het voor het komende schooljaar aangepast is.
 - Bij de wijkagent, maar er wordt niet mee gedaan.
 - Bij handhaving
 - Bij iemand die de plansoentjes doet
 - Bijna elke 2 maanden maar er wordt niets gedaan en niet gehandhaafd
 - Bijvoorbeeld gaten in de weg e.d.
 - Dat er op de kerkweg veel te hard gereden wordt en dat geld voor
 - De beheervereniging heeft melding gemaakt
 - De gemeente reageert na vier maanden dat er niet te hard gereden wordt volgens hun meting. Maar zij nemen de hardrijders niet mee in hun meting. Alleen de gemiddelde snelheid. Ze willen er niets aan doen.

- De zaak werd gesloten en ik heb er nooit meer terugkoppelingover ontvangen, noch is er niks mee gedaan.
- Diverse malen, politie, die verwijzen weer door naar gemeente, deze zeggen hier een projectje van te maken. Twee jaar later nog steeds niets gedaan door de Gemeente, echt schandalig.
- Er zat toen plotseling een zeer diepe kuil in de weg op de plek waar fietsers rijden. Je kon daardoor lelijk vallen.
- Foe
- Gebeld en gemaïld met de gemeente Nootdorp.
- Gemeente gebeld
- Gevraagd of het riet vaker weggehaald kon worden. Of helemaal verwijderd kan worden. Totaal geen overzicht meer op verschillende kruispunten hierdoor in Klapwijk. Maar ook totaal geen zicht meer op kinderen die spelen (varen) in de sloot. Bij gevaar van bijv. zwanen of ganzen, moesten mijn kinderen een veilige weg vinden door het snijdende riet. Flinke snijwonden aan overgehouden toen.
- Heb al meermaals via info@pijnacker-nootdorp.nl de gevaarlijke situatie gemeld, maar er werd geen toezicht/handhaving ingesteld
- Het blokkeren van wegen door busjes van aannemers, vooral in de nieuwbouwwijken.
- Het parkeren op de stoep, opladen auto op de stoep, snelheid
- Hoek meidoornlaan Ds.C.Spoorlaan slecht overzicht kruising door te hoog gras / onkruid. Te hard rijden Ds.C.Spoorlaan
- Ik heb dit eerder in een soortgelijke enquête aangegeven.
- Ik heb melding gemaakt van deze situatie met foto's en al en een verzoek om in elk geval een spiegel op te hangen.
- Ik heb mij beklaagd over de plaatsing van plantenbakken rond het speelplein Einsteinlaan/Dunantlaan. Ik meen dat de gevaarstelling hiermee is vergroot
- Ik zou voor 11-7-2022 een antwoord krijgen. Nog niets ontvangen.
- In combinatie met de burens
- In een gesprek met de politie kwam het ter sprake. Ze zijn er van op de hoogte
- Ja Nieuwkoopseweg. Word zo extreem hard gereden als de blocker open is. Al onsz kinderen zijn al eens dd sloot ingereeden door automobilisten die veel te hard rijden en ook gewoon doorrijden.
- Je wordt eerst van het kastje naar de muur gestuurd. En daarna afgewimpeld met niets zeggende antwoorden.
- Krijgen geen reactie van de gemeente. Tevens zoiets als dit vorig jaar ook ingevuld maar nergens iets over de uitslag gelezen of gehoord.
- Meerdere malen vanwege situatie Klapwijk. Zie geen verandering. Politie komt soms controleren bij Gantellaan/ sportlaan. Dit gebeurt niet op regenachtige dagen wanneer het juist nodig is vanwege vele verkeert geparkeerde auto's en gevaarlijke situaties.
- Met meldingen wordt niets gedaan.
- Niet te volgen systeem
- Ook via een enquête.
- Politie
- Politie geeft aan niets te kunnen doen omdat de 30 km zone niet officieel is afgedwongen door verkeersmaatregelen. En de gemeente belooft van alles maar als er gehandeld moet worden dan geven ze niet thuis. Dus de gemeente is totaal onbetrouwbaar als gesprekspartner en de politie kan/mag of wil niet in actie komen
- Regelmatig aangegeven dat de snelheid in feite omlaag moet voor de gehele weg omdat de 60 km nu voor een deel van de weggebruikers de reden is om gewoon 80 of harder te rijden. Vooral bij het inrijden van Delfgauw thv de TinQ rijden sommigen soms zelfs nog 60+ (goed te zien op het snelheidsmeetbord). Sommige motorrijders

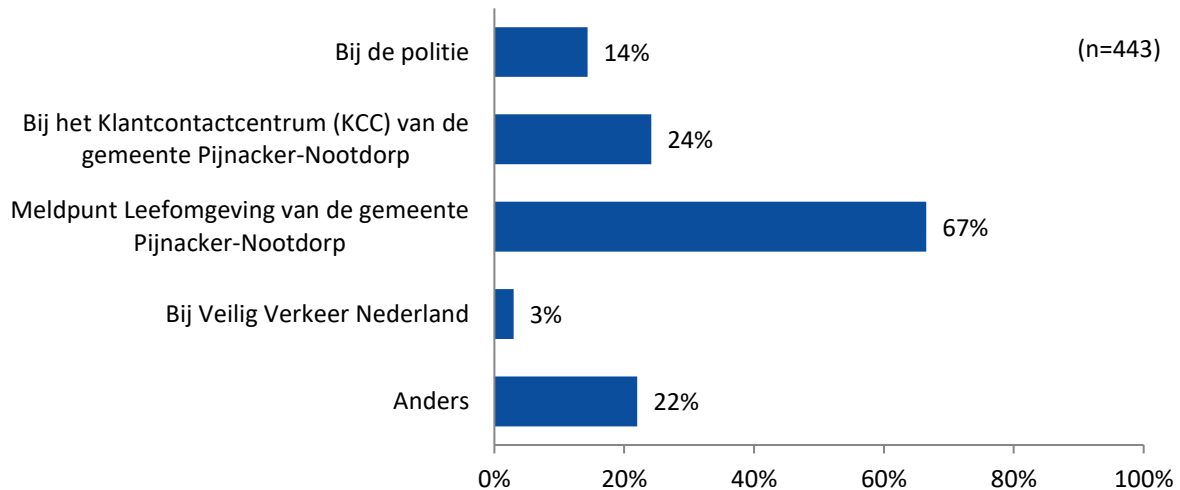
trekken graag hun hendel open en ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat die 100+ rijden. In de avonduren gaan veel automobilisten ook steeds harder rijden.

- Slechte verlichting fietspad
 - Snelheid op de Katwijkerlaan. Ook scooters rijden vaak op de weg, geen probleem, politie kijkt nergens naar.
 - Uitgang Spaerwoude-fietspad Europalaan en gevaar rotondes
 - Van twee situaties
 - Voor het kruispunt Oranjelaan/Rivierenlaan wel.
 - Vorig jaar
 - Vrijenban uitrit. Al diverse meldingen vanuit bewoners gemaakt.gemeente handelt het schandelijk slecht af. Sterker nog er werd nog een groot verkeersbord bij de uitrit geplaatst, waardoor we helemaal niets meer zagen. Hoe kan iemand zo iets bedenken?? Plaats een spiegel, verbied containers bij de uitrit en vraag netjes of de mensen vh hoekhuis de bosjes korter willen maken.onveilige situatie opgelost.
 - Zowel
- Nee
- De loete wel doorgegeven, maar heb het gevoel dat we niet serieus genomen worden. Misschien moet er eerst een kindje aangereden worden in een woonwijk...
 - Er rijden regelmatig motoren of zwaar opgevoerde brommers op het Fietspad langs dr N470. Het is onduidelijk waar ik dit moet melden.
 - Familie van mij, maait het gras laag bij polderweg en oude leedeweg
 - Gantellaan. Je word afgesneden door auto's. Ook me kinderen
 - Geen idee waar ik dat kan/mag doen
 - Heeft geen zin bij de gemeente. Alle verkeersonveiligheid situaties zijn al langs gekomen in media etc
 - Ik heb geen melding gemaakt omdat ik deze niet heb aangetroffen.
 - Ik weet niet waar ik dat moet doen
 - Niet gemeld, wel eerder aangegeven in enquetes
 - Normaal boeit het me weinig, want je hebt slimme en domme weggebruikers. Maar dit kruispunt is echt onlogisch en levensgevaarlijk
 - Was het wel van plan maar er wordt toch te weinig mee gedaan.
- Weet niet
- Dit is voor ons de belangrijkste vraag. Zie voorgaand antwoord.
 - Het zou zomaar kunnen,ik denk bij de gemeente zelf. Over het racen over stoepen en bruggen,met brommers en fietsers.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 2 met 'Ja' hebben beantwoord.

2.1 Waar heeft u melding gemaakt van deze verkeersonveilige plek?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Op vraag "2.1 Waar heeft u melding gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 67% van de respondenten: "Meldpunt Leefomgeving van de gemeente Pijnacker-Nootdorp".

Anders, namelijk:

- Avalex
- Betrokken personen bij de gemeente
- Bezinemaatschappij
- Bij
- Bij de gemeente Pijnacker, de betrokken personen waren op vakantie, maar het zou worden doorgegeven. Dit ging zo bij meerdere meldingen.
- Bij de politie die er stond en toen iedereen alles braaf beed.
- Bij de verkeerskundige van de gemeente. Wilde niet luisteren !
- Bij de wethouder
- Bij de wijkagent
- Bij de wijkagent die jaarlijks door oude leede een rondje veiligheid komt doen
- Bij de wijkmanager en de gemeente
- Bij een enquete over de wijk
- Bij een vorige enquête vorig jaar van de gemeente om onveilige fietspaden in beeld te brengen.
- Bij vorige enquête
- Buitenbeter app
- Burgerzaken gemeente /onderhoud
- Chef van de gemeentelijke afdeling
- De gemeente Pijnacker-Nootdorp
- De uitvoerder van de wijk
- De vorige enquete
- De wethouder
- Direct bij de gemeente en bij de mevrouw die over het project Klapwijk gaat.
- Diverse afdelingen van de gemeente Pijnacker

- Eerlijk alternatief
- Enquête
- Enquete
- Enquete van de politie
- Er wordt niet gedaan. De Gemeente neemt geen verantwoordelijkheid. Het is zo als het is wordt gezegd. Verschrikkelijke reactie.
- Facebook
- Fietsenquete van de gemeente
- Foto's, mails, brief verzonden
- Gemeente (2x)
- Gemeente Pijnacker
- Gemeente nootdorp, jaren geleden
- Gemeente Pijnacker, handhavers aangesproken en de politie
- Gemeente Zoetermeer
- Gemeentelijke enquête
- Gezamenlijk met burens bij de politiek
- Handhaving
- Handhaving, wijkmanager, infoavond nieuwe inrichting
- Iemand die met de plantsoentjes bezig zijn in de wijk
- In een andere enquete 10 jaar geleden, zelfde 2 punten.
- In een soortgelijk onderzoek en inventarisatie door EA
- In meldingen
- In raadsvergadering ingesproken
- Info@pijnacker-nootdorp.nl
- Is al een aantal jaren geleden maar is nooit iets meegedaan omdat het op gemeentegrens is, maar wij wonen in Nootdorp.
- Jaren geleden ging een wijkvertegenwoordiger een rondje lopen met mensen van de gemeente en/of politie om bepaalde zaken in Keijzershof aan te kaarten. Hij heeft toen ook 'klachten' geïnventariseerd om te bespreken. Hier heb ik dit doorgegeven.
- Laatste bevraging via dit soort lijsten (veiligheid van fietswegen)
- Loopt doorbewoners nog klacht Dorpsstraat
- Mail aan gemeente Pijnacker
- Mail nootdorp
- Mailadres Ackerswoude
- Mark Verlaan van Gemeente Pijnacker
- Melden is niet nodig het hele dorp hoort dat kabaal!
- Met andere bewoners bij wijkagent
- Met een meneer van de gemeente die met bewoners door de wijk liep en waar je kenbaar kon maken waar 'gevaren' waren.
- Mondeling meldpunt Raadhuisplein
- Neen ga er van uit dat dit bekend is.
- Omdat hier vrachtwagens, snelle auto's, vuilniswagens, etc. rijden en er geen stoep en fietspad is dit gemeld aan de gemeente en geschreven in De Telstar en De Eendracht.tspad
- Ook bij de gemeente Den Haag, omdat het punt precies op de grens ligt.
- Op de markt tijdens de koffie ronde met de wijkagent
- Over het te hard rijden op de Keulseweg en Katwijkerlaan
- Politici
- Projectleider aanpassing S-bocht en wijkmanager Delfgauw
- Projectteam Ackerswoude bij de Gemeente
- Reconstructie Vlielandseweg.

- Regelmatig via social media dmv foto's filmpjes
- School
- School vlinderboom
- Slecht wegdek bestrating trottoirs
- Telefonisch gemeente
- Ter voorbereiding wijkshow
- Tijdens inspraakavond over plan school en omgeving ackerswoude
- Toezichthouder gemeente Pijnacker.
- Verkeersdeskundige gemeente Pijnacker-Nootdorp
- Verkeersdeskundige van de gemeente, mede om de onduidelijkheid van de piano strepen bij de uitritten van de woonerven
- Via ambtenaren Pijnacker nootdorp
- Via de beter buiten app
- Via de wijk vereniging bij afdeling Gemeenrtr
- Via een eerdere enquête of zo iets
- Via een eerdere enquête, dacht van de gemeente zelf
- Via een enquête
- Via fb
- Via zienswijze op nieuwbouwplan Vrijenban
- Waterschap Delfland
- Weet niet meer precies, ook via een enquête of vragenlijst vanuit de gemeente
- Wegbeheerder en gemeente bij herstructurering van de weg
- Wethouder (2x)
- Wethouder (maar die gaf direct aan "die pot blijft staan!" maar heeft er mogelijk persoonlijk belang bij (woont er tegenover) en ook aan burgemeester gemeld.
- Wethouder verkeer
- Wethouder verkeer.
- Whatsapp
- Wijkagent en school
- Wijkmanager (4x)
- Wijkmanager en wijkagent
- Wijkvereniging
- Zeker voor schoolgaande kinderen

Toelichting

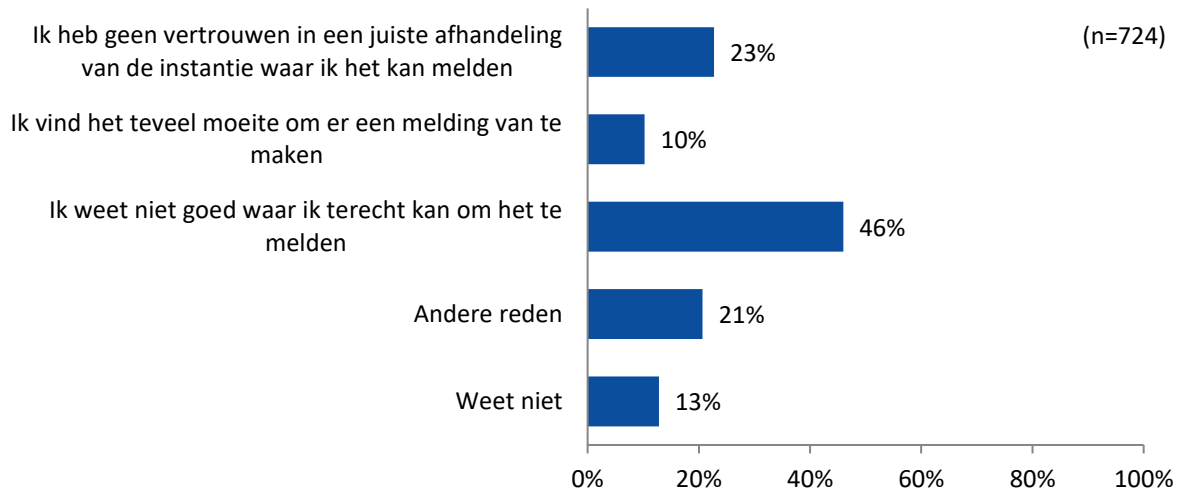
- Bouwverkeer reeds ook over het fietspad. Hier heb ik toen melding van gemaakt bij de gemeente. De toezichthouder zij dat hier vergunning voor zou zijn en dat deze op het gemeente huis was in te zien. Dit bleek achteraf niet juist. Bestrating is hierdoor ook kapot gereden maar hier gebeurd ook niets mee.
- Dit is een app die door veel gemeenten gebruikt wordt, maar niet door onze gemeente?
- Er is wat mij betreft geen enkele reden waarom auto's binnen de bebouwde kom harder dan 30 km zouden mogen rijden. Dit heeft ook met wetgeving te maken, maar ik ben benieuwd wat een gemeente hier voor mogelijkheden ziet en kan doen.
- Helaas wordt dit genegeerd want via de gemeente krijg je geen antwoord retour op je melding.
- Mijn zontje is op die weg eerder van de weg geduwd door een auto die even snel wilde inhalen en te vroeg weer opzij ging waardoor mijn zontje zijn fiets was geraakt en hij daardoor was gevallen. Helaas was hij niet bij machte om het kenteken te onthouden. Hij was ook nog maar 7 jaar en fietste met zijn vriendje zelf naar school . Wel deze aanrijding gemeld maar de politie kon niks doen omdat er geen kenteken bekend was en de automobilist was doorgereden.

- Ondanks dat de verkeersveiligheid op de verlengde Europalaan onverantwoordelijk is volgens de bewoners. Krijgen zij vanuit de gemeente geen reactie.
- Tijd
- Verschillende bewoners van de Veenweg en Gooland hebben vaker melding gemaakt van dit probleem. Maar er gebeurt niets.
- Volgens de gemeente is het budget op?....

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 2 met 'Nee' hebben beantwoord.

2.1 Wat is de reden dat u geen melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



Op vraag "2.1 Wat is de reden dat u geen melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 46% van de respondenten: "Ik weet niet goed waar ik terecht kan om het te melden".

Andere reden, namelijk:

- 1e met fase 7/8 gemeld; 2e is nieuwe situatie
- Aangenomen voor feit, het is zoals het is. Tot jullie er nu naar vragen.
- Alles is veilig
- Als ik het niet heb gezien heb ik niets te melden
- Als je goed kijkt is het overal veilig en geen onveilige mits de bermen afgeknipt worden
- Als je goed uit kijkt en rustig rijden
- Als oma woon ik in Voorburg maar ik zie de situat
- Andere bewoners hebben dit eerder gedann
- Andere mensen in de wijk hebben het al gemeld
- Andere zaken waar ik melding van maakte werden ook niet opgepakt
- Beetje gemakzucht
- Ben geen klager.
- Besef het me pas nu er een enquête over komt.
- Bestuurders die in Pijnacker werken en wonen merken dat toch zelf ook. Waarom doen ze er niets aan dan.
- Daar hebben ze toch mensen voor om in de gaten te houden die worden er dik voor betaald moeten wij die gaan helpen
- De gemeente reageert niet op vragen of je krijgt een suffe reactie op een vraag waar je niets mee kan
- De meeste mensen rijden als een idioot, geen richting aangeven bij verlaten rotonde, te hard rijden, er blind van uitgaan dat je voorrang krijgt op de fiets. Hier helot geen maatregel tegen behalve gezond verstand gebruiken.
- De rotondes zijn duidelijk aangelegd om het natuurlijk verloop te stimuleren anders zouden ze in ieder geval één richting op draaien

- De scholen zijn hier zelf al mee bezig
- De vorige situatie is aangepakt. Maar de huidige situatie is alleen maar gevaarlijker geworden.
- Denk niet dat het helpt of dat de situatie anders zou worden
- Deze punten van te lang gras en nieuwe ontsluiting al meerder malen door mensen gemeld maar er gebeurt toch niks mee bij gemeente pijnacker. Geld en regeltjes volgen zorgt hier voor
- Deze situatie is recent gewijzigd
- Die zijn er niet
- Doordat dit een landelijke aanpak zou moeten worden overal de zelfde regels op rotondes
- Een rood bord met witte streep moet toch duidelijk genoeg zijn!
- Er gebeuren daar genoeg ongelukken en er zijn geen aanpassingen gedaan al die jaren
- Er is al meer dan eens online over gesproken
- Er is al vaker naar de politie gebeld
- Er is een werkgroep mee bezig en ik hoop dat de gemeente goed luistert naar de betrokkenen die namens ons spreken..
- Er is mij nooit gevraagd om een enquête in te vullen
- Er is wat aan gedaan met plantenbakken op initiatief buurtvereniging. M.i. echter nog niet voldoende
- Er op attent geworden door deze enquête
- Er wordt miz door gemeente Pijnacker niet overal adequaat op gereageerd
- Er wordt niets aangedaan. Hopelijk nu wel
- Er wordt roekeloos gereden op het fietspad en op de n470
- Er wordt toch niet gehandhaafd
- Er zijn geen onveilige plekken
- Ga ervan uit dat de gemeente dat in de gaten houdt
- Geen melding noodzakelijk
- Geen noodzaak
- Geen onveilige plek
- Geen onveilige plekken tegengekomen
- Geen onveilige plekken.
- Geen onveilige situatie te melden.
- Geen onveilige situaties
- Geen reden toe
- Geen reden tot klachten, bij gebrek aan onveilige situaties
- Geen tijd
- Gemakzucht?
- Gewoon niet aan gedacht
- Gewoon niet aan gedacht en via de Telstar blijken de risicopunten voldoende
- Heeft het zin
- Het gaat om het gedrag van de verkeersdeelnemers
- Het is allemaal zo makkelijk op te lossen, maar er wordt niets aan gedaan !!
- Het is helaas lang niet alleen onveilige plekken dat de rede is van ongelukken... ik heb elke dag wel discussies op de fiets met mensen die de verkeersregels aan hun laars lappen op de fiets!!! Hoe vaak ik bijv van rechts kom maar vol op de remmen moet omdat je gewoon niet je voorrang krijgt van andere fietsers. Bijna elke dag wel 2 tot 3 keer. Of mensen die haaiantanden hebben en gewoon weigeren te wachten.
- Het is vaker de (asociale-)weggebruiker die het onveilig maakt, niet de verkeerssituatie
- Het kruispunt is splinternieuw
- Het moet meer mensen opvallen
- Houd ik me niet mee bezig

- Ik acht het lastig om de rotonde zodanig te verbeteren dat het veiliger wordt; uitkijken blijft het belangrijkste
- Ik ben er nog niet aan toe gekomen.
- Ik ben er nog niet één tegen gekomen.
- Ik ben geen onveilige plekken tegengekomen in de gemeente
- Ik ben niet woonachtig in Pijnacker
- Ik denk dat anderen dat wel doen.
- Ik denk eraan als ik in de auto zit en vergeet het vervolgens
- Ik denk niet dat iemand het weet
- Ik ga ervan uit dat de gemeente dit al in hun planning hebben, maar ik geef het hier aan dat er nog regelmatig gesnoeid moet worden
- Ik had geen flauw idee dat dat een mogelijkheid was.
- Ik heb er geen gevonden???
- Ik heb er nog niet aan gedacht om een melding te maken.
- Ik heb met maaien het idee dat er weinig mee wordt gedaan als dit wordt gemeld.
- Ik heb niet het idee dat er iets gaat veranderen in het gebruik van fietspaden.
- Ik heb ooit gelezen dat de gemeente denkt dat de onoverzichtelijke situatie ertoe leidt dat verkeersgebruikers zich voorzichtig gaan gedragen.
- Ik heb ze niet aangetroffen.
- Ik ken geen onveilige plekken
- Ik ken geen onveilige plekken. Wel onveilig gedrag.
- Ik kom niet zo veel plekken tegen die je als extra gevaarlijk moet bestempelen, de meeste gevaarlijke situaties ontstaan door onkunde van bestuurders. M. N. wordt er veel te hard gereden op de doorgaande wegen in de bebouwde kom. Dat melden heeft geen zin
- Ik stelde het uit, omdat er nog niets gebeurd is zo er ik weet.
- Ik verwacht niet echt een oplossing
- Ik vind het de verantwoordelijkheid van de weggebruiker zelf om zich aan de snelheidsregels te houden. Zo moeilijk is dat toch echt niet.
- Ik was er nog niet aan toegekomen.
- Ik weet geen plek aan te wijzen.
- Ik wist niet dat je daar melding van kon maken
- Ik wist niet van het bestaan
- Ik woon er maandje maar wil niet zeuren maar dit is heel erg
- Ik woon niet in Pijnacker
- Ik zie dagelijks uit m,n huis de bijna ongelukken
- Ik zou eerlijk gezegd niet weten hoe dat ter plekke anders moet
- Je raakt er aan gewend en staat er niet bij stil dat het eigenlijk gewoon letterlijk levensgevaarlijk kan zijn.
- Jullie doen er toch niks mee
- Kan daar alleen veranderen door veel geld te investeren
- Kunnen jullie het zonnetje uitzetten, als ik de rivierenlaan opdraai s.v.p.
- Lange tijd tussen melding en actie.
- Mensen rijden toch wel te hard, wat de situatie ook is
- Met slecht rijgedrag kun je weinig. Ik zorg dat ik zelf goed oplet.
- Mijn val is pas 2 weken geleden door ganzen.
- Nav
- Niet aan gedacht. Wel melding gemaakt van de Canadese ganzen die veel overlast en poep achterlaten
- Niet aangedacht
- Nog geen onveilige plek gezien

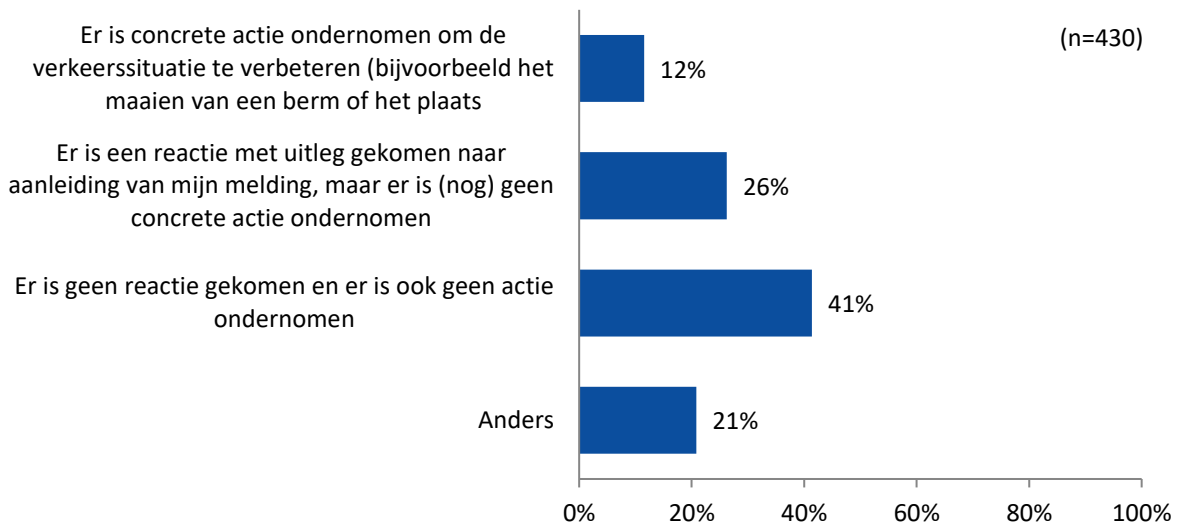
- Nog niet aan toegekomen (2x)
- Nog niet van gekomen, pas sinds ik met mijn jonge dochter hier regelmatig fiets heb ik in de gaten hoe gevaarlijk dit punt is.
- Nooit aangedacht
- Nothing will be done about it !
- Omdat er al vaak ongelukken zijn geweest zelfs met dodelijke afloop, en dar al genoeg mensen bij stonden en er ook verschillende keren dingen aan gedaan zijn. Maar jammer genoeg is het nog steeds onveilig
- Op alles wordt toch niet gereageerd
- Op het moment van het incident is het actueel maar nadien niet meer urgent
- Pas geleden ervaren doordat een auto bijna niet op tijd kon stoppen. Ik vond dat hij te hard reed. Hij gaf aan mij niet te kunnen zien aankomen. En gister zag ik inderdaad dat je met de auto nauwelijks zicht er op hebt.
- Politie is niet bereikbaar. Wijkagent belt niet terug en centrale geeft aan alleen te handelen op het moment dat iets gebeurt. Actie is dan 1-3 uur later en tja dan is het leed al geschied. Vervolgens krijg je daarna het verwijt dat er niets is geconstateerd etc. Kortom het eerder een probleem op dan hulp. Er ontstaat zo een gevoel dat de wetteloosheid in onze gemeente regeert. Een grote bek, dreigementen; het recht van de sterkste zegeviert?
- Situatie is bekend vanwege regelmatige aanrijdingen
- Situatie is historisch zo gegroeid. Weet ook niet goed wat hier een logische oplossing is. Bovendien is ervaren veiligheid niet altijd hetzelfde als optredende onveiligheid
- Situatie zal ws toch niet veranderen
- Slecht zicht als je de brug af komt
- Steeds uitgesteld
- Vaak denk je dat ze er toch niets mee doen en dat het al vaak is gemeld door anderen
- Vaak op punt gestaan, maar idd niet goed weten waar en bij wie!
- Veeluren hebben dat wel
- Vergeet het elke keer
- Vergeetachtig
- Verkeersveiligheid heeft alles te maken met de bestuurders. Kun je iets niet overzien rem je een beetje af.
- Voor andere zaken al eens melding gemaakt bij leefomgeving er is niet op gereageerd
- We wonen pas net in de gemeente
- Weet geen onveilige plekken
- Weinig onveilige plekken
- Wel bedacht, nooit uitgevoerd.
- Wel gedacht, niet gedaan
- Wel in enquetes gemeld
- Welke plek?
- Wij dachten dat het aangepast zou worden .
- Wij wonen hier en zien nu pas hoe gevaarlijk deze plek is!
- Wist niet van het bestaan af
- Woon er nog niet zo lang de kruising lag eerst verder
- Woonachtig sinds 2020
- Wordt afgedaan als voldoet aan de regels en maai beleid is twee maal per jaar
- Zie hierboven
- Zou eigenlijk bekend moeten zijn

Toelichting

- Dat ik geen oplossing verwacht, is iets anders dan geen vertrouwen hebben.
- Dat weet ik uit ervaring
- Dit is nou zo'n voorbeeld van een sturende vraag. Stel nou dat ik geen melding heb gemaakt van verkeersonveilige situaties omdat ik die niet ken in deze gemeente, dan is dat geen standaard antwoordoptie maar moet ik het kwijt onder 'andere reden'. Twee van de drie standaard opties gaan echter uit van slechte intenties van de lokale autoriteiten: of er wordt slecht duidelijk gemaakt waar je een melding moet doen of de instanties waar je een melding kan doen zijn niet te vertrouwen.
- Er moeten spoedig extra verkeersborden komen om 30 km te benadrukken én voorrang van rechts extra aan te geven. Men rijdt structureel te hard. Ik woon op Noordeindseweg 27.
- Fietsers gaan tegen de rijrichting in op rotondes, dat is prima, maar ze worden wel makkelijk over het hoofd gezien, zeker de hele snelle
Op de n470 komen regelmatig asociale inhaalacties voor bij de rotondes.
Op de Parklaan wordt echt hard gereden, in-en uitstappen aan de straatkant is hierdoor soms een uitdaging
- Heb nog
- Ik heb mensen er wel eens op aangesproken! Maar er blijven mensen/ bewoners in de verkeerde richting rijden!! Er is altijd een weerwoord van ik wist het niet, mijn navigatie geeft het aan dat ik hier in mag rijden of gewoon dit is korter! Zelf als er kinderen uit de auto stappen die verkeersexamen op de fiets hebben gedaan zie ik als ouders met ze in de auto gewoon de regels negeren! Ieder heeft zijn eigen verantwoording. Dit probleem weet ik niet zo goed waar te melden en durf toch niet meer de mensen er op aan te spreken.
- Is denk ik niet veel aan te doen; en eerdere melding overlast verkeer Europalaan wel gemeld; wordt niet echt serieus genomen
- Scooters-bezorg-fietsers etc.rijden zonder te kijken veel te hard er doorheen
- Wij hebben wel in het verleden aangegeven dat er weinig schoongemaakt word door de gemeenten wat een rommelig aanzien geeft gezien de vele bomen en struiken. Als er dan eens een schoonmaak wagen komt is het vrij druk met parkeren van de auto's. Die overigens van ouders zijn die de kinderen komen ophalen. Verder werd er weleens gesnoeid maar werd de rommel achtergelaten wat ook weer een papperig geheel word na een regenbui. Al bij al niet zo fraai van de Gemeente Nootdorp.

Onderstaande vraag wordt alleen getoond aan respondenten die vraag 2 met 'Ja' hebben beantwoord.

2.2 Wat is er gebeurd nadat u melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?



Op vraag "2.2 Wat is er gebeurd nadat u melding heeft gemaakt van deze verkeersonveilige plek?" antwoordt 41% van de respondenten: "Er is geen reactie gekomen en er is ook geen actie ondernomen".

Anders, namelijk:

- ?
- 1x bord geplaatst. 1x meetapparaat. Gaat even goed en daarna weer bij oude. Hoge drempels zou heel fijn zijn, net als op Molenweg
- Alleen het bord einde woonerf is verplaatst
- Alleen toelichting gekregen over snelheidsmeting en dat was toen in orde. Echter gaat het niet alleen om snelheid, maar ook onoverzichtelijk punt en zeker voor kleine kindjes ! Vrachtverkeer , bussen etc komen voorbij
- Autoreply zonder Reactie/ actie. Wel extra beton blokken nog niet gewenste resultaat.
- Beide gemeentes leggen de verantwoording bij de ander
- Dat wij als aanwonenden de mensen moeten aanspreken
- De weg is aangepast. De verkeerslichten zijn weggehaald. Dit is geen verbetering
- De wijkmanager verschuilde zich achter procedurele formuleringen en zit waarschijnlijk zelf nooit op de fiets
- De wijkmanager zei dat er niets meer veranderd kon worden en van de gemeente heb ik ondanks meerdere keren terugbellen door mij niets gehoord
- Deels actie maar niet voldoende
- Discussie welles/nietes met Dhr die over het maaibeleid gaat
- Doorverwezen naar politie om te laseren.
- Dorpsstraat is wat aangepast.
- Een niets zeggende reactie en geen actie
- Eerste hadden ze het een beetje weg gemaaid wat niet hielp na veel bellen is het weggehaald
- Enkele dagen later is er gesnoeid, maar dan kan ook toeval geweest zijn
- Er is actie geweest: gemeente heeft drempel verlengd, alleen dat helpt niet.

- Er is een brug vervangen
- Er is een klein strookje extra gemaaid, maar niet bekeken vanuit de Keizerskroon of het zicht voldoende is. Er zit een slinger in de weg en er wordt vaker harder dan 50 km gereden.
- Er is een reactie gekomen maar niet op mijn vraag
- Er is geen reactie gekomen, maar na rappel is een verkeersbord weggehaald, omdat het zicht er door werd belemmerd
- Er is niks mee gedaan alleen geluisterd en gekeken naar de situatie. Zelfs bijna aanrijding tijdens bekijken schijnt niet voldoende te zijn om er wat aan te doen.
- Er is ooit snelheid gemeten met een speciaal kastje. Nooit terugkoppeling gekregen
- Er is reactie gekomen dat de gemeente geen mogelijkheid ziet voor verbetering
- s tijdelijke actie ondernomen. Onduidelijk of dit door de gemeente PN is gedaan of door Den Haag (Eigendom andere kant vd brug)
- Er is wel actie ondernomen, maar onvoldoende
- Er staan nu borden hoe hard je rijdt , nou de auto s rijden gewoon door bij zebra , kinderen durven nauwelijks over te steken
- Er was alleen actie na de 2e melding.
- Er werd aangegeven dat ze er niets aan doen. Ook niet het plaatsen v een spiegel. Fietzers rijden erg hard vanaf de bisiklette Stationsplein in. Erg gevaarlijk
- Er werd niets mee gedaan door de ambtenaar, omdat er veel problemen zijn in de straat, hij had hier geen zin in
- Er werd nog een verkeersbord geplaatst bij rotonde Oostlaan/Emmastraat
- Er worden niet relevante opmerkingen gegeven die in lijn zijn van de gevolgen.
- Er wordt nooit wat mee gedaan.
- Er wordt onvoldoende gecontroleerd. En als er dan 1 keer per jaar wordt gecontroleerd, ziet met de politie al van ver staan, en stapt men snel van zijn fiets af
- Er zijn drempels gekomen op de route Brinkrijk, maar er worden nog steeds borden genegeerd, waar men niet in mag rijden.
- Er zijn gesprekken geweest met de gemeente waarin van alles belooft wordt
- Gebeurt niets mee. Na een half jaar een melding gehad dat de zaak naar tevredenheid was afgehandeld terwijl er niets aan is gedaan.
- Geen actie te zien
- Geen actie..
- Geen idee
- Geen reactie gekomen, gemeente heeft tijdelijke een snelheid aanduiding opgehangen maar op een totaal verkeerde locatie. Deze hing vlak voor/na een bocht in de straat.
- Gemeente heeft niets ondernomen omdat het zou gaan om het gedrag van automobilisten
- Gesproken met iemand van de gemeente pijnacker Nootdorp in de 4 gang. Zij waren daar voor laagdeempelig contact. Het ging over lantaarnpalen welke het niet meer deden op de klapwijkseweg
- Gevaar wordt gebagatelliseerd. Zij wonen er blijkbaar niet en zien het gevaar dus ook niet.
- Het blijkt dat de gemeente bezig is voor een verbetering van deze knelpunten.
- Het duurde vier maanden en meerdere mails voor de gemeente reageerde.
- Hofweg, zijn op verschillende plaatse digitale snelheidsmeter opgehangen
- Ik heb een gesprek gehad met de betreffende ambtenaar. Hij had aan net in dienst te zijn. Heeft het rapport opgestuurd wat er aan ten grondslag ligt en wat kant nog wal raakt in mijn mening. Op mijn voorstel is de heg een 20cm verlaagd maar niet meer dan dat. Onderhoud is daarvan ook matig.
- Ik kreeg te horen dat de wijk keijzershof kindvriendelijk was en er geen reden was tot handelen. De smiley stoeptegels op de weegbree liggen tussen autos. Kinderen niet zichtbaar daardoor en sowieso krap met oversteken

- Ik moest maar foto's maken van de auto's, maar dat wil ik niet. Want het zijn immers bekende. De wijkmanager gaf aan dat er vanwege de herindeling niet actief gehandhaafd wordt. Wat ik echt heel slecht vind.
- In bestemmingsplan staat dat de weg afgesloten zou worden toen we het huis kochten. Nu wordt er opnieuw naar het bestemmingsplan gekeken terwijl de lange campen en de hoogseweg wel afgesloten zijn zoals in bestemmingsplan staat.
- Krijg elke keer Afgehandeld
- Kunnen nu niets doen. Te weinig personeel?
- Men heeft snel de gaten in het asfalt gemaakt en ook de kuilen/verzakkingen bij de brug sportlaan gemaakt
- Na aanhoudend aandacht vragen na plus minus 8 maanden reactie en de toezegging de zaak te bekijken.
- Na drie keer uitgebreid gebeld te hebben is er actie ondernomen
- Niets men vond de verkeersveiligheid prima
- Niets over gehoord.
- Niets, met name in Emmapark poller kapot wildparkeren auto s rijden over Raadhuisplein
- Niks
- Onvoldoende beplanting gekort. Fietspad hoort niet zo vlak bij de uitrit. Beter is een kleine omleiding en spiegels
- Pas na herhaaldelijk klagen en meldingen van diverse bewoners is er deels actie ondernemen voor t verwijderen van riet. Er wordt gewezen naar andere instanties die verantwoordelijk zijn maar de gemeente is ons eerste aanspreekpunt en zij moeten de juiste instantie inschakelen. Naar mijn mening
- Plaatselijk hersteld....verder niet...
- Reactie dat het voldoende is aan veiligheid en zij het niet onveilig vinden.
- Reactie direct, er is zelfs gemeten, en conclusies getrokken, maar het blijft te druk en veel sluipverkeer wat te hard rijdt
- Reactie duurder zeker 2 weken terwijl de situatie directe actie nodig had
- Reactie was dat situatie helder is
- Reacties met te hoog gras bij de berm worden heel snel opgepakt. Ook losse tegels of andere buitenruimte wordt goed opgepakt.
- Riet zou jaarlijks weg gehaald worden. Maar ervaring is echt anders. Inmiddels wordt het soms gedeeltelijk weggehaald helaas
- Rotondes zoude veiliger worden, maar merk er niets van...
- Ruim anderhalf jaar geleden toegezegd hier een projectje van de maken, tot heden nog steeds niet opgetreden hiertegen. Auto's staan nog steeds aan verkeerde kant ook op de stoep geparkeerd en vuilbakken staan dagen na leving nog steeds op de stoep, wordt de doorgang voor de voetganger met kinderwagen of rolstoel niet geblokkeerd door auto 's dan wel door vuilbakken. En lopen wij, de voetgangers weer op de weg met kinderwagen of rolstoel, daar stoepen geblokkeerd zijn.
- Soms actie, maar geen opvolging
- Staat al bij de vorige vraag
- Tegen argumenten dat er nog nooit wat gebeurd is.
- Tijdelijke maatregelen genomen, maar de definitieve situatie last veel te lang op zich wachten.
- Van deze gevaarlijke bocht wil de Gemeente twee richtingsverkeer gaan maken. Zonder fietspad en zonder veiligheid voorde Ipse de Bruggen bewoners die in de scootmobiel door deze bocht naar buiten rijden.
- Verlichting gerepareerd
- Verschillend: de ene keer wordt een melding direct opgepakt en worden bijvoorbeeld de struiken direct gesnoeid, dit wordt echter niet meegenomen in het beleid, dus het jaar erop doe ik weer dezelfde melding en wordt pas na weken gesnoeid; heb trouwens ook regelmatig zelf

gesnoeid. Regelmatig contact met politie, boa's en verkeersmedewerkers van Gemeente en VVN, het blijft een moeilijk punt om op te lossen.

- Waardeloos reactie
- We zijn momenteel in gesprek over de renbaan
- Weet niet.
- Wel reactie maar geen actie van de gemeente
- Wel reactie, maar er verandert niets. al jaren aan het vechten om het veilig te krijgen.
- Wij kregen telefonisch te horen dat we dan maar niet in het buitengebied moesten gaan wonen want dan weet je dat
- Wij wachten al jaren op de beloofde afsluiting van de weg voor gemotoriseerde voertuigen
- Wilde toch zijn idee door zetten, terwijl de fietssluis daar niet voor niets is gezet voor verkeersremmendemaatregelen en sluipverkeer op het Oosterdiep te voorkomen.
- Ze hebben paaltjes geplaatst bij het zebrapad en er staat af en toe een agent, maar dat lost het probleem van veiligheid niet op
- Ze waren het er niet mee eens maar jaren later is het toch aangepast. Blijkbaar nieuw inzicht
- Zie bovenstaand antwoord
- Zie hierboven en daarbij wil ik toevoegen dat het vooral onbekende en pakketdiensten zijn die zonder te kijken hard de uitrit uitrijden....

Toelichting

Er is concrete actie ondernomen om de verkeerssituatie te verbeteren (bijvoorbeeld het maaien van een berm of het plaats

- Actie was beperkt door budget
- Actie was verbreden drempel uitrit, maar dat lost niets op aan de zichtbaarheid.
- Er is toen actie ondernomen . Maar daarna is het weer in het slop geraakt en was het weer erg moeilijk om dit bij te houden.
- Keizerskroon: er is gemaaid maar helaas onvoldoende ver. Hoog op laten komen van gras in de buurt van de kruising kan eigenlijk niet vanwege de slinger in de weg. Je wilt eigenlijk kunnen kijken tot aan de oversteek met de Hoogeveenseweg, andere kant op ook verder kunnen kijken dan in het voorjaar kan. Uitgangspunt zou eigenlijk zicht vanuit wat kleinere modellen auto moeten zijn.
- Maar eenmalig.
Later was het weer zo
- Pas na dagen zeuren en zelf ingrijpen wordt er dan gemaaid.
- Vrijwel ieder jaar moet er gemeld worden en dan pas wordt er, na verloop van tijd, gemaaid. De strook tussen fietspad en rijbaan zou gewoon altijd gemaaid moeten blijven

Er is een reactie met uitleg gekomen naar aanleiding van mijn melding, maar er is (nog) geen concrete actie ondernomen

- Al jaren lang melden, zie geen enkele structurele aanpassing of toekomstige strategie hieromtrent. Als de kalf verdronken is zal men de put wel dempen, daar ben ik van overtuigd. Gemeente communiceert slecht over haar intenties over verkeersveiligheid (als die er zijn).
- Als je belt dan beloven ze van alles maar ze komen niets na. Als er afspraken staan kunnen ze t zich niet herinneren of degene die het beloofd heeft is niet meer te achterhalen
- Er werd mij gezegd dat er iemand was komen kijken of er gesnoeid moet worden . Had aangegeven dat je vanuit auto stil moet gaan staan op het fietspad om te zien of er wat aankomt. Ws heeft persoon die kwam kijken

in hogere auto gezeten of fiets . Beroept zich op voorrangsregel dat je als auto te gast bent op fietspad . Maw: het moet eerst misgaan waarbij auto sws schuldige zal zijn. Lullig voor de fietsers want zonder schuld aangereden worden is alsnog vervelend. Met kleine snoei beurt te voorkomen

- Er werd onvoldoende gemaaid aan de Floralaan-Oostlandpad, maar de biodiversiteit prevaleerde volgens de gemeente boven de verkeersveiligheid. Waarom is natuurlijke begrazing (schapen) van die stroken tussen Floralaan en Oostlandpad niet mogelijk zoals dat wel wordt toegepast in Delfgauw?
- Over het foutparkeren ouders bij wegbrengen kinderen heb ik contact gehad met zowel school, de foutparkeerders en de gemeente. De school zou melding maken in de nieuwsbrief dat ouders beter opletten. De foutparkeerders zelf reagerem meestal boos en dat ze geen keuze hebben. Iets verder parkeren, wat meestal prima kan is teveel gevraagd. Ze blokkeren nu nog regelmatig de kruizing en staan op de stoep zodat die niet meer goed gebruikt kan worden (door kinderen). Gemeente melde dat ze zouden komen controleren rond schoolbrengtijden. Ik heb er niemand gezien. Hopelijk zijn ze dan op andere plaatsten bij scholen waar nog slechter geparkeerd/gereden wordt.
- Reactie 1: het paaltje ligt plat vanwege de winter, strooiseizoen. De strooiwagens moeten toegang hebben over het fietspad. Strooiseizoen is tot 1 april. Best heel lang. Je kunt ook anticiperen op de weerberichten. Het is nu 18 juli en het paaltje ligt nog plat. Reactie 2: of ik bij de rotonde wil gaan staan om de automobilisten aan te houden en ze te wijzen op het gevaar van hun actie. (En dan zeker in elkaar geslagen worden). Reactie 3: de gemeente Nootdorp weet niet wat Den Haag hiermee wil.
- Reactie ontvangen dat het voornamelijk burens zijn die te hard rijden en dat wij ze zelf daarop moeten aanspreken. Ik ga echt niet alle nummerborden onthouden en het zijn vaak andere auto's (dan van naaste burens) die te hard rijden. Ik weet in welke auto's onze burens rijden. Kunnen er maatregelen worden genomen dat mensen zich echt aan de max. snelheid houden
- Standaard uitleg gekregen waarbij uit wordt gegaan van richtlijnen. Hierbij wordt altijd vooral vanuit het belang van de auto gedacht.
- Wij als bewoners markt hopen op een gebiedsverbod voor alla tuig wat hier s'avonds en ook overdag rond hangt entroep maakt.
- Zal wel niets gebeuren ook, buitengebied is gedoogd wild-west.
- Zij gaven aan dat ik contact moest opnemen met de politie om te controleren dat auto's daar niet moeten rijden.

Er is geen reactie gekomen en er is ook geen actie ondernomen

- De gemeente kon meer huizen bouwen in de slechtere verkeerssituatie (die bovendien goedkoper was) dus dat is het geworden.
- Heb eerst nog een paar keer moeten mailen totdat er iemand kwam, ook aangegeven dat ik wilde meedenken. Weet gemaaild voor reactie en wat voor actie en geen reactie meer. Had jullie graag geholpen maar blijf niet mijn hulp aanbieden. Nu weer met het idee om enorm veel woningen te bouwen. Dan kom je helemaal de wijk niet meer uit. Want fietsers en delfsestraatweg hebben voorrang. Je ziet fietsers niet vooral de elektrische

en scooters gaan te snel en van beide kanten en dan nog de auto's van beide kanten.

- Het is schandalig, zoals de gemeente het groen onderhoud, bij ons in de omgeving zouden de insecten een goede leef omgeving geboden moeten worden, maar van juiste bermengsels is geen sprake, liever laat de gemeente het riet 1,5m a 2,00m hoog groeien, maar dit zijn geen bermen waar de in bijen en vinders van houden, afgezien daarvan, belangrijker is nog de verkeersveiligheid, de gemeente zal wel zeggen : "Bij de kruisongen maaien we wel degelijk" dat is wel zo maamaaienaldaar stopt te kort na de splisingen, waardoor het uitzicht naar de overige verkeerdeelnemenrs toch zeer onvoldoende is, met alle gevolgen van die Een v an mijn medebewoners, die zicht heeft op de zeer brede berm langs het Bitterzoetpad heeft een s gezien dat een in hoge nood verkerende wandelaar zij behoefte heeft gedaan in het zeer hoge riet dat over ca, 15m tot 20m berm groeit. n.m.m moet het maaibeleid worden aangepast en zou de gemeente veel meer toezicht moeten houden op de uitvoering van de aannemers.
- Tegelijk met deze melding had ik een melding gedaan over een fietsknooppuntenbord bij hetzelfde bruggetje, wat ook het uitzicht belemmerde. Dit probleem was in een week opgelost, maar is waarschijnlijk een andere organisatie.

Anders, namelijk:

- Dat aanspreken moet politie / handhaving doen, echter die heb ik nog nooit van mijn leven bij mij in de buurt gezien
- Echter als er daadwerkelijk iets gedaan moet worden dan geeft de gemeente niet thuis.
- Er is ook een voetpad op het Oostlandpad bij het water deze lijkt niet op de kaart te staan.
Wordt zelden gemaaid terwijl dit ook een doorgaand pad is voor mensen die zich in een rolstoel voortbewegen.
- Er wordt simpelweg te hard gereden. Drempels werken niet of er zijn te weinig drempels. Onze jongste zoon is twee keer bijna aangereden. Met name busjes rijden te hard.
- Het heet landelijk wonen maar die racebaan en die verschrikkelijke platen die er al 4 jaar liggen is er weinig landelijks aan. Alleen maar herrie als je relaxed in je tuin wil zitten.
- In 2008 bij de ingebruikname van de N 470 is door de gemeente al toegezegd de Delftsestraatweg verkeersluw te maken door de onder andere fysieke aanpassingen. Vervolgens werd aangegeven dat eerst de Komkommerweg doorgetrokken moest worden. Dat is al enige jaren een feit. Het enige wat gebeurd is dat voor een deel van de dsw (de dorpskern van Delfgauw) de maximum snelheid naar 30 km is teruggebracht. Het fietsverkeer komende uit Delft of Pijnacker wordt via bordjes achterlangs geleid. Dit is een doorgaande, regionale fietsroute. Heel veel fietsers en scooters vinden dit te ver om of zien de bordjes niet en rijden, soms met hoge snelheid over het trottoir en ook wel over de dsw. Zo ontstaat een doorlopende gevaarlijke situatie.
Het project S-bocht is het enige wat van eerdere toezeggingen van de grond lijkt te komen. Dit project is gestart in 2019 en ligt na al twee jaar stil vanwege benodigd nader onderzoek. (Info van projectleider Marieke van der Heijden)

- Volgens mededeling van gemeente medewerkers was hiermede de klacht opgelost. Zijn ze dan zo bekrompen, om te denken, dat fietsers, die het bord verboden rijrichting (bij metrostation Pijnacker Centrum) negeren, op het bord bij de rotonde letten?

3. TipPijnackerNootdorp

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Telstar Uitgeverij en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Pijnacker-Nootdorp vergroten. Via het panel TipPijnackerNootdorp.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Pijnacker-Nootdorp hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

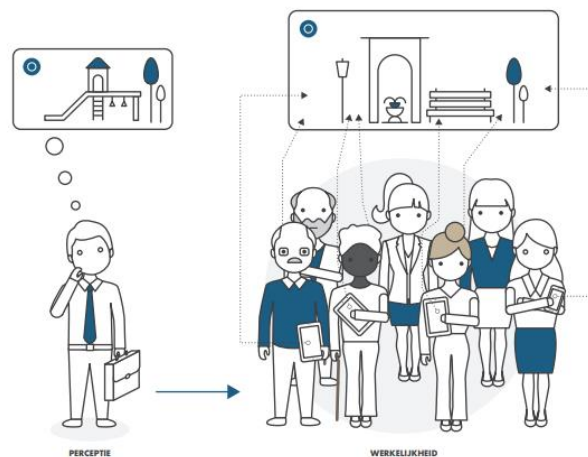
Op www.tippijnackernootdorp.nl kan iedereen een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

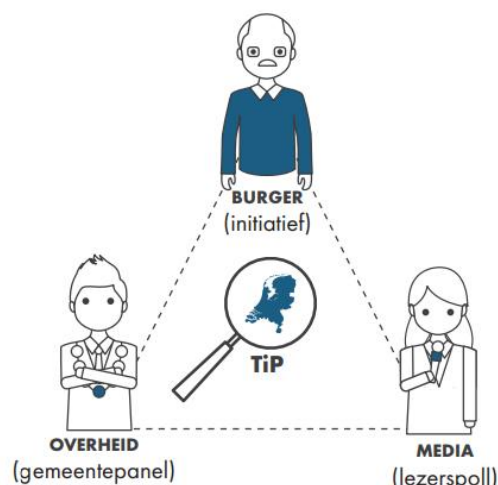
TipPijnacker-Nootdorp.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de TIP-methodiek.

TipPijnacker-Nootdorp.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere onderzoeksresultaten, waaronder 'Sociale media en politie in Pijnacker-Nootdorp', 'N470' en 'Randstadrail'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.



Toponderzoek
Herstraat 20
5961 GJ Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.