



Rapportage TIP Pijnacker-Nootdorp 7

26 juli 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Openbaar vervoer	3
3. Onderzoeksverantwoording	21
Toponderzoek	22

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de Randstadrail?" antwoordt 27% van de respondenten: "Maandelijks".

Op vraag "1.1 Wat is de reden dat u reist met de Randstadrail?" is het meest gekozen antwoord (72%): "Recreatie".

Op vraag "1.2 Reist u weleens in het weekend met de Randstadrail?" antwoordt 87% van de respondenten: "Ja".

Op vraag "1.2.1 Heeft zich weleens moeten haasten om de laatste Randstadrail te halen?" antwoordt 61% van de respondenten: "Ja".

Op vraag "2 Hoe tevreden bent u over de Randstadrail?" antwoordt 76% van de respondenten: "(zeer) tevreden". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) ontevreden".

Op stelling 3 "Er moet een nachtmetro komen richting Pijnacker-Nootdorp" antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Op vraag "4 Stel er komt een nachtmetro die in het weekend vanuit Rotterdam en Den-Haag richting Pijnacker-Nootdorp rijdt. Zou u dan hier gebruik van maken?" antwoordt 29% van de respondenten: "Ja, maandelijks".

Op stelling 4.1 "Ik ben bereid om meer te betalen voor een rit in de nachtmetro" antwoordt 51% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 24% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

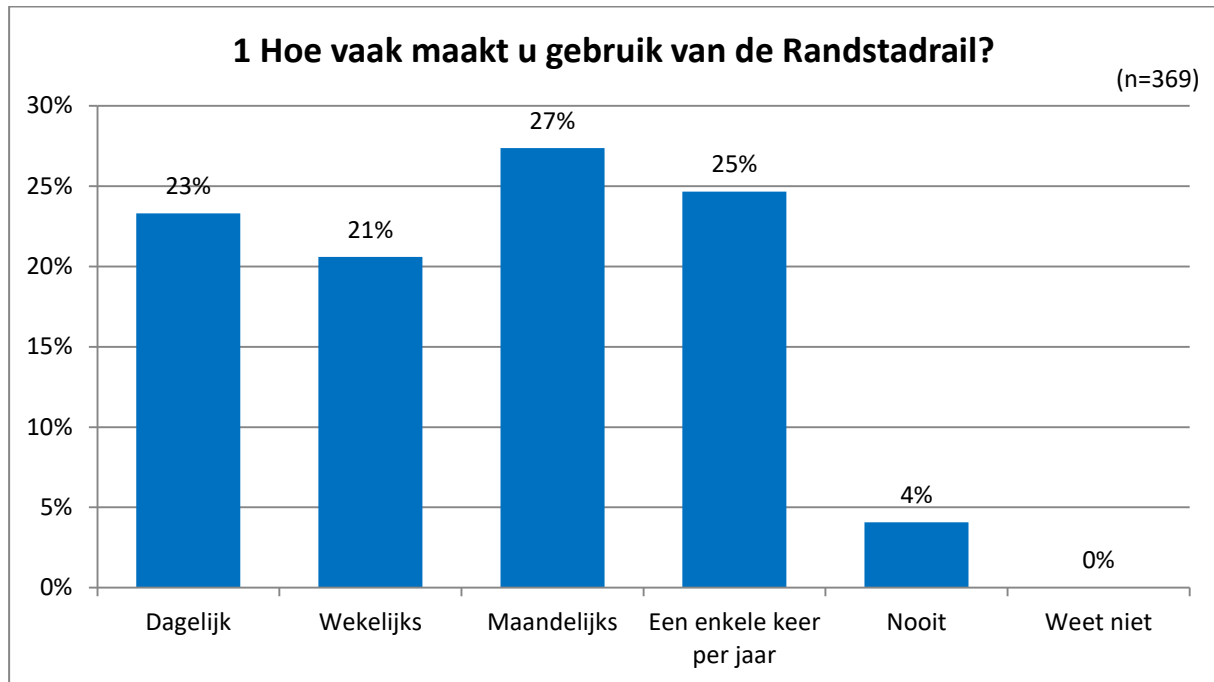
Op vraag "5 Stel u krijgt de gelegenheid om de gemeente een tip te geven over het nachtnetwerk in onze gemeente, wat zou u dan zeggen?" geeft 41% van de respondenten een "Tip".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP PijnackerNootdorp, waarbij 369 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Openbaar vervoer

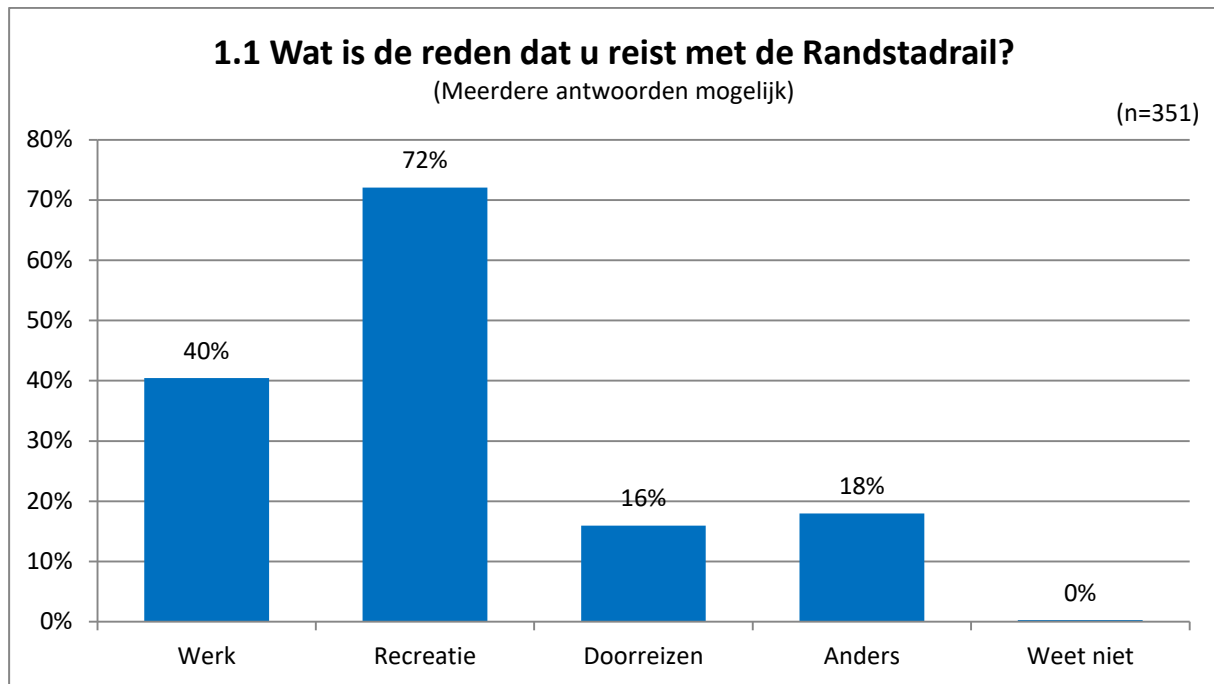
Pijnacker-Nootdorp profileert zich als een gemeente waar wonen, werken en recreëren centraal staan. Voor het openbaar vervoer zijn inwoners aangewezen op de Randstadrail.



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de Randstadrail?" antwoordt 27% van de respondenten: "Maandelijks".

Toelichting

- | | |
|--------------------------|---|
| Dagelijk | <ul style="list-style-type: none"> • Elke werkdag naar mijn studie • Mijn vrouw wel. Ik niet. • Was dagelijks. Is op dit moment eerder maandelijks. Is afhankelijk waar ik werk. |
| Wekelijks | <ul style="list-style-type: none"> • Ongeveer 3 x per week • Vrijdag of zaterdagavond voor een drankje in den haag |
| Maandelijks | <ul style="list-style-type: none"> • Het is niet precies aan te duiden hoe vaak ik per week/maand met de RandstadRail ga, maar het wel vele malen per jaar. • Nu nog maandelijks, maar na de zomer moet ik elke dag met de Randstadrail naar mijn studie. |
| Een enkele keer per jaar | <ul style="list-style-type: none"> • Station te ver af van huis, daarom meestal tram of bus. |
| Nooit | <ul style="list-style-type: none"> • Werk te ver en te lang onderweg met openbaar vervoer. |



Op vraag "1.1 Wat is de reden dat u reist met de Randstadrail?" is het meest gekozen antwoord (72%): "Recreatie".

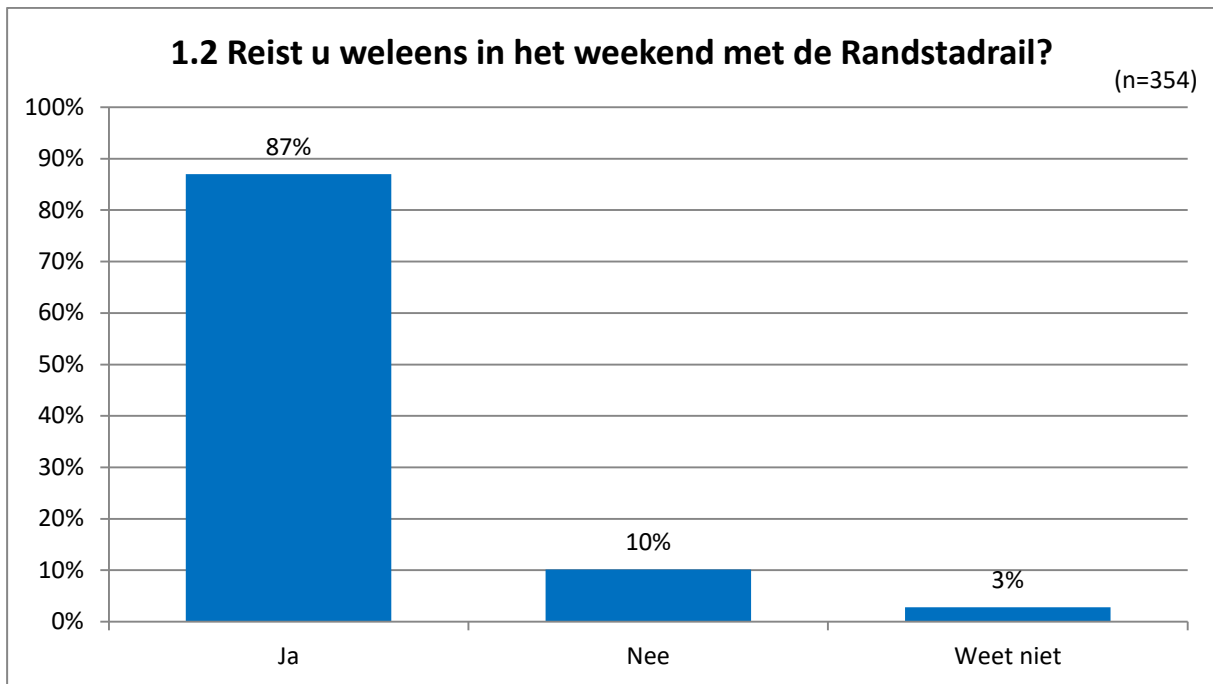
Anders, namelijk:

- Als er geen andere reis optie is
- Als NS Delft niet rijdt
- Andere afspraken
- Bezoek therapeute
- Bezoeken rotterdam
- Boodschappen
- Cursussen
- Familiebezoek (2x)
- Ik heb geen auto en woon naast randstadrail..Vooral namelijk uitgaan van Rotterdam en den haag. Ik wil geen bobbus.
- Naar de stad
- Naar school toe te gaan
- Ontlopen files, geen parkeerproblemen
- Opleiding (2x)
- School (13x)
- School in Rotterdam
- Shoppen (2x)
- Stad bezoek
- Studeren
- Studie (12x)
- Studie in Rotterdam
- Theaterbezoek
- Uitgaan
- Uitgaan en winkelen en een wijntje kunnen drinken
- Uitgaan in rotterdam
- Universiteit

- Vaste afspraak met vrienden
- Voor school
- Vrienden opzoeken
- Vrije tijd
- Wanneer het uitkomt
- Winkelen (2x)
- Winkelen in Rotterdam
- Winkelen recreatie in RTD of DH
- Winkelen rotterdam
- Wisselend
- Ziekenhuis

Toelichting

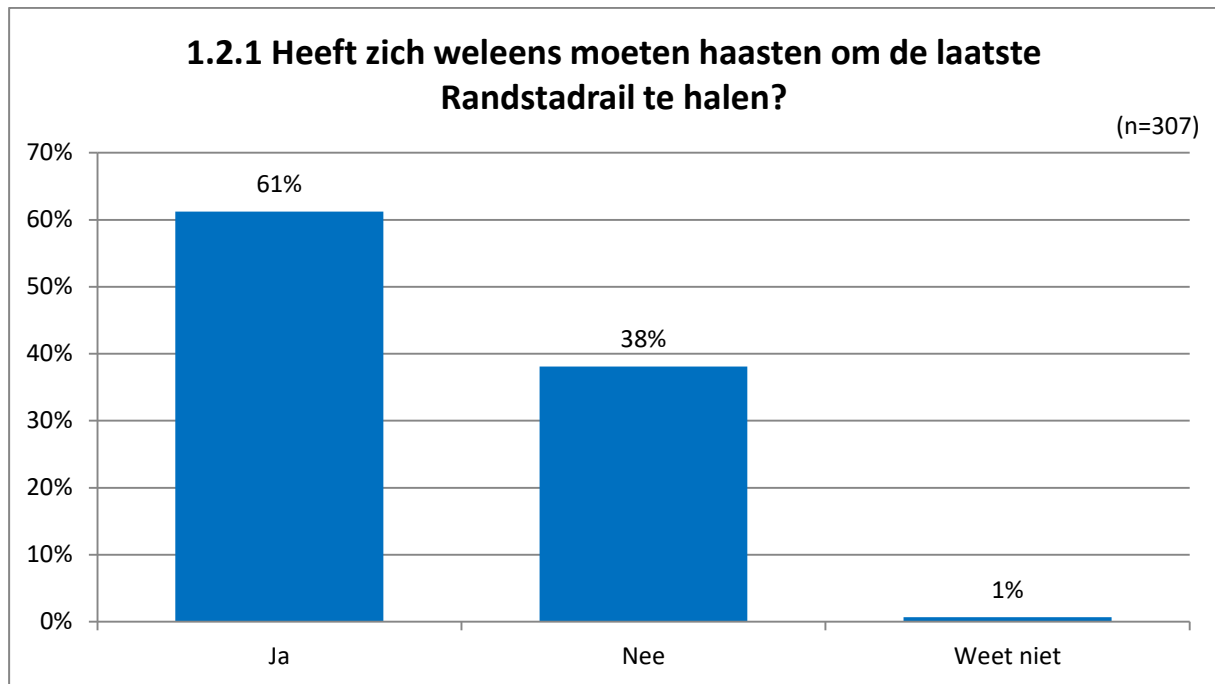
- Of voor uitgaan zaterdag (heenweg)
- Recreatie = feestjes, uitgaan, stappen



Op vraag "1.2 Reist u weleens in het weekend met de Randstadrail?" antwoordt 87% van de respondenten: "Ja".

Toelichting

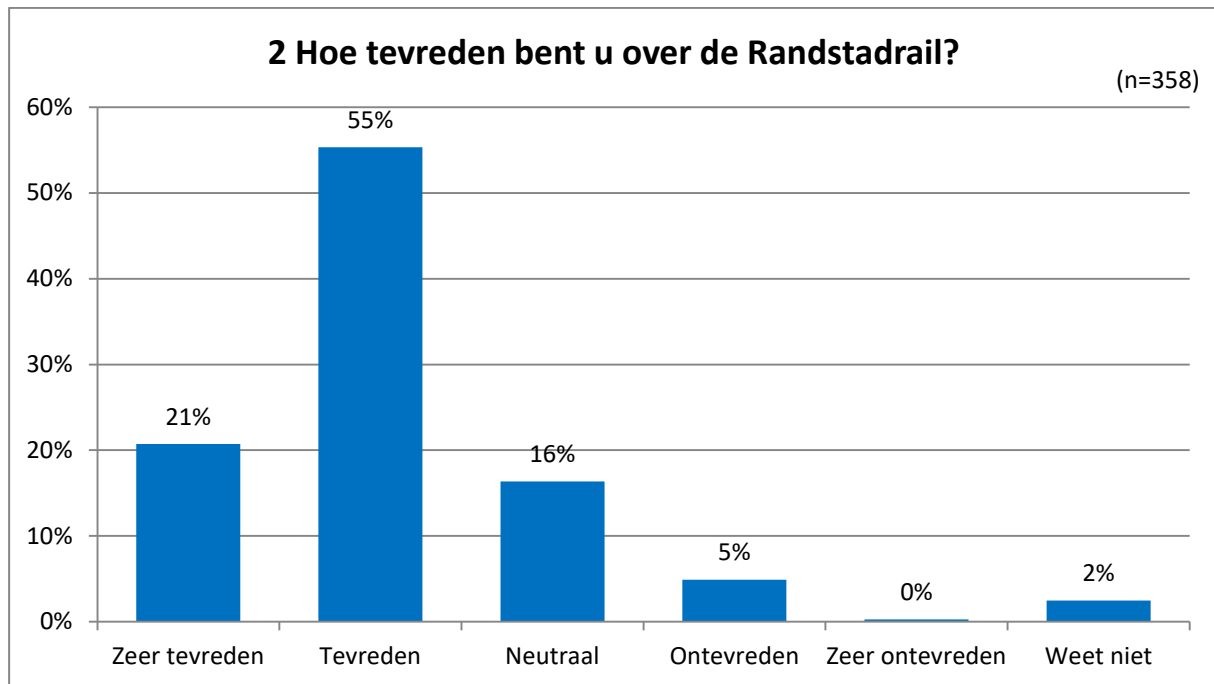
- Ja
- Winkelen of uitgaan in Rotterdam of Den Haag



Op vraag "1.2.1 Heeft zich weleens moeten haasten om de laatste Randstadrail te halen?" antwoordt 61% van de respondenten: "Ja".

Toelichting

- Ja**
- En helaas gemist! Dit was na een Schouwburg bezoek. Niet leuk!
 - Gisteren nog.
 - Ik heb een keer voor mijn leven gesprint omdat mijn verbinding op den haag centraal op dezelfde minuut aankwam als de laatste metro.
 - Na een bezoek bioscoop
 - Uit Amsterdam moest ik al om 11:00 naar huis omdat domme dorp pijnacker zo nodig om half 2 nachts niet rijden!.
- Nee**
- Gewoon optijd zijn, maar als het ergens gezellig is, is het vervelend om weg te moeten omdat je anders een taxi moet nemen voor veel geld
 - Ik woon naast het station.
 - Je kan de tijden toch via maps bekijken



Op vraag "2 Hoe tevreden bent u over de Randstadrail?" antwoordt 76% van de respondenten: "(zeer) tevreden". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) ontevreden".

Toelichting

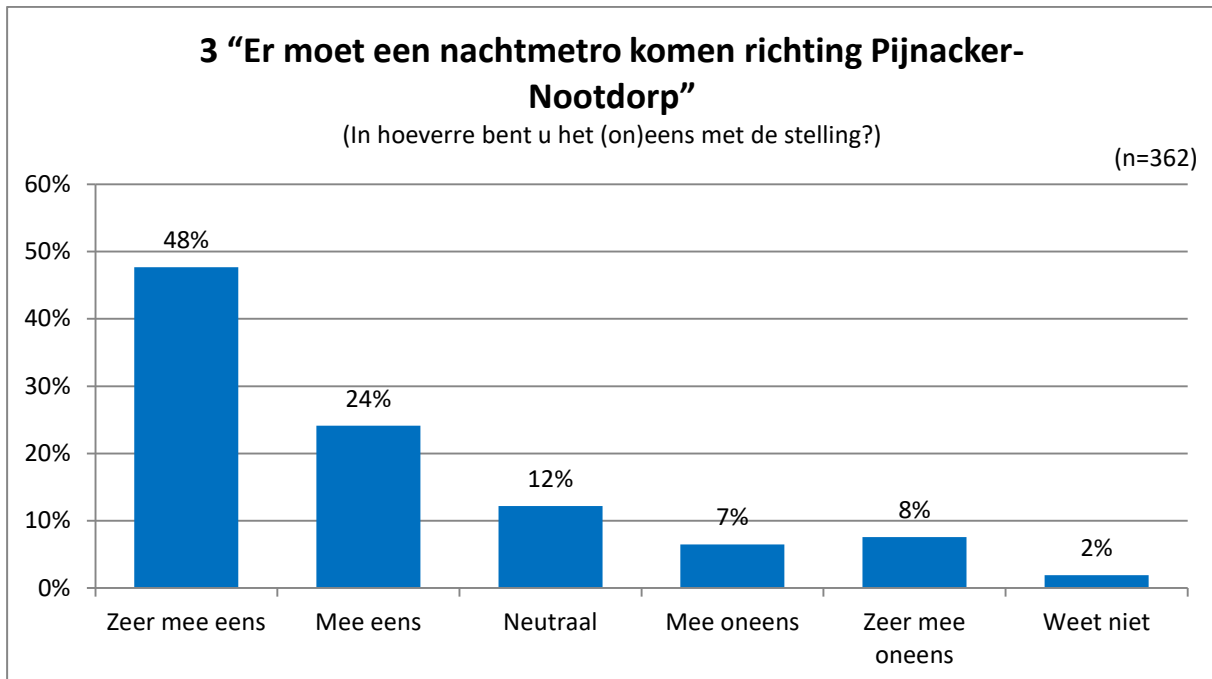
- Tevreden**
- Alleen je moet goed opletten wanneer de laatste gaat anders kom je niet weg en zit je vast.
 - Bekenden gebruiken deze lijn vanuit Den Haag en Rotterdam om mij te bezoeken in Pijnacker.
 - De laatste tijd iets minder tevreden omdat de lucht en temperatuur in de metro onaangenaam is.
 - En ik zou nog meer tevreden zijn als de metro in het weekend langer zou doorrijden.
 - Extra nachtmetro's (om het uur), hogere frequentie in spitsijd, airco in de zomer, te vaak propvolle metro's. Door hogere frequentie meer spreiding.
 - Ideaal en snel naar het werk en naar Den Haag en Rotterdam. Helaas vallen er regelmatig metro's uit en zijn er te veel problemen op het samenloopdeel met de Randstadrail van/naar Zoetermeer. Wel een hele verbetering t.o.v. de voormalige Hofpleinlijn!!!
 - Ik vind de Randstadrail een goed middel om Pijnacker-Nootdorp te verbinden met de regio. Door de randstadrail wordt er voorzien in een goede ontsluiting en is Pijnacker-Nootdorp verbonden met zowel Den Haag als Rotterdam. Dit zou verbeterd kunnen worden wanneer de vertrektijden van de randstadrail verruimd zouden worden.
 - In de zomer is het ongezond warm in de randstadrail bij drukte
 - Mag wel nog een extra metro in de spits komen
 - Metro's hebben vaak oponthoud bij Leidschenveen. Veel wisselstoringen.
- Neutraal**
- De frequentie is prima. De snelheid ook. Helaas in de spits veel te vol. Indien langere wagons niet mogelijk zijn, dan wellicht frequentie tijdens spits verhogen.

- Het is erg vervelend dat beide richtingen net na elkaar aankomen waardoor de randstadrail richting rotterdam er eerst voor zorgt dat de slagbomen sluiten, dan rijd deze weg en als de slagbomen voor de randstadrail richting den haag aankomt gaan ze tussendoor niet omhoog waardoor je dus minimaal 5 minuten van tevoren op het goede perron moet zijn want de slagbomen gaan pas weer omhoog als ze beide weg zijn
 - Op zich tevreden, maar het is extreem druk in spits, zo druk dat je hoopt dat je erin kunt
 - Operationeel is de Randstadrail niet altijd betrouwbaar: vertragingen, storingen, gaat niet altijd naar eindpunt, soms beperkte dienstregeling
 - Super druk in de spits, daarom heb ik een ebike gekocht om naar Rotterdam centrum te gaan. 17 km enkele reis. En jammer dat er niet op Leidschenveen gekeerd kan worden, vanwege de tractie, daar had Nootdorp meer aangehad, dan dat er nu voor veel geld een keervoorziening komt nabij Pijnacker Zuid. Als je in Nootdorp opstopt naar Den Haag is de metro nog steeds vol en naar Rotterdam komen er dan minder mensen bij, maar hij was al vol als hij op Nootdorp stopt.
 - Vaak storingen en tijden zijn niet optimaal, moeten vaker en langer rijden
- Ontevreden
- Vaak vertraging en vakantiedienstregeling is drama

2.1 Kunt u kort toelichten waarom u (zeer) ontevreden bent over de Randstadrail? (n = 19)

- 's Ochtends is hij nooit op tijd, 's avonds vertrekt hij altijd te vroeg. Vaak achterlijk druk en negen van de tien keer vertraging. Dan ook nog eens in de spits tijden, wat echt nergens over gaat aangezien hij dan alles behalve frequent en comfortabel rijdt.
- Door het lange wachten. In Rotterdam rijdt metro D bv iedere 3 minuten. Als je de E lijn mist moet je gewoon een kwartier tot 20 minuten wachten op de volgende
- Er is geen nachtmetro, waardeloos!
- Het is niet mogelijk om ochtend de vliegvelden Schiphol en den Haag te bereiden, waarbij de eerste zakelijke vluchten rond 7 uur gaarn
- Ik kan er doordeweeks niet mee naar mijn werk omdat hij net een half uur te laat pas gaat rijden.
- In de spits rijdt de metro te weinig gezien het aantal gebruikers. En 's avonds rijdt de laatste metro te vroeg
- In spits tijden zitten de metro's overvol. Zeker op warme dagen is dit niet uit te houden.
- Omdat ik in het weekend altijd de auto moet pakken als ik wil uitgaan terwijl ik liever de Randstadrail neem
- Te druk tijdens de spits, vaak vertraging
- Te druk. En na de spits is de rijdt korter, maar dan is het ook nog heel druk
- Te vol in de metro in de spits
- Te weinig wagons in spits
- Toen ik nog afhankelijk was van het ov en elke dag hier gebruik van maakte, waren er regelmatig storingen en dus ook flinke vertragingen.
- Vaak vertraging 's ochtends waardoor ik Mn overstap mis
- Vaak vertraging en storing, minstens 2x in de week en vakantiedienstregeling terwijl mensen gewoon moeten werken
- Vaak zit het bomvol. Ook als ik 's avonds wil gaan stappen zit ik aan vroege tijden vast.
- Vanwege de vele vertragingen, waardoor ik vaak mijn trein mis en te laat kom
- Wacht tijden te lang waardoor overbezetting plaatsvindt. 's Nachts rijden ze niet en er is vaak vertraging.

De Randstadrail-verbinding gaat vanuit Rotterdam of Den Haag rond twaalf uur voor de laatste keer naar Pijnacker-Nootdorp. Er rijden geen nachtmetro's.

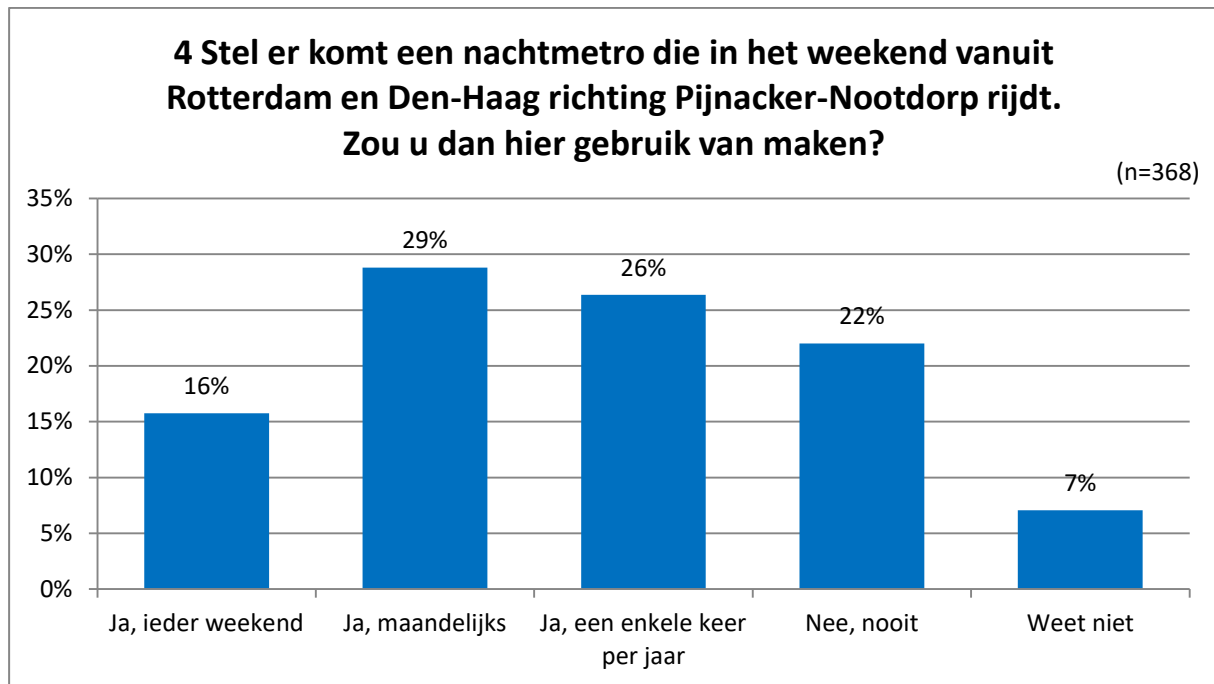


Op stelling 3 “Er moet een nachtmetro komen richting Pijnacker-Nootdorp” antwoordt 72% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 14% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”.

Toelichting

- Zeer mee eens**
- 1 per uur zou voldoende zijn.
 - De laatste randstadrail vanaf Rotterdam richting Pijnacker gaat om 00.15 uur. Vanaf Den Haag is dit al veel langer en het zou in mijn optiek veel logischer zijn als de randstad rail na 22.30 uur maar 1x per half uur rijdt en dan wel langer door.
 - De overheid wil dat we meer met het openbaar vervoer gaan reizen en het is een 24 uur economie zeggen ze. Maar in de nacht rijdt er bijna niets. Dus dan maar weer met je eigen vervoer.
 - Ik moet regelmatig mijn diensten wijzigen (horeca werk) omdat ik anders niet meer thuis kom ivm vroegtijdig stoppen van de rand stad rail
 - Na middernacht terugkomen naar Pijnacker is zeer kostbaar; dan maar overnachten in Rotterdam. Vermoeid autorijden na een werkperiode is onprettig en gevaarlijk.
 - Onvoorstelbaar als je ziet hoeveel mensen er gaan stappen in dh of rot. En met de auto gaan omdat het onmogelijk is om met Ov terug te gaan
- Mee eens**
- Met name wanneer je het theater bezoekt, is het wel eens jammer dat je niet na de voorstelling met vrienden door kan zakken. Dit is door de weeks en in het weekend. Van mij mag de Randstadrail wel iets langer doorrijden de nacht in.
 - Mijn vraag is wel wat wordt verstaan onder een nachtmetro, op welke dagen, hoe vaak is dat en tot hoe laat?
 - Wat is precies een ‘nachtmetro’. Wat mij betreft in het weekend tot 01:00
 - Ze moeten in ieder geval langer door rijden. Nu kan je doordeweeks niet naar de bioscoop omdat je dan de metro mist.
 - Zelf heb ik niet direct behoefte aan een nachtmetro. Voor jongeren is er in Pijnacker weinig uitgaansleven en is navhmetro gewenst.

- | | |
|-----------------|---|
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik kan mij nachtmetro's voorstellen met name voor de uitgaande jeugd die het laat maakt. Ik wil wel wijzen op mogelijke toename van nachtelijke forenscriminaliteit terwijl de gewone burger slaapt. • Ik vind het best, maar zal er zelf geen gebruik van maken. Ik rijd niet ,s-nachts. • Ik zal er geen gebruik van maken. Maar anderen wellicht wel. En ik woon ver genoeg van het spoor om niet te hoeven nadenken over eventuele geluidsoverlast. • Niet dezelfde frequentie, maar bijv 1per uur.. denk aan de nachtrust van omwonenden! |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Hangt er erg van af hoe dit wordt georganiseerd. Als er bijv. om 2 uur en om 3 uur één metro in beide richtingen rijdt, prima. Maar de hele nacht door (of zelfs tot bijv. 3 ur ofzo) elke 10 of 15 minuten een metro lijkt me voor de omwonenden uiterst vervelend. Dat zou m.i. onwenselijk zijn. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Bang voor criminaliteit bij de stations wat nu ook wel eens gebeurd • Dit is een redelijk rustige wijk en ook in het weekend is er geen behoefte aan extra aanvoer van rottigheid snachts. • Een nachtmetro geeft meer criminaliteit vanuit de stad • Hierdoor zullen in nachtelijke uren meer dronken jongeren in Pijnacker over straat gaan. Gevolg: geluidsoverlast en vandalisme. Is nu al vaak rumoerig op straat in de weekeinde. Ben ook van mening dat sommige horecagelegenheden veel te laat sluiten en dat er 's-nachts beter gehandhaafd moet worden (m.a.w.: in de nachten meer blauw op straat (en niet inde auto, maar op fiets en scooter) • Ik begrijp dat het voor velen fijn is, maar ik voorzie een verhoging van de inbraakcijfers. hoe makkelijk is het wel niet om in te breken in een huis, klein waardevol spul mee te nemen en gauw op de rsr te stappen snachts? van mij hoeft het niet • Nog meer overlast! Er staat namelijk geen geluidswal langs het spoor. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Voor mij is het niet nodig, voor anderen wellicht wel. |



Op vraag "4 Stel er komt een nachtmetro die in het weekend vanuit Rotterdam en Den-Haag richting Pijnacker-Nootdorp rijdt. Zou u dan hier gebruik van maken?" antwoordt 29% van de respondenten: "Ja, maandelijks".

Toelichting

Ja, ieder weekend

- Wanneer ik uiteraard naar den haag ga!

Ja, maandelijks

- Dan kan ik vaker gaan stappen en/of langer in de stad blijven
- Een nachtmetro zou voor mij een reden zijn om vaker in het weekend naar Rotterdam of Den Haag te gaan. Bij het uitgaan is een glas alcohol alleen mogelijk indien ik met metro weer thuis kom.
- Het gaat niet wie er mee rijdt, het er om dat die rijdt. Probeer maar eens in de nacht naar de nachttrein van de NS te komen. Dat gaat dus nu niet.
- Het zou mij en vele jongvolwassenen/jongeren overhalen om vaker naar de sociëteiten in bijvoorbeeld Rotterdam te gaan, of na een voorstelling in Den Haag minder gehaast naar huis te gaan. Dit voorkomt overlast snachts in Pijnacker centrum
- Ik ga eens in de maand savonds de stad in
- Mits het ook op doordeweekse dagen is.
- Voor de jeugd is het heel handig. Nu moeten ze wachten oo de eerste metro of andere oplossing.

Ja, een enkele keer per jaar

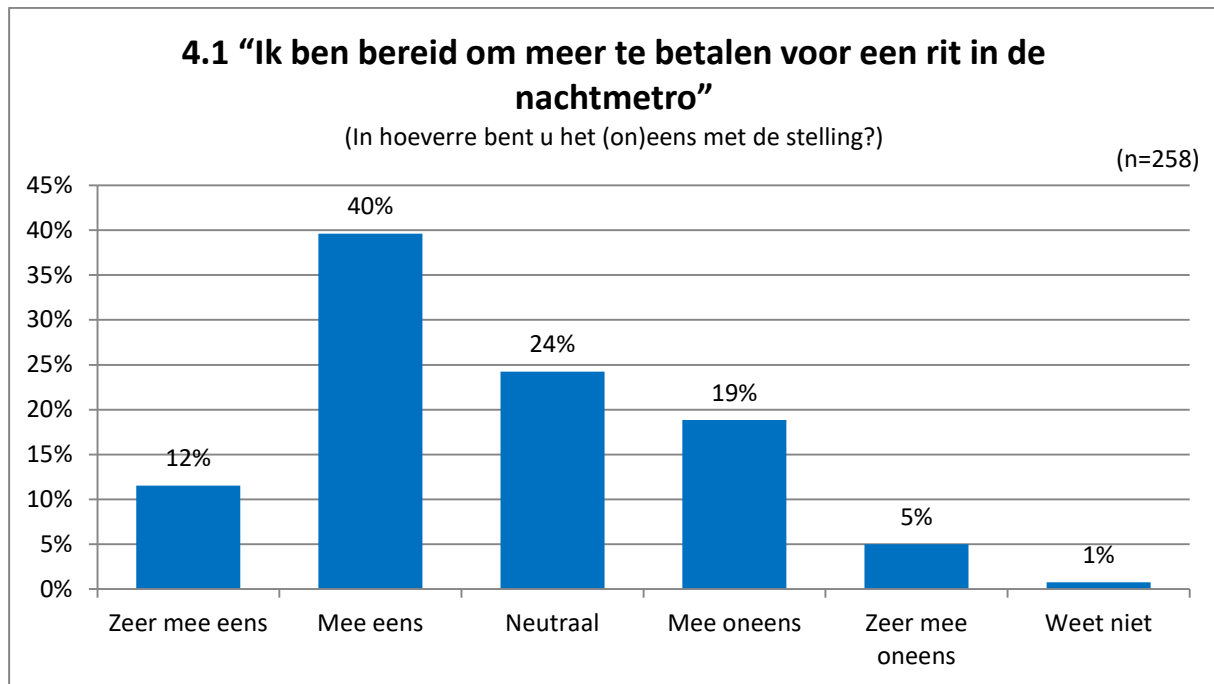
- Onze kinderen zouden er zeker vaker gebruik van maken.

Nee, nooit

- Al zou ik tot laat op pad zijn, dan ga ik met de auto. is voor een jonge vrouw te onveilig om savondslaat/snachts met de rsr te reizen
- Als vrouw alleen is dit niet veilig om s,nachts in Rotterdam of met de tram in Den Haag te reizen. Dus ik zorg altijd dat ik in de avond bijtijds thuis ben. Alleen in Nootdorp durf ik in de avond en nacht wel over straat, maar vermijd ik de Dorpsstraat en jongeren hang plekken

Weet niet

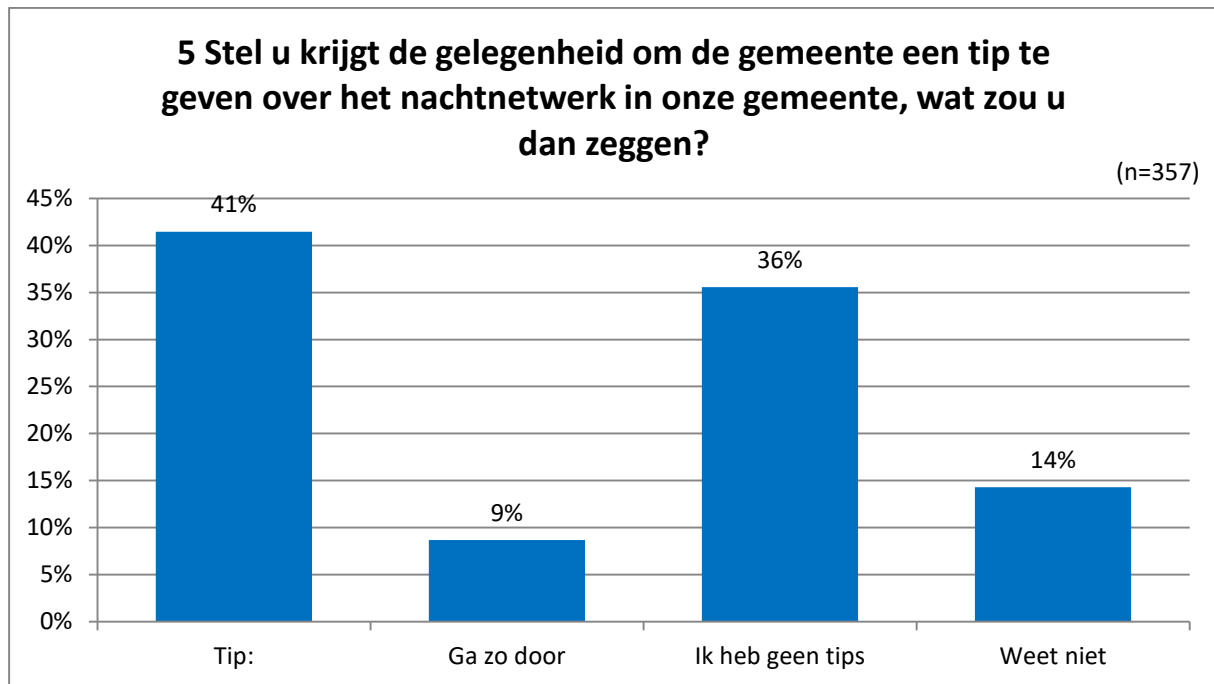
- Misschien toevallig één keer per jaar, maar dan echt omdat het echt niet anders kan. Voor dit soort incidentele noodgevallen is het voor mij niet nodig dat er structureel een nachtmetro rijdt: dan kan er ook een taxi gepakt worden.



Op stelling 4.1 “Ik ben bereid om meer te betalen voor een rit in de nachtmetro” antwoordt 51% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 24% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”.

Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Max 5 euro • Moet natuurlijk niet in de buurt komen van een tarief van een taxirit van Rotterdam naar pijnacker |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • De personeelskosten zijn ook hoger in de avonden... • Dit is sterk afhankelijk van hoe veel dit extra zou kosten. Dit moet dan uiteraard altijd minder zijn dan wanneer je een taxi pakt vanaf de stad richting Pijnacker-Nootdorp. |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Zelfde prijsregeling hanteren als in de BOB-bus • Gewoon het weekendtarief • Het moet dan wel goedkoper zijn dan met de taxi • Mensen zullen de nachtmerrie ook nemen na hun avond of nachtdienst. Moeten die dan extra betalen? • Waarom zou een nachtmetro duurder moeten zijn, dat is de trein toch ook niet in de nachtelijke uren. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • De metro is al duur genoeg ! Kijk maar naar het buitenland daar is het openbaarvervoer gewoon betaalbaar |



Op vraag "5 Stel u krijgt de gelegenheid om de gemeente een tip te geven over het nachtnetwerk in onze gemeente, wat zou u dan zeggen?" geeft 41% van de respondenten een "Tip:".

Tip:

- 1x per uur zou al een uitkomst zijn
- 2 metro's die lijn E afleggen, dus die bijvoorbeeld elk uur langskomen vanaf donderdagavond TM zaterdagavond
- 3 a 4 per nacht
- Aansluiten bij nachtmetro
- Aansluiting op een bus.
- ALs de metro 'Snap
- Begin er niet aan!
- Bepaalde mensen klagen over dat er geluidsoverlast zou zijn met een nachtmetro. Als er een metro 1x in het uur of anderhalfuur rijdt dan denk ik dat deze mensen zo min mogelijk last hebben van overlast.
- Beperk het tot 1x per uur
- Besef dat de gemeente met een nachtmetro veel aantrekkk
- Betere verbinding met denhaag
- Bezoek eens een voorstelling in het afas Amsterdam in een weekend, neem daarna nog een lekker drankje en probeer dan eens op tijd de laatste metro te halen. Eens zien of u na afloop nog steeds zoveel geniet als tijdens de voorstelling. Veel plezier in elk geval! U zult hoe dan ook een gezellige avond beleven.
- De nachtmetro zou de ruggegraad van het nachtnetwerk moeten zijn
- Denk aan de 24-uurs economie
- Denk aan uw eigen jeugd, wat was er toen mis, rgel dat dan u voor de nieuwe jeugdigen.
- Denk mee met de reizigers, hou oog voor de bewoners(nachtrust)
- Denk ook aan een nachtbus uit Rotterdam
- Desnoods een keer per uur RR in de nacht in het weekend
- Dit kan veel beter! Verruim de tijden. We maken als gemeente onderdeel uit van de Randstad.
- Doe het niet

- Doe iets aan geluidsoverlast en hangjongeren
- Doe mee, en onbegrijpelijk waarom we voor paar duizend euro niet meedoen aan experiment
- Doe mee!
- Doe niet zo bekrompen denken en geef de reiziger de ruimte. Metro rijdt op stroom en de gem. Is toch een groot voorstander van het energie klimaatbeleid. Doen dus.
- Doen (2x)
- Doen, is heel erg nodig
- Doen, voor de veiligheid van de jongeren (en oudere jongere)
- Doen, zeer belangrijk voor de jeugd. Anders jagen wij ze Pijnacker uit en dat is niet de bedoeling.
- Doen! (2x)
- DOEN!
- Doen!! En bedrijf dus geen amateuristische en bekrompen politiek.
- Een busverbinding tussen Pijnacker Centrum en Nootdorp zou ook heel erg prettig zijn!
- Een nachtmetro die hele nacht rijdt is het beste maar als dat niet mogelijk is zou ik ipv de metro 's avonds een uur langer te laten rijden, de metro in de ochtend 1 of 2 uur eerder laten rijden omdat meest pas van uitgaansgelegenheden komen rond half 4.
- Één nachtmetro per uur
- Een nachtmetro zou heel fijn zijn voor mensen die bijvoorbeeld tot laat in Rotterdam/Den Haag naar een culturele activiteit gaan en weer naar huis willen!
- Eerst geluidsoverlast in heel PN aanpakken dan pas spreken over hogere frequentie/nacht
- Er is geen nachtnetwerk in de gemeente. Enige mogelijkheid om van de stad terug in Pijnacker te komen (als niemand de bob is) is met een taxi. En die rekenen een veel te hoog tarief om naar Pijnacker te gaan.
- Extra waarborgen veiligheid/overlast
- Frequentie kan laag zijn, zeg 1-2x per uur
- Ga gewoon proefdraaien met een nachtmetro,!
- Ga mee met de tijd
- Ga vooral proefdraaien om ervaring op te doen en te kunnen evalueren. 1 nachtmetro per uur zou denk ik voldoende moeten zijn en zo beperk je eventuele overlast.
- Gaat niet alleen om hoeft niet in hoge frequentie te rijden maar wel dat je vroeg of laat een aansluiting op de treinen naar bijvoorbeeld Schiphol of the Hague AirPort kan halen
- Gebruik bussen voor de nacht
- Gebruik van openbaar vervoer is veilig en milieu vriendelijk en van deze tijd
- Geen nacht treinen laten rijden, de tijden waarop jongeren over straat lopen/zwalken is al veel te ver uit de hand gelopen. zorg dat jongeren weer normalere tijden kunnen uitgaan. De weekeinden zou zijn om wat tot rust te komen en niet om juist tot het gaatje te gaan. dit is een reden waarom ook jongeren minder functioneren of depressief/burn-outs krijgen
- Geen nachtmetro maar gewoon behouden zoals het nu is.
- Geen nachtnetwerk
- Geen nachttrein, onveilig, mooie vluchtroute voor inbrekers, nachtrust verstoring voor omwonende, onrust op straat
- Gewoon ja zeggen tegen de nachtmetro
- Goede bewaking en beveiliging erop zetten die van aanpakken weten en niet bang zijn
- Goedkoper taxis. Zeker voor een vrouw alleen is de nachtmetro link.
- Graag een metro die tot ca. 01.30 uur rijdt.
- Graag ov in de nachtelijke uren is uitbreiden
- Helemaal top dat die in het weekend een uur later is. Nog beter zou zijn als die daarna ook om het uur rijdt. Tot 3 zou ik al helemaal tevreden zijn!
- Het hoeft niet de hele nacht door bijvoorbeeld tot 2 uur 's nachts

- Het is een belangrijke verbinding.
- Het kan een stuk beter qua bereikbaarheid
- Het moet er echt komen.
- Het nachtnet van HTMbuzz gaat nu via een omweg naar Nootdorp. Dat kan veel meer rechtstreeks.
- Het nachtnetwerk iets minder frequent laten rijden maar er moet wel mogelijkheid zijn om met de rail te reizen zeker in het weekend!
- Hou hehou het dorp rustig en veilig. Dus geen nachtvoorzieningen .
- Houd rekening met mensen die langs het netwerk wonen en nachts dus ook slapen...
- Ik denk dat eens in het uur al heel wat mensen er al blij mee zijn
- Ik zou de nacht wel goed definiëren. Is dat tot 02.00 uur, tot 05.00 uur? En daarnaast heel goed nadenken over de bijwerkingen: veiligheid/criminaliteit.
- In de avond minder vaak maar wel langer doorgaan.
- Instellen, hoe eerder, hoe beter, kom op, we wonen in een grootstedelijk gebied
- Inzet randstadrail
- Laat 's nachts een uur dienst heen en weer rijden tussen Rotterdam en den haag.
- Laat de laatste bus vanuit Delf 1 uur later reizen. Nu is het echt haasten als je b v was uit eten of en theater. Noch erger is de laatste tram. Als je in den haag en of b v Amsterdam was dan moet je vroeger uit de theatervoorstelling vertrekken om de laatste tram nog te halen.
- Laat de metro een uur langer doorrijden
- Laat de metro in de weekenden snachts rijden. Scheelt veel voor alle uitgaande mensen maar ook de mensen die in de horeca werken
- Laat de metro vaker rijden en los de problemen die eerder zijn aangegeven voor zover mogelijk op. De nachtmetro zou voor te veel mensen een aanwinst om dit te laten liggen.
- Laat de nachtmetro eens in het uur rijden of het hoeft nog geen eens de hele nacht maar dan tot 0200.
- Laat tenminste om het uur een metro rijden. Dat is beter dan niks. Of regel een nachtbus die wél bij Pijnacker Centrum stopt want dat gaat ook niet altijd goed.
- Laatkomers kunnen met de taxi
- Langer doorgaan 's nachts
- Luister naar de mensen die gaan stappen
- Maak het interessant om in pijnacker te blijven. Goed vooe economie, betrokkenheid en samen opgroeien.
- Maak het mogelijk voor uitgaand publiek om in het weekend 's nachts vanuit Den haag, Rotterdam en eventueel Delft en Zoetermeer weer in Pijnacker te komen. Verhoog wel toezicht door politie op tijdstipen dat mogelijk beschonken mensen door Pijacker struinen, maar dat geldt ook voor beschonken mensen uit Pijnacker zelf.
- Maak het prettig en veilig voor de uitgaande jeugd
- Meefinancieren nachtnetwerk. Het is ook in belang van de bewoners van Pijnacker-Nootdorp. OV is nu geen volwaardig alternatief voor auto.
- Meer mogelijkheden
- Meer nachtnetwerk
- Meer politie op fiets snachts op straat om overlast (openbare dronkenschap, herrie en vandalisme te voorkomen
- Meerdere lijnen van de bobbus realiseren
- Meteen invoeren
- Metro de hele nacht laten rijden en dan bijvoorbeeld 1 keer per uur
- Moet deze er komen, plaats dan een geluidswal om overlast te voorkomen.

- Nachtelijk vervoer naar Pijnacker is een open uitnodiging aan criminelen uit de grote steden om hier hun slag te slaan
- Nachtmetro
- Nachtmetro 1x per uur
- Nachtmetro EN nachtbus
- Nachtmetro laten komen is beter voor Pijnacker en ook de inwoners. Die kunnen makkelijker thuis komen.
- Nachtmetro, laatste vanaf Rdam CS naar Pijnacker 02.30
- Nachtmetro, meer overlast/inbraken
- Nachtmetro: DOEN!!!
- Nachtmetro's invoeren
- Nachtnetwerk mogelijk maken. Ook al is het 1x per uur of 2x per nacht
- Nachtrust is beter.
- Niet alleen in verkiezingstijd iets roepen. Een nachtmetro, nu!
- Niet doen
- Niet doen, ik wil graag een rustige nacht zonder geluiden van een metro. Wij wonen langs het spoor
- Niet doen! Het extra geluidsoverlast tijdens slaapuren weegt (veel) zwaarder dan de voordelen
- Niet na tweeën laten rijden
- Niet vaker dan 1x per uur rijden
- Om het hele of halve uur een metro. Zeker met grotere evenementen
- Om het uur een metro laten rijden in het weekend
- Ook tot Nootdorp
- Ordehandhaving in ogeschouw nemen
- Oude metro's inzetten zodat de metro's overdag netjes blijven
- Regel wat voor mensen die graag uitgaan in Rotterdam en Den Haag.
- Ritten tot max 2:00 in de nacht
- Start een proef
- Steun het nacht netwerk financieel.
- Tot later rijden
- Veiligheid en rust voorop
- Verbeter het openbaar vervoer in de nacht. Al is het net als de NS maar 1 metro per uur.
- Verbeteringen zijn nodig, of zorg voor meer uitgaan gelegenheid in de gemeente
- Vooral doen! Rotterdam en Den Haag zijn overdag dichtbij, maar 's nachts ineens ver weg. Dat kan niet meer in 2018!
- Vrijdagnacht en zaterdagnacht tussen 00:00 en 03:00 ieder half uur een metro
- We moeten met de tijd mee en zorgen voor goed openbaar vervoer ook in de latere uren
- Wees bewust van het belang van een nachtmetro voor de bewoners van ons dorp
- Zeer nodig
- Zeker doen!
- Zet die nachtmetro in. Nu kan je als je in nootdorp woont, alleen thuis komen vanuit den haag met een hele lange rit met de nachtbus. Woon je in Pijnacker, kan je alleen vanaf Rotterdam thuis komen met een hele lange rit in de bob bus. De nachtmetro geeft iedereen de mogelijkheid om altijd van beide plaatsten thuis te komen. Zowel de mensen die uitgaan, als de mensen die uit de nachtdienst komen en snel naar huis willen
- Zet in op Park & RR. BOB campagnes dat soort dingen
- Zo snel mogelijk invoeren
- Zorg dan ook voor goede geluidswering
- Zorg dat de htm in Pijnacker gaat rijden en niet de ret.

- Zorg dat de jongeren voor hun huisvesting Pijnacker niet hoeven te verlaten; scheelt weer in de vergrijzing.
- Zorg dat de nachtmetro er komt, waardoor men bij het uitgaan niet op de tijd gelet hoeft te worden.
- Zorg dat de pijnackenaars ook uit kunnen zonder een taxi te bellen of te bobben
- Zorg dat er voldoende gelegenheid is tot reizen ook in de nachtelijke uurtjes, hiermee voorkom je dat mensen met drank op toch in de auto stappen
- Zorg dat men in het weekeind ook laat op de avond gebruik kan maken van het ov. Dit i.v.m. veiligheid.
- Zorg echt dat er een nachtmetro komt
- Zorg ervoor dat de gemeente bereikbaar is om in het weekend s avonds naar Den Haag of Rotterdam te kunnen met OV zonder de hele avond op de klok te moeten kijken.
- Zorg ook voor een latere of nachts tussen Delft en Zoetermeer.
- Zorg voor (meer) opties
- Zorg voor betere nachtverbindingen!
- Zorg voor betere verbindingen met grote steden als Den Haag en Rotterdam.
- Zorg voor de juiste beveiliging/controler. ik ben s avonds al vaak lastig gevallen in de rsr, en nu sta ik mijn mannetje wel maar dat heeft niet iedereen.
- Zorg voor goede veiligheid
- Zorg voor veiligheid op de rit
- Zou enkel de evenementen bekijken om dan een nachtnetwerk in te zetten. Daarbuiten enkel een soort van kleinere bus, als deze 80% gevuld is of een uur staat te wachten dan gaan rijden. Het is maar een aantal uur waar mensen gebruik van willen maken. Wat is rendabel voor een nachtnetwerk?

Toelichting

- Tip:
- Als ik nu bijvoorbeeld laat uit school kom is er voor mij geen optie behalve taxi of auto om naar huis te komen.
 - Dit trekt verslaafden naar Nootdorp en dan komen midden in de nacht dronken mannen, jongens met de metro die dan vrouwen lastig vallen.
 - Gelijk misdragen in de tram op staande voet eruit en nooit meer erin. en ook de kosten laten betalen wat een extra stop kost.
Dan willen meer mensen en ik ook in de late uren gebruik maken van openbaar vervoer is altijd goedkoper dan privé taxi, en betalen allemaal belasting hiervoor. daarom bij minste of geringste overlast hardhandig eruit gooien.
 - In het kader van een nachtelijke verbinding zijn het (helaas) niet alleen de goedbedoelde stappers/bioscoopbezoekers/restaurantgangers/borrelaars die er gebruik van maken. Ik zie het ook als kans dat de inbraken omhoog gaan. Dat vind ik in de huidige plannen onderbelicht en de mate van preventie daar in.
 - Naast de nachtmetro naar/vanuit Rdam en DHaag ook een nachtbus naar/vanuit Delft (en evt. Zoetermeer). Vaste eindtijd gewenst ivm mogelijke overlast? Sowieso nachtmetro nodig tijdens belangrijke evenementen/voorstellingen in de steden.
 - Tot nu toe stelde de gemeente zich veel te formeel op.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP PijnackerNootdorp
Onderwerp	:	Openbaar vervoer
Enquêteperiode	:	12 juli 2018 tot 25 juli 2018
Aantal respondenten	:	369
Foutmarge	:	5,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	1 minuut en 32 seconden
Rapportagedatum	:	26 juli 2018

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomen met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,1%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,1% afwijken.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.